

Погружной канализационный насос ABS XFP 105J - 600X

Погружной канализационный насос ABS XFP, оснащенный высокоэффективным двигателем класса IE3, разработан для муниципального и промышленного водоотведения. Предназначен для перекачивания чистых и сточных вод с осадком, а также высоким содержанием ветоши, твердых и волокнистых включений.

Конструкция

- Высокоэффективные двигатели класса IE3 в соответствии с стандартом IEC 60034-30. Протестированы в соответствии со стандартом IEC60034-2-1.
- Высокоэффективные двигатели предназначены для работы с ЧРП в соответствии со стандартом IEC/TS 60034-25 A (U_{пиканов}< 1300 B).
- Герметичный водонепроницаемый двигатель и насосный отсек образуют компактное и надежное устройство, удобное для очистки и проведения сервисных работ.
- Герметичная соединительная камера с двухступенчатым уплотнением кабельного ввода, защищающим от чрезмерного натяжения и деформации.
- Биметаллические термодатчики в статоре, открывающиеся при 140 °C.
- Ротор и вал динамически сбалансированы.
- Верхние и нижние подшипники, не требующие технического обслуживания.
- Изолированный верхний подшипник для работы с ЧРП (стандарт для РЕ6, опция для РЕ4 и РЕ5).
- Тройное уплотнение вала.
- Верхнее и нижнее механические уплотнения из карбида кремния/карбида кремния независимые от направления вращения.
- Смотровая камера с датчиком протечек, срабатывающем при проникновении воды через механическое уплотнение (PE4–PE6).
- Опция: незасоряемый и не требующий технического обслуживания замкнутый контур системы охлаждения.
 Охлаждающая среда: водно-гликолевая смесь (стандарт для РЕб).
- Гидравлическая часть с различными вариантами рабочего колеса: 2- или 3-канальное Contrablock, 2- или 3-канальное закрытое, или 3- канальное косое рабочее колесо.
- Взрывозащищенное исполнение ATEX в соответствии с международными стандартами, например, ATEX II 2G Ex h db IIB T4 Gb, FM или CSA (стандарт для PE3, опция для PE4 PE6).



Электродвигатель

Герметичные высокоэффективные электродвигатели (3-фазные, асинхронные с короткозамкнутым ротором), от 18,5 до 250 кВт, 4–10-полюсные в зависимости от гидравлических требований.

Напряжение: 380...420 В, 3~, 50 Гц (другие напряжения по запросу).

Изоляция: класс Н (защита обмоток с помощью датчика, срабатывающего при 140 °C)

Повышение температуры: в соответствии с NEMA по классу A до 110 кВт и по классу B выше 110 кВт.

Класс защиты: IP68

Пуск: DOL (прямой пуск), звезда-треугольник, ЧРП или устройство плавного пуска.

Подбор насоса

Для получения более подробной информации, например, кривых производительности, габаритных чертежей, описания продукта следует использовать программу ABSEL:

https://absel.sulzer.com/ Гидравлический выбор

-> Введите: Рабочая точка

-> Выберите: Гидравлика

-> Выберите: Двигатель

1

Гидравлика

Возможен выбор гидравлики в диапазоне диаметров напорных патрубков от DN 100 до DN 600.

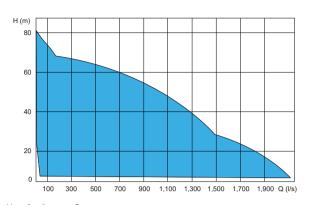
Гидравлика / тип рабочего колеса

| XFP 105J | CB2 | XFP 250M | CH2 |
|----------|-----|----------|-----|
| XFP 107J | CB2 | XFP 305M | CB2 |
| XFP 155J | CB2 | XFP 306M | CB2 |
| XFP 205J | CB2 | XFP 351M | CH3 |
| XFP 206J | CB2 | XFP 356M | CB3 |
| XFP 255J | CB2 | XFP 405M | CB2 |
| XFP 305J | CB2 | XFP 400R | CH3 |
| XFP 150M | CB2 | XFP 500U | CH3 |
| XFP 151M | CB2 | XFP 501U | SK3 |
| XFP 200M | CH2 | XFP 600V | CH3 |
| XFP 205M | CB3 | XFP 600X | SK3 |

CB... = Contrablock, CH...= закрытый канал.

SK...= косое рабочее колесо. (2 или 3) = кол-во лопастей

Поле производительности



2

H = общий напор; Q = подача

Стандартное исполнение и опции

| Стандартное исполнение | Опция |
|---|--|
| 40 °C | 60 °C |
| 20 м | - |
| 380420 В/50 Гц | Другое напряжение по запросу |
| С несколькими уровнями напряжения ± 5 %; 400 В ± 10 % | - |
| Класс Н [140 °C] | Класс Н [160 °С] (не для Ех) |
| DOL [прямой пуск], звезда-треугольник, ЧРП или плавный пуск | - |
| Не Ех-исполнение | Ex/ATEX * |
| H07RN8-F | Экранированные кабели ЕМС |
| 10 | 15, 20, 30, 40, 50 |
| SiC-SiC (NBR) | SiC-SiC (исполнение из Витона) |
| SiC-SiC | - |
| NBR | Витон |
| Подъемная скоба | Подъемная скоба из нержавеющей стали * |
| Двухкомпонентное эпоксидное покрытие | Спец. покрытия по запросу |
| - | Цинковые аноды по запросу |
| Погружная | Сухая вертикальная / горизонтальная |
| Охлаждение перекачиваемой средой | Замкнутый контур системы охлаждения ** |
| PE3, PE6 | PE4, PE5 |
| PE4 - PE6 | - |
| - | PE4 - PE6 |
| | 40 °C 20 м 380420 В/50 Гц С несколькими уровнями напряжения ± 5 %; 400 В ± 10 % Класс Н [140 °C] DOL [прямой пуск], звезда-треугольник, ЧРП или плавный пуск Не Ех-исполнение Н07RN8-F 10 SiC-SiC (NBR) SiC-SiC NBR Подъемная скоба Двухкомпонентное эпоксидное покрытие - Погружная Охлаждение перекачиваемой средой РЕЗ, РЕ6 |

 $^{^{\}star}$ Стандарт для PE3. ** Стандарт для PE6.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Защита двигателя

| PE3 - PE6 | | не Ех | Ex/ATEX |
|---|----------------------------------|----------------------|-------------------------|
| Обмотка | Биметаллический переключатель | • | •* |
| | Термистор (РТС) | 0 | O* |
| | PT 100 | O** | O** |
| Датчик протечек | Смотровая камера | ** | 0** |
| | Корпус двигателя | О (● для РЕЗ и РЕ6) | • |
| | Соединительная камера | О** (● для РЕ6) | O** (● для РЕ6) |
| T. / | Биметаллический переключатель | О** (● для РЕ6) | О** (● для РЕ6) |
| Температура верхнего/ нижнего подшипника | Термистор (РТС) | O** | O** |
| | PT 100 | O** | 0** |
| Vibration sensor | 0 - 20 мм/с | O** | O** |

^{• =} стандарт. О = опция. * РТС используется при работе с ЧРП. ** Не доступно для РЕЗ.

Материалы

| Двигатель | Стандарт | Опция |
|--------------------------------|---------------------|-----------------|
| Соединительная камера | EN-GJL-250 | - |
| Охлаждающая камера | EN-GJL-250 | - |
| Рубашка охлаждения | 1.0036 (PE4 - PE6)* | Stainless steel |
| Корпус двигателя | EN-GJL-250 | - |
| Вал двигателя | 1.4021 | 1.4462 |
| Крепежи (контакт со средой) | 1.4401 | - |
| Подъемная скоба (РЕЗ) | 1.4401 | - |
| Подъемная скоба (РЕ4 & РЕ5) | EN-GJS-400-18 | 1.4470 |
| Подъемная скоба | 1.0553 | 1.4462 |

| Гидравлика | Стандарт | Опция |
|--|------------|----------|
| Улита | EN-GJL-250 | 1.4470 |
| Рабочее колесо | EN-GJL-250 | 1.4470** |
| Нижняя плита (только CB исполнение) | EN-GJL-250 | 1.4470** |
| Кожух (ХFР 501U и 600Х) | EN-GJL-250 | - |
| Износное кольцо (только СН исполнение) | EN-GJL-300 | 1.4581 |
| Рабочее колесо с износным кольцом (только СН исполнение) | - | 1.4571 |

^{*} PE3 = EN-GJL-250. ** или закаленный EN-GJL-250 для CB исполнения.

| Соединительная система (погружная установка) | Стандарт | | Опция |
|--|----------------------------|-----|----------------------|
| Пьедестал | EN-GJL-250 | | Не искрит |
| Крепежные элементы | Нержавеющая сталь | | - |
| Защитное покрытие | На основе эпоксидной см | ОЛЫ | - |
| Направляющая | Оцинкованная сталь | | Нержавеющая сталь |
| Фиксатор трубы | EN-GJS-400-18 | 3 | 1.4470 |
| Соединительная система (сухая установка) | Стандарт | Опі | ция |
| Опорная рама | 1.0036 | Оци | пнкованная п |

sulzer.com

XFP 105J - 600X 50Hz ru 04.2024, Copyright © Sulzer Ltd 2024

Данный документ не подразумевает гарантий или обязательств любого рода. Пожалуйста, обратитесь в наш офис для описания разрешений или гарантий, предлагаемых с нашими продуктами. Руководства по эксплуатации и безопасности предоставляются отдельно. Вся информация настоящего документа может быть изменена без предварительного уведомления.