

# Pompe de transfert PC

# SULZER

Pompe à cavité progressive, compacte et à faible encombrement. Pour le pompage des boues d'épuration, effluents et fluides sensibles aux cisaillements dans les applications de processus municipaux et industriels.

## Construction

Disponible en fonte ou en acier inoxydable, avec un choix de matériaux pour le rotor et le stator, en fonction des applications spécifiques (ex : rotor en acier trempé chromé ou stator en caoutchouc naturel).

## Applications

Les applications typiques pour la pompe de transfert PC sont :

- Les effluents municipaux et industriels.
- Les processus de transfert des boues.
- Les processus sensibles aux cisaillements.
- La suspension de chaux hydratée.
- Les produits chimiques et détergents industriels.
- Les pâtes à papier.
- Les suspensions d'amidon.
- Les eaux souterraines avec du manganèse.
- Les effluents agricoles et boues résiduaires.

## Caractéristiques

- Montage monobloc adapté aux installations à faible encombrement.
- Action de pompage en douceur minimisant le cisaillement et l'écrasement du produit pompé.
- Montage en surface pour une maintenance simplifiée.
- Jusqu'à 8.5 m de profondeur d'aspiration et adaptée aux puisards profonds.
- Arbre embrochable. Facilité et rapidité d'entretien à l'assemblage et au démontage, avec possibilité d'extraction.
- Produits visqueux. La pompe peut être fournie avec une trémie carrée et une vis sans fin pour faciliter le transport des boues jusqu'à l'élément de pompage.
- Trappe de visite disponible pour les applications où le contenu de filasses est problématique.
- Fournie avec châssis pour faciliter l'installation, ou option sans châssis.
- Joints étanches. Transmission entièrement scellée qui maximise la longévité et minimise les interruptions.
- Options d'étanchéité de l'arbre. Presse-étoupe ou garnitures mécaniques simple ou double sont disponibles.
- Polyvalence. La pompe peut être installée verticalement ou horizontalement en fonction de l'application. Peut fonctionner dans les deux sens.

## Moteur / entraînements

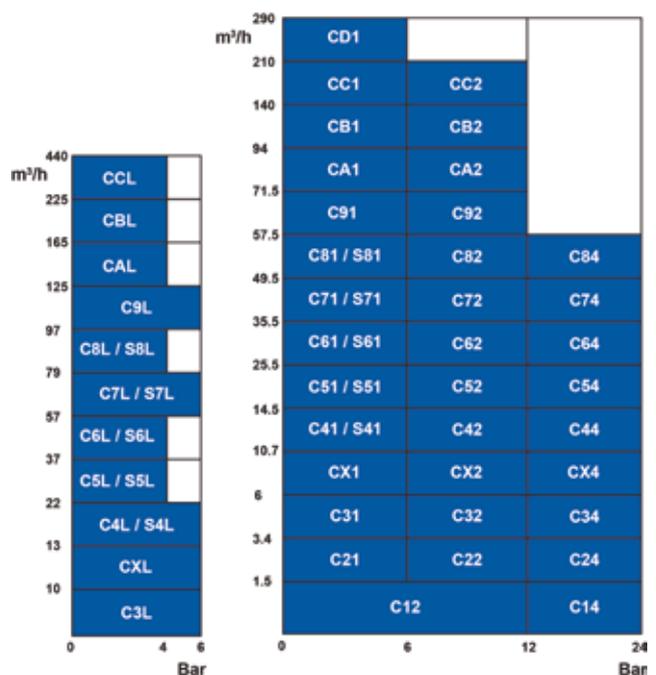
- Entraînements robustes. Transmissions et réducteurs sélectionnés pour leur longévité. Les options incluent des entraînements à vitesse variable ou à prise directe avec convertisseur de fréquence ou à vitesse variable mécanique.
- Vitesses de fonctionnement lentes. Réduction de l'usure prolongeant les intervalles entre les entretiens de routine. Important dans le cas des applications abrasives.



## Performance

Débit jusqu'à 440 m³/h et pression différentielle jusqu'à 24 bar. Gamme de températures de -10 °C jusqu'à 100 °C.

## Données de performance



m³/h = débit. Bar = pression différentielle

## Matériaux

Description	Matériaux
Corps de pompe	Fonte, BS EN 1561 grade EN-GJL-HB195 ou acier inoxydable, BS 3100 grade 316C 16F
Rotor	Alliage d'acier, BS970 grade 708M40T/ 709M40T, avec HCP 0.25 mm ou acier inoxydable 316 BS EN 10088 grade X2CrNiMo17-12-2
Stator	Voir le tableau de codage de la pompe en page 2.
Arbre de transmission	Acier inoxydable BS EN 10088 grade X12Cr13/X2CrNi18-9
Tige d'accouplement	Acier BS EN 10277, grade 20NiCrMoS2-2 trempé 650-800Hv ou acier inoxydable 316 BS EN 10088, grade X2CrNiMo17-12-2
Garnitures mécaniques	Facès carbure de silicium, joints toriques viton (EPDM sur demande), ressorts acier inoxydable 316

Pour vous aider à sélectionner une pompe et les options de matériaux, veuillez contacter Sulzer.

## Codage pompe

<b>Gamme</b>	Transfert									<b>C</b>
	Transfert avec trémie carrée									<b>S</b>
<b>Taille</b>	1.3 m³/h @ 1750 rpm									<b>1</b>
	3.3 m³/h @ 1750 rpm									<b>2</b>
	10 m³/h @ 1500 rpm									<b>3</b>
	13 m³/h @ 1500 rpm									<b>X</b>
	22 m³/h @ 1000 rpm									<b>4</b>
	37 m³/h @ 800 rpm .									<b>5</b>
	57 m³/h @ 700 rpm									<b>6</b>
	79 m³/h @ 600 rpm									<b>7</b>
	97 m³/h @ 500 rpm									<b>8</b>
	125 m³/h @ 450 rpm									<b>9</b>
	165 m³/h @ 400rpm									<b>A</b>
	225 m³/h @ 350 rpm									<b>B</b>
	440 m³/h @ 270 rpm									<b>C</b>
	310 m³/h @ 250 rpm									<b>D</b>
	450 m³/h @ 250 rpm									<b>E</b>
<b>Etages (pression max.)</b>	Un étage étendu, 4 - 6 Bar								<b>L</b>	
	Un étage, 6 Bar								<b>1</b>	
	Deux étages, 12 Bar								<b>2</b>	
	Quatre étages, 24 Bar								<b>4</b>	
<b>Matériaux corps</b>	Fonte								<b>C</b>	
	Acier inoxydable								<b>S</b>	
<b>Pièces rotatives</b>	Alliage d'acier HCP								<b>1</b>	
	Acier inoxydable AISI 316								<b>2</b>	
	Acier inoxydable AISI 316 + HCP								<b>3</b>	
<b>Taille rotor</b>	Mk 0 (large)								<b>Z</b>	
	Mk 1 (standard)								<b>A</b>	
	Mk 3 (température)								<b>C</b>	
	Mk 5 (température)								<b>E</b>	
<b>Matériaux stator</b>	Caoutchouc naturel								<b>A</b>	
	EPDM								<b>E</b>	
	Nitrile élevé								<b>J</b>	
	Nitrile NBR								<b>R</b>	
	Fluoroélastomère / Viton								<b>V</b>	
	Hypalon								<b>H</b>	
	NBR blanc								<b>W</b>	
	Polyester uréthane								<b>K</b>	
	Polyether uréthane								<b>Y</b>	
<b>Type étanchéité</b>	Garniture mécanique								<b>M</b>	
	Presse-étoupe								<b>P</b>	
<b>Option gabarit</b>	Corps - taille A								<b>1</b>	
	Corps - taille B								<b>2</b>	

Exemple:

**C X L C 3 A R M 2**

## Poids pompe et pièces d'usure (kg)

Modèle	Pompe	Stator	Rotor	Tige accouplement / Joint	Arbre
C12	12.5	1.2	0.4	0.2	0.6
C14	14.5	2.6	0.8	0.2	0.6
C21	12.5	1.2	0.4	0.2	0.6
C22	14.5	2.6	0.8	0.2	0.6
C24	23.0	5.5	1.6	0.4	0.7
C31	18.0	1.3	1.5	0.4	0.7
C32	20.0	2.6	1.5	0.4	0.7
C3L	20.0	2.6	1.5	0.4	0.7
C34	32.0	5.3	2.9	1.2	1.7
CX1	28.0	2.1	1.6	0.4	0.7
CX2	31.0	5.6	2.8	0.4	0.7
CX4	57.0	10.4	5.5	2.6	3.1
CXL	32.0	5.1	2.7	0.4	0.7
C41 / S41	34.0 / 36.0	3.5	2.6	1.2	1.7
C42	46.0	7.1	4.5	1.2	1.7
C44	72.0	14.0	9.2	2.4	3.1
C4L / S4L	42.0 / 50.0	7.1	4.5	1.2	1.7
C51 / S51	50.0 / 49.0	6.3	4.9	1.2	1.7
C52	70.0	12.4	9.1	2.4	3.1
C54	106.0	24.5	18.0	4.9	4.4
C5L / S5L	57.0 / 56.0	12.3	8.8	1.2	1.7
C61 / S61	77.0 / 75.0	11.0	8.4	2.4	3.1
C62	102.0	21.5	15.4	4.9	4.4
C64	180.0	42.5	30.2	12.3	8.7
C6L / S6L	94.0 / 84.0	5.0	15.3	2.4	3.1
C71 / S71	107.0 / 103.0	17.4	13.3	4.9	4.3
C72	150.0	34.3	24.5	4.6	4.3
C74	252.0	68.0	48.9	15.3	8.7
C7L / S7L	148.0 / 146.0	34.3	24.5	4.6	4.3
C81 / S81	113.0 / 108.0	23.1	17.9	6.2	4.3
C82	170.0	24.6	33.7	12.3	8.7
C84	291.0	87.0	65.7	15.3	9.5
C8L / S8L	172.0 / 167.0	45.0	33.0	6.2	4.3
C91	175.0	41.7	25.8	12.3	8.7
C92	286.0	65.9	47.6	12.3	8.7
C9L	270.0	67.2	47.6	12.3	8.7
CA1	215.0	37.4	38.8	12.3	8.7
CA2	355.0	74.4	72.4	15.3	9.5
CAL	301.0	74.4	71.4	12.3	8.7
CB1	349.0	64.5	68.1	15.3	9.5
CB2	650.0	130.0	132.5	21.7	35.4
CBL	473.0	122.9	126.8	15.3	9.5
CC1	650.0	85.0	129.1	21.7	35.4
CC2	950.0	186.1	263.6	21.9	35.4
CCL	950.0	186.1	263.8	21.9	35.4
CD1	680.0	121.4	171.3	21.7	35.4
CD2	862.0	176.0	186.0	21.7	35.4
CE2	1,213.0	451.0	262.0	21.7	35.4

## Dimensions Moteur / Chassis (mm)

Dimension	Modèle													
	CXL	C4L	C5L	C6L	C7L	C8L	C9L	CAL	CBL	C34	CX1	CX2	CX4	C41
<b>A</b>	1304	1665	1777	1947	2464	2640	2902	3053	3481	1835	1120	1329	2038	1456
<b>B</b>	304	475	475	488	609	609	649	649	537	475	304	304	488	475
<b>C</b>	300	300	360	360	360	420	420	420	520	360	300	300	420	300
<b>D</b>	190	227	232	255	310	310	345	345	450	227	190	227	245	227
<b>E</b>	85	112	112	125	150	150	160	160	225	112	85	112	125	112
<b>F</b>	593	756	882	1036	1198	1374	1541	1692	2009	930	409	592	1086	551
	<b>C42</b>	<b>C44</b>	<b>C51</b>	<b>C52</b>	<b>C54</b>	<b>C61</b>	<b>C62</b>	<b>C64</b>	<b>C71</b>	<b>C72</b>	<b>C74</b>	<b>C81</b>	<b>C82</b>	<b>C84</b>
<b>A</b>	1665	2137	1517	1834	2762	1635	2341	3225	2066	2464	3672	2202	2788	3830
<b>B</b>	475	488	475	488	609	488	609	472	584	609	727	584	649	537
<b>C</b>	300	360	300	360	420	360	420	520	360	360	520	360	420	520
<b>D</b>	227	245	232	245	280	255	280	320	310	310	410	310	320	410
<b>E</b>	112	125	112	125	150	125	150	160	150	150	225	150	160	225
<b>F</b>	756	1185	622	882	1457	724	1306	1813	830	1198	2224	966	1374	2384
	<b>C91</b>	<b>C92</b>	<b>CA1</b>	<b>CA2</b>	<b>CB1</b>	<b>CB2</b>	<b>CC1</b>	<b>CC2</b>	<b>CCL</b>	<b>CD1</b>	<b>C12</b>	<b>C14</b>	<b>C21</b>	<b>C22</b>
<b>A</b>	2440	2902	2522	3205	2840	4350	4025	4900	4900	4350	984	1149	984	1149
<b>B</b>	649	649	649	727	727	892	892	943	943	892	304	304	304	304
<b>C</b>	420	420	420	520	520	752	752	778	778	752	300	300	300	300
<b>D</b>	345	345	345	410	450	475	511	511	511	511	144	144	144	144
<b>E</b>	160	160	160	225	225	250	250	250	250	250	85	85	85	85
<b>F</b>	1079	1541	1161	1756	1366	2009	1611	2489	2489	1912	296	440	296	440
	<b>C24</b>	<b>C31</b>	<b>C32</b>	<b>C3L</b>	<b>S41</b>	<b>S4L</b>	<b>S51</b>	<b>S5L</b>	<b>S61</b>	<b>S6L</b>	<b>S71</b>	<b>S7L</b>	<b>S81</b>	<b>S8L</b>
<b>A</b>	1544	1084	1234	1234	1456	1665	1517	1777	1635	1947	2066	2464	2202	2640
<b>B</b>	304	304	304	304	475	475	475	475	488	488	584	609	584	609
<b>C</b>	300	300	300	300	300	300	300	360	360	360	360	360	360	420
<b>D</b>	148	148	148	148	236	236	236	236	260	260	310	310	310	310
<b>E</b>	85	85	85	85	112	112	112	112	125	125	150	150	150	150
<b>F</b>	822	383	528	528	526	731	587	847	674	986	777	1145	912	1320

