

Πρωθητής ροής τύπου 1400 to 2750 LX

Οι υποβρύχιοι πρωθητές ροής έχουν σχεδιαστεί για να καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών. Είναι κατάλληλοι για την διαμόρφωση ροής σε μεγάλες δεξαμενές διαφόρων σχημάτων σε εφαρμογές ανάδευσης και ανάμιξης.

Κατασκευή

Ο υποβρύχιος πρωθητής ροής τύπου ABS XSB έχει σχεδιαστεί ως μια συμπαγής, υδατοστεγής μονάδα που περιλαμβάνει την προπέλα και τον ειδικού σχεδιασμού βραχίονα ζεύξης. Οι πρωθητές ροής διατίθενται στην έκδοση υλικού κατασκευής (EC χυτοσίδηρος).

Η μέγιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία του υγρού για συνεχή λειτουργία είναι 40 °C.

Προπέλα:

Τεχνικά βελτιστοποιημένη, αξονικής λειτουργίας 3-πτερυγίων αυτοκαθαριζόμενη για λειτουργία χωρίς κραδασμούς. Σχεδιασμένη για να επιτυγχάνει υψηλές ωστικές δυνάμεις και κατά συνέπεια μεγάλη παροχή ανάμιξης σε αξονική διεύθυνση.

Δακτύλιος εκτροπής στερεών:

Ο στερεών προστατεύει τον μηχανικό στυπιοθλίπτη, εμποδίζοντας την είσοδο στερεών και ινωδών υλικών στον θάλαμο στεγανοποίησης.

Ρουλεμάν:

Τα ρουλεμάν δεν χρειάζονται λίπανση και δεν απαιτούν συντήρηση ενώ η εκτιμώμενη διάρκεια ζωής τους είναι μεγαλύτερη από 100.000 ώρες λειτουργίας.

Μειωτήρας:

Στιβαρός, υψηλής αντοχής μειωτήρας, υψηλής απόδοσης με μεγάλη διάρκεια ζωής, ελαιολίπαντος.

Στεγανοποίηση άξονα:

Μηχανικός στυπιοθλίπτης από καρβίδιο πυριτίου που στεγανοποιεί ανεξάρτητα από την φορά περιστροφής, από την πλευρά του αναδευόμενου υγρού. Διπλή τσιμούχα από την πλευρά του κινητήρα. Στεγανοποιητικοί δακτύλιοι / τσιμούχες: NBR.

Παρακολούθηση στεγανότητας:

Ηλεκτρόδιο ανίχνευσης υγρασίας στον κινητήρα (θάλαμος σύνδεσης των αγωγών).

Παρακολούθηση θερμοκρασίας:

Σύστημα ελέγχου TCS (Thermo-Control-System) με θερμοκύκλους αισθητήρες στον στάτη που ανοίγουν στους 140 °C.

Καλώδιο:

10 m από υλικό ανθεκτικό στα λύματα.

Εναλλακτικά μήκη: 15 m, 20 m, 25 m, 30 m.

Επιλογές:

Αντικαταστάσιμη έκδοση, στεγανά από Viton, καλώδιο EMC, PTC στο στάτη, διπλός μηχανικός στυπιοθλίπτης, κλάση μόνωσης H.

50 Hz



Υλικά

Είδος	Υλικό
Περιβλήμα κινητήρα	EN1563; EN-GJS-400-18 (GGG-40)
Άξονας κινητήρα	1.0060 (St 60-2)
Άξονας προπέλας	1.7225 πλήρως στεγανοποιημένος (42CrMo4)
Άξονας προπέλας (διπλός μηχαν. στυπιοθλίπτης)	1.4418
Προπέλα	Συνθετική (ίνες υάλου, ρητίνη, gel coat)
Βραχίονας ζεύξης	DIN 17 445; 1.4408 (AISI 316L)
Κοχλιοσυνδέσεις	1.4401 (AISI 316)

Βάρος του πρωθητή ροής:

XSB 1431 = 278 kg

XSB 2231, 2531, 2731 = 315 kg

XSB 2232, 2233, 2532, 2533, 2732, 2733 = 320 kg

Βάρος βάσης από σκυρόδεμα και συστήματος ζεύξης:

1200 mm: XSB 1431, 223.., 253.., 273.. = 970 kg

2050 mm: XSB 1431, 223.., 253.., 273.. = 1470 kg

Κινητήρας

Υψηλής απόδοσης IΕ3 ,επαγωγικού κλωβού, 3-φασικός, 4-πολικός 50 Hz.
Μέγιστο βάθος.

βύθισης 20 m.

κατηγορία μόνωσης F (155 °C)

Στοιχεία κινητήρα

Κινητήρας	PA 55/4	PA 75/4
Ονομαστική ισχύς (kW)	5,5	7,5
Ονομαστική ένταση στα 400 V (A)	12,5	15,4
Βαθμός απόδοσης (%)	89,9	89,8
Ταχύτητα προπέλας (min ⁻¹)	49 / 53 / 86	53 / 57 / 60

Flow booster performance table

Ατριθμός υδραυλ.	Διάμετρος προπέλας σε mm	Ισχύς αναδευτήρα P _p σε kW	Κινητήρας kW
XSB 1431	1400	5,0	5,5
XSB 2231	2200	4,6	5,5
XSB 2232	2200	5,5	7,5
XSB 2233	2200	6,5	7,5
XSB 2531	2500	4,6	5,5
XSB 2532	2500	5,6	7,5
XSB 2533	2500	6,7	7,5
XSB 2731	2750	4,8	5,5
XSB 2732	2750	5,8	7,5
XSB 2733	2750	7,0	7,5

sulzer.com

XSB 1400 - 2750 LX 50 Hz EL 08.2024, Copyright © Sulzer Ltd 2024

Αυτό το έγγραφο δεν αποτελεί κανενός είδους εγγύηση ή συμβατική δέσμευση.
Παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας για μια περιγραφή των εγγυήσεων ή συμβατικών δεσμεύσεων που προσφέρουμε. Οδηγίες για χρήση και ασφάλεια θα δοθούν χωριστά.
Όλες οι πληροφορίες στο παρόν έγγραφο μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.