

Υποβρύχια αντλία ανακυκλοφορίας τύπου ABS XRCP 250

SULZER

50 Hz

Η συμπαγής, υποβρύχια αντλία ανακυκλοφορίας τύπου ABS XRCP είναι σχεδιασμένη για την άντληση ενεργού ιλύος στις φάσεις της νιτροποίησης και της απονιτροποίησης βιολογικών καθαρισμών, καθώς και για την άντληση ομβρίων, επιφανειακών και ποτάμιων υδάτων.

Κατασκευή

Η υποβρύχια αντλία ανακυκλοφορίας τύπου RCP έχει σχεδιαστεί ως μια συμπαγής, υδατοστεγής μονάδα που περιλαμβάνει την προπέλα και τον ειδικού σχεδιασμού βραχίονα ζεύξης με μονή οδηγό ράβδο. Ο βραχίονας ζεύξης μονής οδηγού ράβδου εξασφαλίζει γρήγορη και οικονομική εγκατάσταση σε μία φλάντζα κατά DIN. Η αντλία RCP είναι διαθέσιμη σε χυτοσίδηρη (EC) έκδοση και εναλλακτικά σε έκδοση ανοξείδωτου χάλυβα (CR).

Η μέγιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία του υγρού για συνεχή λειτουργία είναι 40 °C.

Κινητήρας:

Υψηλής απόδοσης IE3, τριφασικός, επαγωγικός κλωβού κινητήρας, 400 V*, 50 Hz, 6-πολικός. Τύπος προστασίας IP68, με κατηγορία μόνωσης H.

* διαθέσιμος και σε άλλες τάσεις.

Εκκίνηση:

Απευθείας εκκίνηση (DOL), Μέγιστο βάθος βύθισης 20 m.

Προπέλα:

Τεχνικά βελτιστοποιημένη, αξονικής λειτουργίας 2- ή 3-πτερυγίων αυτοκαθαριζόμενη για λειτουργία χωρίς κραδασμούς. Σχεδιασμένη για να επιτυγχάνει υψηλές ωστικές δυνάμεις και κατά συνέπεια μεγάλη παροχή ανάμιξης σε αξονική διεύθυνση.

Δακτύλιος εκτροπής στερεών:

Ο κατοχυρωμένος δακτύλιος εκτροπής στερεών προστατεύει τον μηχανικό στυπιοθλίπτη, εμποδίζοντας την είσοδο στερεών και ινωδών υλικών στον θάλαμο στεγανοποίησης.

Ρουλεμάν:

Τα ρουλεμάν δεν χρειάζονται λίπανση και δεν απαιτούν συντήρηση ενώ η εκτιμώμενη διάρκεια ζωής τους είναι μεγαλύτερη από 100.000 ώρες λειτουργίας.

Στεγανοποίηση άξονα:

Μηχανικός στυπιοθλίπτης Sic-Sic στην πλευρά του υγρού. NBR στεγανοποιητικοί δακτύλιοι και τσιμούχες.

Παρακολούθηση στεγανότητας:

DI-system with sensors in the oil**, motor and cable connection chambers. Only one single control wire.

** όχι στην αντιεκρηκτική έκδοση..

Παρακολούθηση θερμοκρασίας::

Θερμικοί αισθητήρες στον στάτη που ανοίγουν στους 140 °C.

Καλώδιο:

10 m από υλικό ανθεκτικό στα λύματα.

Εναλλακτικά μήκη (m): 15, 20, 30, 40, 50.

Επιλογές:

Αντιεκρηκτική έκδοση, πρόσθετος στυπιοθλίπτης (C-Cr) στην πλευρά του κινητήρα, στεγανά από Viton, καλώδιο EMC, PTC στο στάτη.



Βάρος:

XRCP-PA 15/6 = 85 kg;

XRCP-PA 29/6 = 107 kg

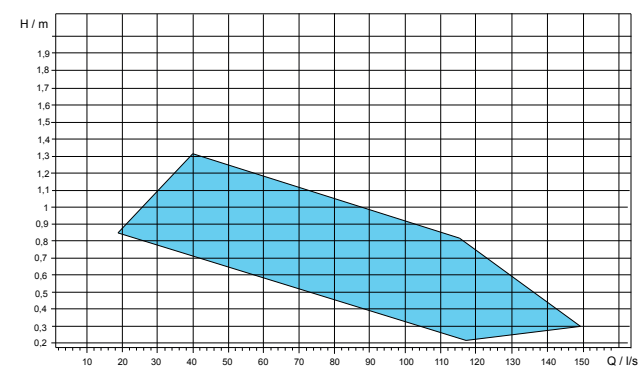
Υλικά

Είδος	EC (χυτοσίδηρος)	CR (ανοξ. χάλυβας)
Περίβλημα κινητήρα	EN-GJL-250 βαμμένο	1.4404 (AISI 316L)
Θάλαμος σύνδεσης	EN-GJL-250 βαμμένο	1.4408 (CF-8M)
Άξονας κινητήρα	1.4021 (AISI 420)	1.4401 (AISI 316)
Προπέλα	1.4460 (AISI 329)	1.4460 (AISI 329)
Κοχλιοσυνδέσεις / κινητήρας	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)
Βραχίονας	γαλ.χάλυβας ή 1.4571	1.4571 (AISI 316Ti)

Στοιχεία κινητήρα

Κινητήρας	PA 15/6	PA 29/6
Ονομαστική ισχύς (kW)	1,5	2,9
Ονομαστική ένταση (A) στα 400 V	3,5	7,3
Ταχύτητα (min ⁻¹)	958	971
Απόδοση κινητήρα (%)	81,3	83,7
Συντελεστής ισχύος	0,77	0,72

Πεδίο λειτουργίας



H = Συνολικό μανομετρικό. Q = Παροχή

www.sulzer.com

XRCP 250 50 Hz el (11.2019), Copyright © Sulzer Ltd 2019

Αυτό το έγγραφο δεν αποτελεί κανενός είδους εγγύηση ή συμβατική δέσμευση. Παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας για μια περιγραφή των εγγυήσεων ή συμβατικών δεσμεύσεων που προσφέρουμε. Οδηγίες για χρήση και ασφάλεια θα δοθούν χωριστά. Όλες οι πληροφορίες στο παρόν έγγραφο μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.