

Abwasserpumpe Typ ABS XFP 105J - 600X

SULZER

50 Hz



Tauchmotorpumpen der Baureihe Typ ABS XFP zur Förderung von kommunalem und Industrieabwasser, ausgestattet mit Premium-Effizienz Motor nach IE3. Geeignet für Klar- und Schmutzwasser und mit Fest- und Faserstoffen belastetes Abwasser, Fäkalien und Schlämme.

Beschreibung

- Energiesparender Premium-Effizienz Motor nach IE3 der IEC 60034-30, getestet nach IEC 60034-2-1
- Premium-Effizienz Motoren für den Betrieb mit Frequenzumrichter nach IEC/TS 60034-25 A ($U_{peak} < 1300$ V)
- Der druckwasserdicht gekapselte, voll überflutbare Motor und das Pumpenteil bilden ein kompaktes und robustes Blockaggregat – leicht zu reinigen und leicht zu warten
- Druckwasserdichter Anschlussraum, zweistufige Kabeleinführung mit Zugentlastung und Knickschutz
- Temperaturüberwachung in der Wicklung durch Bimetall, öffnet bei 140 °C
- Motorwelle mit Rotor, dynamisch ausgewuchtet
- Obere und untere Lager wartungsfrei und dauergeschmiert
- Isoliertes oberes Lager für den Betrieb mit Frequenzumrichter vorgesehen. Standard ab PE6, optional bei PE5
- Dreifache Wellenabdichtung
- Motor- und mediumseitige Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid, drehrichtungsunabhängig
- Überwachungsraum mit DI-Elektrode zur Dichtigkeitsüberwachung, die über eine spezielle Elektronik das Eindringen von Feuchtigkeit meldet
- Option: Verstopfungs- und wartungsfreies geschlossenes Kühlsystem. Kühlmedium Glykol-Wasser-Gemisch (Standard für PE6)
- Hydraulik mit verschiedenen Laufradversionen: 2 oder 3-Kanal, Contrablock, 2- oder 3-Kanal, geschlossen oder 3-Kanal Skew
- Optional in explosionsgeschützter Ausführung nach ATEX gemäß internationalen Standards, wie z.B. ATEX II 2G Ex db IIB T4 Gb, FM oder CSA ausgeführt

Motor

Wasserdichter Premium-Effizienz Motor, (Drehstrom-Asynchronmotor), von 15 bis 250 kW und je nach hydraulischen Erfordernissen in 4- bis 10-poliger Ausführung.

Betriebsspannung: 380...420 V, 3~, 50 Hz (andere Betriebsspannungen auf Anfrage).

Isolationskomponenten: Nach Klasse H (Übertemperaturschutz bei 140 °C).

Temperaturerhöhung: Nach NEMA Klasse A. Ab 110 kW nach Klasse B.

Schutzart: IP 68.

Anlaufart: Direkt (DOL), Sanftanlasser, Stern-Dreieck oder mit Frequenzumrichter.

Pumpenauswahl

Bitte benutzen Sie unser Pumpenauswahl-Programm ABSEL um detaillierte Informationen wie Kennlinien, Baumaßzeichnungen, Produktbeschreibungen und Motorleistungskurven zu erhalten:

<https://absel.sulzer.com/>

Hydraulikauswahl

-> **Eingabe: Betriebspunkt**

-> **Auswahl: Hydraulik**

-> **Auswahl: Motor**



Hydraulik

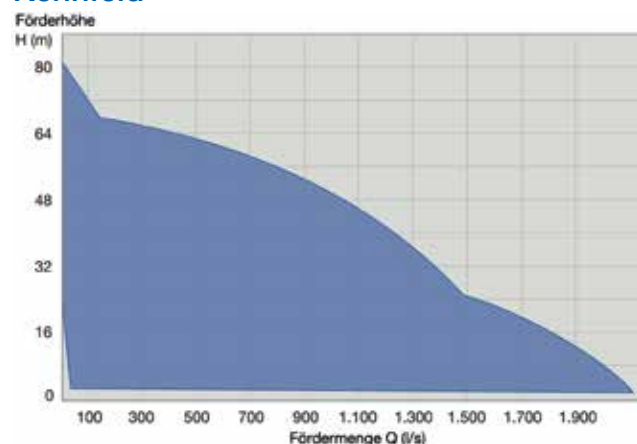
Folgende Hydrauliken mit Druckstutzen DN 100 bis DN 600 stehen zur Verfügung: Bei Leistungen außerhalb der erhältlichen Baureihe, verweisen wir auf das Datenblatt XFP CB-Plus und XFP PE7.

Hydraulik / Laufradtyp

Hydraulik / Laufradtyp			
XFP 105J	CB2	XFP 150M	CB2
XFP 155J	CB2	XFP 205M	CB2
XFP 205J	CB2	XFP 250M	CH2
XFP 206J	CB2	XFP 305M	CB2
XFP 255J	CB2	XFP 306M	CB2
XFP 305J	CB2	XFP 351M	CH3
		XFP 405M	CB2
		XFP 400R	CH3
		XFP 500U	CH3
		XFP 501U	SK3
		XFP 600V	CH3
		XFP 600X	SK3

CB... = Contrablock, CH... = geschlossenes Kanalrad, SK... = Skew; letzte Ziffer (2 oder 3) = Anzahl der Laufradschaufeln

Kennfeld



Standard und Optionen

Beschreibung	Standard	Option
Max. Umgebungstemperatur	40 °C	60 °C
Max. Tauchtiefe	20 m	
Versorgungsspannung	380...420 V/50 Hz	andere Spannungen auf Anfrage
Spannungstoleranz	400 V ± 10 %	
Isolationskomponenten	nach Klasse H (140 °C)	nach Klasse H (160 °C) nicht bei ATEX/FM
Anlaufart	Direkt, Stern-Dreieck, Frequenzumrichter oder Sanftanlasser	
Zulassung	nicht Ex	Ex/ATEX
Kabel	H07RN8-F	EMV abgeschirmte Kabel
Kabellänge	10 m	15 m, 20 m, andere Längen auf Anfrage
Gleitringdichtung (mediumseitig)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton Ausführung)
Gleitringdichtung (motorseitig)	SiC-SiC	
O-Ringe	NBR	Viton
Hebevorrichtung	Fangbügel in Grauguss	Fangbügel in Edelstahl
Decklackierung	2-Komponenten Epoxidharzbasis	Sonderlackierung auf Anfrage
Kathodischer Schutz		Zinkanoden auf Anfrage
Aufstellungsart	Nassaufstellung	Trockenaufstellung vertikal/horizontal
Motorkühlung	umströmendes Medium	geschlossenes Kühlsystem*
Feuchtigkeitssensor Motorraum / Anschlussraum		DI (Feuchtigkeitssensor)*
Feuchtigkeitssensor Überwachungsraum	DI (Feuchtigkeitssensor)	
Vibrationssensor		auf Anfrage

* Standard für PE6

Motorüberwachungssystem

PE4 bis PE6		nicht Ex	Ex/ATEX
Wicklung	Bimetall-Schalter	X	X*
	Kaltleiter (PTC)	O	O*
	PT 100	O	O
Dichtungsüberwachung	Überwachungsraum	X	O
	Motorgehäuse	O (X bei PE6)	X
	Anschlussraum	O (X bei PE6)	O (X bei PE6)
Lagertemperatur oben/unten	Bimetall-Schalter	O (X bei PE6)	O (X bei PE6)
	Kaltleiter (PTC)	O	O
	PT 100	O	O
Vibrationssensor	0 - 20 mm/s	O	O

X = Standard; O = Option; * bei Betrieb mit Frequenzumformer werden PTC eingesetzt.

Werkstoffe

Motor	Standard	Option
Anschlussraum	EN-GJL-250	
Kühlmittelkammer	EN-GJL-250	
Kühlmantel	1.0036	
Motorgehäuse	EN-GJL-250	
Motorwelle	1.4021	1.4462
Mediumberührte Schrauben	1.4401	
Fangbügel (PE4 & PE5)	EN-GJS-400-18	1.4470
Fangbügel (PE6)	1.0060	1.4462
Hydraulik		
Kreiselkammer	EN-GJL-250	1.4470
Lauftrad	EN-GJL-250	1.4470*
Bodenplatte (nur CB Version)	EN-GJL-250	1.4470*
Spaltwand (nur XFP 501U und 600X)	EN-GJL-250	
Schleißring (nur CH Version)	EN-GJL-300	1.4581
Schleißring Lauftrad (nur CH-Version)		1.4571

* oder EN-GJL-250 flammgehärtet bei CB Version

Systemanbindung (nass)	Standard	Option
Fußstück	EN-GJL-250	funkenarm
Befestigungsmittel	Edelstahl	
Decklackierung	Epoxidharzbasis	
Führungsrohr	St.vz.	Edelstahl
Rohrspanner	EN-GJS-400-18	1.4470
Systemanbindung (trocken)		
Tragrahmen	1.0036	St.vz.

www.sulzer.com

XFP 105J - 600X 50Hz de (06.2017), Copyright © Sulzer Ltd 2017

Dieses Dokument übernimmt keinerlei Gewährleistungen oder Garantien. Bitte nehmen Sie für eine Beschreibung der mit unseren Produkten verbundenen Gewährleistungen und Garantien Kontakt mit uns auf. Gebrauchsanleitungen und Sicherheitshinweise werden separat zur Verfügung gestellt. Änderungen aller in dieser Broschüre enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.