

# Погружной рециркуляционный насос XRCP 500

# SULZER

50 Гц

Компактный погружной рециркуляционный насос XRCP из нержавеющей стали предназначен для перекачивания активного ила на очистных сооружениях в процессе нитрификации и денитрификации, а также для перекачивания ливневых, поверхностных и речных вод..

## Конструкция

Погружной рециркуляционный насос XRCP выполнен в виде компактного герметичного устройства, включающего в себя пропеллер и скобу с хорошо зарекомендовавшей себя системой автоматического соединения с использованием одной направляющей. Система соединения с одной направляющей обеспечивает быструю и экономичную установку на DIN-фланец. XRCP доступен в исполнении из нержавеющей стали (CR). Максимально допустимая температура среды для непрерывной работы составляет 40 °C.

**Двигатель:** Высокоэффективный бессенсорный двигатель на постоянных магнитах с высокой перегрузочной способностью (эквивалент IE3); 50 Гц; 24-полюсной; 400 В\* с использованием частотно-регулируемого привода (VFD). Степень защиты IP-68, с изоляцией статора класса F. Пуск: частотно-регулируемый привод (VFD). Макс. глубина погружения 20 м.

\* Доступны другие напряжения.

**Пропеллер:** Технически оптимизированный, 3-лопастной пропеллер с очень хорошим эффектом самоочистки для работы без вибрации. Пропеллеры предназначены для достижения высокой тяги и, следовательно, высокой пропускной способности в осевом направлении.

**Дефлекторное кольцо:** Улучшенная конструкция дефлекторного кольца. Запатентованное дефлекторное кольцо защищает механическое уплотнение от повреждений при попадании твердых или волокнистых веществ.

**Подшипники:** Подшипники смазаны на весь срок службы и не требуют технического обслуживания, расчетный срок службы более 100 000 ч.

**Уплотнение вала:** Механическое уплотнение: карбид кремния/карбид кремния. Уплотнительные кольца/манжетные уплотнения: NBR.

**Контроль уплотнений:** Di-система с датчиками в соединительной и масляной\*\* камере. Один общий контрольный провод.

\*\* не для взрывозащищенного исполнения Ex.

**Контроль температуры:** Термистор PTC в статоре который открывается при температуре 140 °C.

**Кабель:** 10 м, материал устойчивый к сточным водам, EMV-FC S1BC4N8-F ..G.. 0,6/1 kV.

**Другие варианты длины (м):** 15, 20, 30, 40, 50.

**Опции:** Взрывозащищенная версия, дополнительное уплотнение (Sic-C) со стороны двигателя, уплотнения из витона.

**Вес (кг):** XRCP = 200 кг.

VFD 5,5 кВт, 7,5 кВт = 14,5 кг, VFD 11 kW = 23 кг..



## Материалы

| Деталь             | Материал                  |
|--------------------|---------------------------|
| Корпус двигателя   | 1.4404 (AISI 316L)        |
| Камера соединений  | 1.4470 (AISI 329) (CF-8M) |
| Вал двигателя      | 1.4401 (AISI 316)         |
| Пропеллер          | 1.4571 (AISI 316Ti)       |
| Крепеж / Двигатель | 1.4401 (AISI 316)         |
| Скоба              | 1.4571 (AISI 316Ti)       |

## Эксплуатационные характеристики

| Двигатель                  | PM    |       |        |
|----------------------------|-------|-------|--------|
|                            | 55/24 | 75/24 | 100/24 |
| Номинальная мощность (кВт) | 5.5   | 7.5   | 10.0   |
| КПД двигателя (%)          | 94.0  | 93.3  | 91.7   |

| Частотно-регулируемый привод (VFD) | A    |  |  | B    |  | C    |  |
|------------------------------------|------|--|--|------|--|------|--|
|                                    |      |  |  |      |  |      |  |
| Номинальная мощность (кВт)         | 5.5  |  |  | 7.5  |  | 11.0 |  |
| Номинальный ток (А) при 400 В      | 12.9 |  |  | 15.8 |  | 24.2 |  |

Общий КПД (%) 91.5 90.9 89.3

## Кривая производительности

