

Πρωθητής ροής τύπου ABS XSB 1400 - 2750 LX

SULZER

50 Hz

Οι υποβρύχιοι πρωθητές ροής έχουν σχεδιαστεί για να καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών. Είναι κατάλληλοι για την διαμόρφωση ροής σε μεγάλες δεξαμενές διαφόρων σχημάτων σε εφαρμογές ανάδευσης και ανάμιξης.

Κατασκευή

Ο υποβρύχιος πρωθητής ροής τύπου ABS XSB έχει σχεδιαστεί ως μια συμπαγής, υδατοστεγής μονάδα που περιλαμβάνει την προπέλα και τον ειδικού σχεδιασμού βραχίονα ζεύξης. Οι πρωθητές ροής διατίθενται στην έκδοση υλικού κατασκευής (**EC χυτοσίδηρος**).

Η μέγιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία του υγρού για συνεχή λειτουργία είναι 40 °C.

Κινητήρας: Υψηλής απόδοσης IE3 ,επαγωγικού κλωβού, 3-φασικός, 4-πολικός 50 Hz, κατηγορία μόνωσης F (155 °C), μέγιστο βάθος βύθισης 20 m.

Προπέλα: Τεχνικά βελτιστοποιημένη, αξονικής λειτουργίας 3-πτερυγίων αυτοκαθαριζόμενη για λειτουργία χωρίς κραδασμούς. Σχεδιασμένη για να επιτυγχάνει υψηλές ωστικές δυνάμεις και κατά συνέπεια μεγάλη παροχή ανάμιξης σε αξονική διεύθυνση.

Δακτύλιος εκτροπής στερεών: Ο κατοχυρωμένος δακτύλιος εκτροπής στερεών προστατεύει τον μηχανικό στυπιοθλίπτη, εμποδίζοντας την είσοδο στερεών και ινωδών υλικών στον θάλαμο στεγανοποίησης.

Ρουλεμάν: Τα ρουλεμάν δεν χρειάζονται λίπανση και δεν απαιτούν συντήρηση ενώ η εκτιμώμενη διάρκεια ζωής τους είναι μεγαλύτερη από 100.000 ώρες λειτουργίας.

Μειωτήρας: Στιβαρός, υψηλής αντοχής μειωτήρας, υψηλής απόδοσης με μεγάλη διάρκεια ζωής, ελαιολίπαντος.

Στεγανοποίηση άξονα: Μηχανικός στυπιοθλίπτης από καρβίδιο πυριτίου που στεγανοποιεί ανεξάρτητα από την φορά περιστροφής, από την πλευρά του αναδευόμενου υγρού. Διπλή τσιμούχα από την πλευρά του κινητήρα. Στεγανοποιητικοί δακτύλιοι /τσιμούχες: NBR.

Παρακολούθηση στεγανότητας: Ηλεκτρόδιο ανίχνευσης υγρασίας στον κινητήρα (θάλαμος σύνδεσης των αγωγών).

Παρακολούθηση θερμοκρασίας: Σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας TCS (Thermo-Control-System) με διμεταλλικές επαφές, που δρουν σαν θερμοικοί αισθητήρες, σε κάθε φάση του στάτη δίνοντας έγκαιρο σήμα προειδοποίησης ή διακόπτοντας αυτόματα την λειτουργία πριν ξεπεραστεί η μέγιστη επιτρεπτή θερμοκρασία, για παράδειγμα λόγω υπερφόρτωσης, υψηλής θερμοκρασίας του αναδευόμενου υγρού ή άλλων προβλημάτων.

Καλώδιο: 10 m από υλικό ανθεκτικό στα λύματα.

Εναλλακτικά μήκη: 15 m, 20 m, 25 m, 30 m.

Επιλογές: Αντικερηκτική έκδοση, στεγανά από Viton, μανδύας προστασίας καλωδίου, καλώδιο EMC, PTC ή PT 100 στο στάτη, διπλός μηχανικός στυπιοθλίπτης, κλάση μόνωσης H.

Βάρος του πρωθητή ροής:

XSB 1431 = 278 kg

XSB 2231, 2531, 2731 = 315 kg

XSB 2232, 2233, 2532, 2533, 2732, 2733 = 320 kg

Βάρος βάσης από σκυρόδεμα και συστήματος ζεύξης:

1200 mm: XSB 1431, 223..., 253..., 273... = 970 kg

2050 mm: XSB 1431, 223..., 253..., 273... = 1470 kg



Στοιχεία κινητήρα

Κινητήρας	PA 55/4	PA 75/4
Ονομαστική ισχύς [kW]	5,5	7,5
Ονομαστική ένταση στα 400 V [A]	12,5	15,4
Βαθμός απόδοσης [%]	89,9	89,8
Ταχύτητα προπέλας [min ⁻¹]	49 / 53 / 86	53 / 57 / 60

Πίνακας απόδοσης πρωθητή ροής

Αριθμός υδραυλ.	Διάμετρος προπέλας σε mm	Ισχύς αναδευτήρα P _p σε kW	Κινητήρας kW
XSB 1431	1400	5,0	5,5
XSB 2231	2200	4,6	5,5
XSB 2232	2200	5,5	7,5
XSB 2233	2200	6,5	7,5
XSB 2531	2500	4,6	5,5
XSB 2532	2500	5,6	7,5
XSB 2533	2500	6,7	7,5
XSB 2731	2750	4,8	5,5
XSB 2732	2750	5,8	7,5
XSB 2733	2750	7,0	7,5

Υλικά

Είδος	Υλικό
Περιβλήμα κινητήρα	EN1563; EN-GJS-400-18 (GGG-40)
Άξονας κινητήρα	1.0060 (St 60-2)
Άξονας προπέλας	1.7225 πλήρως στεγανοποιημένος (42CrMo4)
Άξονας προπέλας (διπλός μηχαν. στυπιοθλίπτης)	1.4418
Προπέλα	Συνθετική (ίνες υάλου, ρητίνη, gel coat)
Βραχίονας ζεύξης	DIN 17 445; 1.4408 (AISI 316L)
Κοχλιοσυνδέσεις	1.4401 (AISI 316)

www.sulzer.com

XSB 1400 έως 2750 LX 50Hz el (09.2023), Copyright © Sulzer Ltd 2023

Αυτό το φύλλο δεδομένων είναι μια γενική παρουσίαση προϊόντος. Δεν παρέχει καμία εγγύηση οποιουδήποτε είδους. Επικοινωνήστε μαζί μας για μια περιγραφή των εγγυήσεων που προσφέρονται με τα προϊόντα μας. Οδηγίες χρήσης και ασφάλειας θα δοθούν χωριστά. Όλες οι πληροφορίες εδώ υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.