

Aceleradores de Corriente Gama ABS XSB



Aplicaciones principales

El acelerador de corriente Gama ABS XSB de Sulzer es la elección perfecta para la recirculación y mezcla suave de fluidos en plantas de tratamiento de aguas residuales y áreas industriales. Es apropiado para todas las aplicaciones de mezcla y agitación de aguas residuales a baja velocidad, incluyendo:

- Homogeneización de aguas residuales
- Procesos biológicos (aeróbico, anóxico y anaeróbico)
- Selector (zona de contacto)

El XSB consigue una reducción de hasta el 25% en el consumo de energía gracias a sus motores IE3 Premium Efficiency, con potencias de 1 a 7,5 kW (1,3 a 10,1 CV), y unas hélices altamente eficientes.

Además, el gran empuje generado por el XSB permite que un único agitador sea suficiente en muchos casos en los que son necesarios dos, reduciendo así los costes de inversión y mantenimiento.

El acelerador de corriente Gama ABS XSB combina el mejor rendimiento energético del mercado con el mayor ahorro en el ciclo de vida. Eligiendo este equipo, Ud. contribuye también a un entorno más saludable y a disminuir la huella de carbono de sus instalaciones.

Construcción inteligente

El acelerador de corriente Gama ABS XSB de Sulzer está diseñado para facilitar su transporte e instalación. La mayoría de los modelos se montan completos, si bien los de mayor tamaño de 3 álabes tienen un diseño especial que permiten separar cada uno de forma individual sin necesidad de herramientas especiales.

La conexión al pedestal de horrigón, diseñado para absorber vibraciones, se realiza mediante un innovador sistema de acoplamiento que permite extraer y bajar el equipo para su inspección sin necesidad de vaciar el depósito.



Características y ventajas



1 Motor asíncrono IE3 Premium Efficiency de gran ahorro energético

- Proporciona la mayor eficiencia energética disponible en el mercado (clasificación de acuerdo con la norma IEC 60034-30)
- Reduce el consumo de energía hasta un 25% en comparación con otros agitadores - y, en consecuencia, la huella de carbono

2 Robusta caja reductora helicoidal de 3 etapas con una nueva configuración de rodamientos

- Posibilidad de numerosas relaciones de reducción por los engranajes helicoidales resistentes a la rotura por fatiga
- Funcionamiento de alto rendimiento y rodamientos lubricados con aceite con una larga vida útil superior a las 100.000 horas
- Reductoras compactas y ligeras, incluso cuando se requiere un alto rendimiento

3 Hélice altamente eficiente y de fácil montaje

- Diseño optimizado con 2 y 3 álabes para un mayor rendimiento, consiguiendo un gran empuje y una alta capacidad de generación de flujo en dirección axial
- Eficaz efecto de auto-limpieza gracias al perfil de los álabes y su forma especial de cuña curvada
- Diseño altamente elástico y geométrico que favorece una gran suavidad de funcionamiento y una alta capacidad de absorción de vibraciones, reduciendo la tensión sobre el motor
- Facilidad de transporte e instalación. Los modelos más grandes con 3 álabes permiten separar cada uno de manera individual

4 Pedestal de hormigón patentado con un sólido sistema de acoplamiento totalmente bloqueable

- La forma hidrodinámica de la base elimina las turbulencias mejorando, por tanto, la eficiencia de la hélice
- El material de base de hormigón, así como la base misma, suprime las vibraciones perjudiciales
- Resistente a la corrosión. Sólida conexión a la solera del tanque
- Permite extraer y bajar el equipo sin necesidad de vaciar el depósito

5 Sistema TCS (Control de Temperatura) con contactos bimetálicos que actúan como sondas térmicas

- Avisa o para el motor automáticamente antes de que se supere el límite de temperatura permisible, bien sea debido a un líquido con temperatura elevada u otra causa

6 Sistema DI con sensores en la cámara de conexiones, cámara de aceite, motor y caja reductora

- Emite un aviso antes de que el agua pueda entrar en la caja reductora

7 Anillo deflector de sólidos

- Protege la junta mecánica contra daños producidos por la entrada de materiales sólidos o fibrosos

8 Sistema mejorado de protección de la junta

- Mayor duración de la junta
- Previene el bloqueo de la junta mecánica

Aceleradores de corriente gama ABS XSB



Gas y
petróleo



Procesamiento
de hidrocarburos



Generación
de energía



Industria
papelera



Industria
general



Procesamiento
de productos
químicos



Agua limpia
y residual

Datos de servicio

50 Hz (IE3)		60 Hz (IE2 / IE3)
900 – 2.750 mm	Diámetro de la hélice	900 – 2.750 mm 35 – 108 pulgadas
Hasta 7,5 kW	Potencia del motor	Hasta 7,5 kW Hasta 10,1 CV
Hasta 90%	Rendimiento del motor	Hasta 90,7%
Hasta 6,2 m ³ /s	Caudal de agitación	Hasta 6,0 m ³ /s Hasta 95.200 USgpm

Materiales

Elemento	Versión EC (hierro fundido)
Alojamiento del motor	EN1563; EN-GJS-400-18 (GGG-40)
Eje del motor/ Eje de la hélice	1.0060 (St 60-2) / 1.7225 (42CrMo4) encapsulado
Hélice	Composite (fibra de vidrio, resina, gel coat) / Poliuretano sólido reforzado / 1.4571 (AISI 316)
Soporte del acoplamiento	DIN 17 445; 1.4408 (CF-8M), (AISI 316)

Actuamos según nuestros principios

Colaboración con el cliente

- Somos colaboradores fiables
- Proporcionamos un servicio de alto nivel
- Incrementamos la competitividad de nuestros clientes



Personas comprometidas

- Promovemos la responsabilidad
- Somos abiertos y transparentes
- Trabajamos en equipo



Excelencia operacional

- Estamos orientados a los resultados
- Tomamos la iniciativa y trabajamos según procesos establecidos
- Trabajamos con seguridad



Un experto global a su lado

Sulzer atiende a clientes de todo el mundo a través de una red de más de 150 plantas de producción y centros servicio, y cuenta con una destacada presencia en mercados emergentes.



● Sede central de Sulzer,
Winterthur (Suiza)



www.sulzer.com

E10231 es 9.2015, Copyright © SULZER Ltd. 2015

Este catálogo es una presentación general y no constituye ningún tipo de garantía. Contacte con nosotros si desea información sobre las garantías de nuestros productos. Las instrucciones de seguridad y uso se facilitan por separado. Toda la información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.