

Agitateur Flow Booster Type ABS XSB 1400 à 2750 LX

SULZER

50 Hz

Les agitateurs lents flow booster répondent à une large gamme d'applications de mélange et d'agitation. Ils sont adaptés à la circulation des eaux usées et la génération de flux lors des étapes de nitrification, dénitrification et élimination des phosphates.

Construction

Le flow booster XSB est conçu comme une unité compacte et étanche comprenant une hélice et un système d'accouplement avec dispositif de verrouillage. Les flow booster sont disponibles en version: **fonte (EC)**. Température maximale admissible pour un fonctionnement continu est de 40 °C.

Moteur

Moteur triphasé à cage d'écureuil doté d'un rendement premium IE3, 4 pôles, 50 Hz, classe d'isolation F (155 °C), submersion max. 20 m.

Hélice

Techniquement optimisée, l'hélice auto-nettoyante 3 pales garantit un fonctionnement efficace, exempt de vibrations. Les hélices sont conçues pour atteindre des poussées élevées qui génèrent une capacité élevée de flux axial.

Bague de déviation des solides

Ce joint breveté protège la garniture mécanique des dommages pouvant être occasionnés par l'intrusion de solides ou de matières fibreuses.

Roulements

Roulements lubrifiés à vie avec une durée de vie supérieure à 100 000 h de fonctionnement.

Réducteur à engrenages

Le réducteur à engrenages hélicoïdaux assure un rendement élevé et une durée de fonctionnement très longue; huile de lubrification

Étanchéité de l'arbre

Bague à lèvres côté moteur, garniture mécanique en carbure de silicium côté fluide, indépendante du sens de rotation. Joints toriques / Joints à lèvres : NBR.

Contrôle de l'étanchéité

Système DI avec sonde dans la chambre à huile, la boîte à bornes, le moteur et le réducteur.

Contrôle de la température

Système de contrôle de la température (TCS) doté de sondes thermiques, situées dans chaque phase du stator, qui déclenchent une alarme ou arrêtent le moteur automatiquement avant la surchauffe du moteur.

Câble

10 m (résistant eaux usées).

Longueurs en option (m) 15, 20, 25, 30.

Options

Version anti-déflagrante, classe d'isolation H, joints viton, câble EMC, gainage de câble, sondes PTC ou PT 100 dans le stator, double garniture mécanique.

Poids flow booster

XSB 1431 = 278 kg

XSB 2231, 2531, 2731 = 315 kg

XSB 2232, 2233, 2532, 2533, 2732, 2733 = 320 kg



Poids socle béton et système d'accouplement

XSB 1431, 223..., 253..., 273.. = 980 kg

Données moteur

Moteur	PA 55/4	PA 75/4
Puissance nominale [kW]	5.5	7.5
Intensité nominale à 400 V [A]	12.5	15.4
Rendement moteur [%]	89.9	89.8
Vitesse [tr/mn]	49 / 53 / 86	53 / 57 / 60

Performances flow booster

Hydraulique No.	Hélice Diamètre (mm)	Puissance Pp en kW	Moteur kW
XSB 1431	1400	5.0	5.5
XSB 2231	2200	4.6	5.5
XSB 2232	2200	5.5	7.5
XSB 2233	2200	6.5	7.5
XSB 2531	2500	4.6	5.5
XSB 2532	2500	5.6	7.5
XSB 2533	2500	6.7	7.5
XSB 2731	2750	4.8	5.5
XSB 2732	2750	5.8	7.5
XSB 2733	2750	7.0	7.5

Matériaux

Pièce	Matériaux
Carcasse moteur	EN1563; EN-GJS-400-18 (GGG-40)
Arbre moteur	1.0060 (St 60-2)
Arbre hélice	1.7225 étanche (42CrMo4)
Arbre hélice (double garn. mécanique)	1.4418
Hélice	Composite (fibre de verre, résine, gelcoat)
Support accouplement	DIN 17 445; 1.4408 (AISI 316L)
Visserie	1.4401 (AISI 316)

www.sulzer.com

XSB 1400 to 2750 LX 50Hz fr (31.05.2019), Copyright © Sulzer Ltd 2019

Ce document ne fournit aucune garantie de quelque sorte que ce soit. Veuillez nous contacter pour obtenir une description des garanties proposées pour nos produits.

Les instructions d'utilisation et de sécurité seront fournies séparément. Toutes les informations contenues dans les présentes sont soumises à modification sans préavis.