

# Погружной рециркуляционный насос ABS XRCP 250

# SULZER

## 50 Гц

Компактный погружной рециркуляционный насос ABS XRCP предназначен для перекачивания активного ила на очистных сооружениях в процессе нитрификации и денитрификации, а также для перекачивания ливневых, поверхностных и речных вод.

## Конструкция

Погружной рециркуляционный насос XRCP выполнен в виде компактного герметичного устройства, включающего в себя пропеллер и скобу с хорошо зарекомендовавшей себя системой автоматического соединения с использованием одной направляющей. Система соединения с одной направляющей обеспечивает быструю и экономичную установку на DIN-фланец. XRCP доступен в исполнении из чугуна (EC) и из нержавеющей стали (CR). Максимально допустимая температура среды для непрерывной работы составляет 40 °С.

**Двигатель:** Высокоэффективный IE3 класса, короткозамкнутый, 3-фазный; 400 В\*; 50 Гц; 6-полюсной. Степень защиты IP 68, класс изоляции H.

\* Доступны другие напряжения.

**Пуск:** прямой (DOL). Макс. глубина погружения 20 м.

**Пропеллер:** Технически оптимизированные 2- или 3-лопастные пропеллеры с очень хорошим эффектом самоочистки для работы без вибрации. Пропеллеры предназначены для достижения высокой тяги и, следовательно, высокой пропускной способности в осевом направлении.

**Дефлекторное кольцо:** Запатентованное дефлекторное кольцо защищает механическое уплотнение от повреждений при попадании твердых или волокнистых веществ.

**Подшипники:** Подшипники смазаны на весь срок службы и не требуют технического обслуживания, расчетный срок службы более 100 000 ч.

**Уплотнение вала:** Механическое уплотнение: карбид кремния/карбид кремния. Уплотнительные кольца/манжетные уплотнения: NBR.

**Контроль уплотнений:** Di-система с датчиками в соединительной и масляной\*\* камере, камере двигателя. Один общий контрольный провод.

\*\* не для взрывозащищенного исполнения Ex.

**Контроль температуры:** Система термоконтроля (TCS) с тепловыми датчиками в статоре, которые открываются при температуре 140 °С.

**Кабель:** 10 м, материал устойчивый к сточным водам.

**Другие варианты длины (м):** 15, 20, 30, 40, 50.

**Опции:** Взрывозащищенная версия, дополнительное уплотнение (Sic-C) со стороны двигателя, уплотнения из витона, экранированный кабель EMC, термистор PTC в статоре.

**Вес (кг):** XRCP-PA 15/6 = 85 кг.  
XRCP-PA 29/6 = 107 кг.



## Материалы

Деталь	EC (чугун)	CR (нерж. сталь)
Корпус двигателя	EN-GJL-250 окрашенный	1.4404 (AISI 316L)
Камера соединений	EN-GJL-250 окрашенный	1.4408 (CF-8M)
Вал двигателя	1.4021 (AISI 420)	1.4401 (AISI 316)
Пропеллер	1.4460 (AISI 329)	1.4460 (AISI 329)
Крепеж / Двигатель	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)
Скоба	Галв.сталь или 1.4571	1.4571 (AISI 316Ti)

## Характеристики двигателя

Двигатель	PA 15/6	PA 29/6
Номинальная мощность (кВт)	1.5	2.9
Номинальный ток (А) при 400 В	3.5	7.3
Скорость (мин-1)	958	971
КПД двигателя (%)	81.3	83.7
Коэффициент мощности	0.77	0.72

## Кривая производительности

