

Tauchmotorrührwerk Typ ABS XRW 650

Kompaktes Tauchmotorrührwerk in Edelstahl für ein optimales Strömungsbild in einer Vielzahl von Misch- und Rühraufgaben in Klärwerken, industriellen Bereichen und der Landwirtschaft.

50 Hz

Beschreibung

Die Baureihe XRW 650 ist zur Installation am Führungsrohr konzipiert und bildet mit dem Edelstahlpropeller und der angegossenen Halterung eine kompakte, druckwasserdichte Einheit.

Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C.

Motor: 24-poliger, sensorloser Permanentmagnetmotor (Premi-um-Effizienz und äquivalent IE3) mit überragender Betriebssicherheit. Max. Tauchtiefe 20 m, Schutzart: IP 68, Stator nach Isolationsklasse F. Anlaufart: Frequenzumrichter (im Lieferumfang enthalten). Netzspannung: 3~ /400 V* / 50 Hz

*Andere Spannungen auf Anfrage

Propeller: Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 3-Blatt Propeller aus Edelstahl mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er einen hohen Schub und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

Solids Deflection Ring: Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung zuverlässig vor Schäden und Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

Lagerung: Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Wellenabdichtung: Mediumseitig optimierte und mechanisch geschützte Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid. O-Ringe und motorseitiger Wellendichtring aus NBR.

Dichtungsüberwachung: Das DI-System besteht aus mehreren Sensoren in der Ölkammer**, im Motorgehäuse und im Motoranschlussraum. Auswertegeräte optional.

** nicht in Ex-Version.

Temperaturüberwachung: TCS Temperaturüberwachung der Statorwicklung durch PTC-Elemente. Grenztemperatur: 140 °C. Auswertegeräte optional.

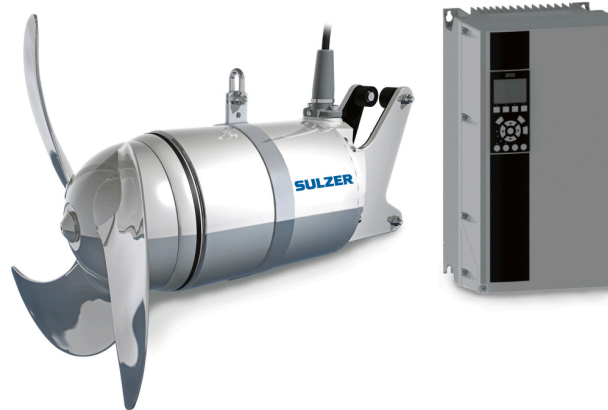
Kabel: EMV-FC S1BC4N8-F..G.. 0,6/1 kV, abwasserresistent. Standardlänge 10 Meter. Optional 15, 20, 30, 40 und 50 Meter lieferbar.

Optionen: Ex-geschützte Ausführung, zusätzliche motorseitige Gleitringdichtung (SiC-C), Strömungsring, Dichtungen in Viton, neigungsverstellbare Halterung, Vortexbrecher, Vibrationsdämpfer und Fangbügel.

Gewicht: ca. 150 kg. Mit Strömungsring zusätzlich ca. 165 kg.

Werkstoffe

Bauteil	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	1.4404 (AISI 316L)
Halterung	1.4470 (AISI 329) / Polyamid (CF-8M)
Motorwelle	1.4401 (AISI 316)
Propeller	1.4571 (AISI 316Ti)
Befestigungselemente	1.4401 (AISI 316)
Fangbügel	1.4571 (AISI 316Ti)



Systemdaten

Motor	PM 55/24	PM 75/24	PM 100/24
Motornennleistung (kW)	5,5	7,5	10,0
Motorwirkungsgrad (%)	94,8	93,8	94,0

Frequenzumrichter	A	B	C
Nennleistung (kW)	5,5	7,5	11,0
Nennstrom [A] bei 400 V	12,9	15,8	24,2
Systemwirkungsgrad (%)	90,2	90,3	91,0

Rührwerke Leistungstabelle

Rührwerk	Propellerleistung	Motor
	P _p in kW	kW
6531A / 6551A*	2,0	5,5
6532A / 6552A*	2,5	5,5
6533A / 6553A*	3,0	5,5
6534A / 6554A*	3,5	5,5
6535A / 6555A*	4,0	5,5
6536A / 6556A*	4,5	5,5
6530B / 6550B*	5,0	7,5
6531B / 6551B*	5,5	7,5
6532B / 6552B*	6,0	7,5
6533B / 6553B*	6,5	7,5
6530C / 6550C*	7,0	10,0
6531C / 6551C*	7,5	10,0
6532C / 6552C*	8,0	10,0

* mit Strömungsring

SULZER