

Acelerador de corriente

Gama ABS XSB 1400 - 2750 LX

SULZER

60 Hz

Compactos aceleradores de corriente diseñados para una gran variedad de aplicaciones. Estos equipos son especialmente idóneos para crear un flujo de líquido homogéneo en grandes depósitos en aplicaciones de agitación y mezcla.

Diseño

El acelerador de corriente ABS XSB está construido como un equipo compacto y estanco, con una hélice y un sistema de acoplamiento automático. Los equipos están disponibles en:

Fundición Gris (EC).

Temperatura máxima permitida del líquido en funcionamiento continuo es 40 °C (104 °F)

Motor:

Trifásico, IE3 Premium Efficiency con rotor en jaula de ardilla, 4 polos, 60 Hz, clase de aislamiento F (155 °C/311 °F). Sumergencia máxima 20 metros (66 pies).

Hélice:

3 álabes, técnicamente optimizada, con un excelente efecto de auto-limpieza y funcionamiento carente de vibraciones. Diseñada para conseguir grandes empujes y, por tanto, un gran caudal en dirección axial.

Anillo deflector de sólidos:

El anillo patentado protege a la junta mecánica de daños provocados por la posible entrada de sólidos y materiales fibrosos.

Rodamientos:

Todos los rodamientos están lubricados de por vida y libre de mantenimiento, diseñados para una vida útil estimada de más de 100.000 horas.

Caja reductora:

De gran resistencia a la fatiga, alto rendimiento y larga vida útil. Lubricación por aceite.

Sellado del eje:

Junta radial doble en el lado del motor y junta mecánica de carburo de silicio en el lado del líquido independiente del sentido de giro. Anillos tóricos y retenes realizados en NBR.

Vigilancia de la junta:

Por medio del Sistema DI compuesto de sensores en la cámara de conexiones, cámara de aceite, motor y caja reductora.

Vigilancia de la temperatura:

Por medio del Sistema TCS formado por contactores bimetalicos que actúan como sondas térmicas en cada una de las fases del estátor para avisar o desconectar el motor antes de que se exceda la temperatura máxima permisible, por ejemplo debido a una sobrecarga, alta temperatura u otras causas.

Cables:

10 m (32,8 pies) en material resistente al agua residual. Longitudes opcionales: 15 m (49 pies), 20 m (66 pies), 25 m (83 pies), 30 m (98 pies).

Opciones:

Versión antideflagrante (Ex), aislamiento de Clase H, juntas en vitón, cable apantallado EMC, manquito protector de cable, PTC ó PT 100 en el estátor, sello mecánico doble.



Peso del acelerador:

XSB 1431 = 278 kg (613 lbs)

XSB 2231, 2531, 2731 = 315 kg (695 lbs) XSB 2232, 2233, 2532, 2533, 2732, 2733 = 320 kg (706 lbs)

Peso del pedestal en hormigón y acoplamiento:

XSB 1431, 223..., 253..., 273... = 980 kg (2161 lbs)

Datos del motor

Motor	PA 55/4	PA 75/4
Potencia nominal [kW/hp]	5.5 / 7.4	7.5 / 10.1
Intensidad nominal 480 V [A]	11.6	13.3
Rendimiento del motor [%]	89.5	90.7
Velocidad hélice [r.p.m.]	46 / 51 / 56 / 82	51 / 56 / 59

Características acelerador

Modelo de hidráulica	Diametro de la hélice mm/pies	Potencia P _p en kW / hp	Motor kW / hp
XSB 1431	1400 / 4.6	4.3 / 5.8	5.5 / 7.4
XSB 2231	2200 / 7.2	4.3 / 5.8	5.5 / 7.4
XSB 2232	2200 / 7.2	5.1 / 6.8	5.5 / 7.4
XSB 2233	2200 / 7.2	6.5 / 8.7	7.5 / 10.1
XSB 2531	2500 / 8.2	4.0 / 5.4	5.5 / 7.4
XSB 2532	2500 / 8.2	5.2 / 7.0	5.5 / 7.4
XSB 2533	2500 / 8.2	6.3 / 8.4	7.5 / 10.1
XSB 2731	2750 / 9	4.2 / 5.6	5.5 / 7.4
XSB 2732	2750 / 9	5.5 / 7.4	7.5 / 10.1
XSB 2733	2750 / 9	6.5 / 8.7	7.5 / 10.1

Materiales

Elemento	Material
Alojamiento motor	EN-GJS-400-18/ASTM A536, 60-40-18
Eje del motor	1.0060/ASTM/AISI A276 Gr.65
Eje de la hélice	1.7225 fully encapsulated (42CrMo4)
Eje de la hélice (Sello mecánico doble)	1.4418
Hélice	Composite (fibra de vidrio, resina, gel-coat)
SopORTE acoplamiento	1.4408/ASTM/AISI 316L
Tornillería	1.4401/ASTM/AISI 316

www.sulzer.com

XSB 1400 to 2750 LX 60Hz es (31.05.2019), Copyright © Sulzer Ltd 2019

Este documento no constituye ni proporciona ningún tipo de garantía. Contacte con nosotros si desea información sobre las garantías de nuestros productos.

Las instrucciones de seguridad y uso se facilitan por separado. Toda la información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso