

Pompe de Recirculation Submersible Type ABS XRCP 500

SULZER

50 Hz

Pompe de recirculation submersible type ABS XRCP compacte, conçue pour le pompage et la recirculation de boues activées dans les stations de traitement durant les processus de nitrification et de dénitrification, ainsi que pour le pompage des eaux pluviales, de surface et de rivière.

Construction

Compacte et étanche, la pompe comprend l'hélice et le support avec système d'accouplement éprouvé utilisant une barre de guidage unique. Celle-ci garantit une installation simple et économique à la bride DIN.

La XRCP est disponible en acier inoxydable (CR).

Température maximale admissible pour un fonctionnement continu est de 40 °C.

Moteur:

Rendement premium (équivalent IE3), moto-variateur à aimants permanents; 50 Hz; 24 pôles, 400 V* avec variateur de fréquence (VDF). Type de protection : IP 68, avec stator, classe d'isolation F. Démarrage : variateur de fréquence (VFD) Submersion max. 20 m.

* Autres tensions disponibles.

Hélice:

Techniquement optimisée, l'hélice à 3 pales produit des poussées élevées qui génèrent une capacité élevée de flux axial. L'hélice est auto-nettoyante et garantit un fonctionnement efficace, exempt de vibrations.

Bague de déviation des solides:

Ce joint breveté protège la garniture mécanique des dommages pouvant être occasionnés par l'intrusion de solides ou de matières fibreuses.

Roulements:

Roulements lubrifiés à vie avec une durée de vie supérieure à 100.000 h de fonctionnement.

Étanchéité de l'arbre:

Garniture mécanique côté effluent en car-bure de silicium sur car-bure de silicium. Joints toriques et joint à lèvres NBR.

Contrôle de l'étanchéité:

Système Di avec sondes dans la chambre à huile**, la chambre moteur et la boîte à borne.

** sauf en version anti-déflagrante.

Contrôle de la température:

Thermistor PTC dans le stator qui se déclenche à 140 °C.

Câble:

10 m, EMV-FC S1BC4N8-F ..G.. 0,6/1 kV.

Longueurs en option (m):

15, 20, 30, 40, 50.

Options:

Version anti-déflagrante, garniture supplémentaire (Sic- C) côté moteur, joints viton.

Poids (kg):

XRCP = 200 kg.

VFD 5,5 kW, 7,5 kW = 14,5 kg, VFD 11 kW = 23 kg.



Matériaux

Pièce	Matériaux
Carcasse moteur	1.4404 (AISI 316L)
Coulisseau	1.4470 (AISI 329) polyamide (CF-8M)
Arbre moteur	1.4401 (AISI 316)
Hélice	1.4571 (AISI 316Ti)
Visseries	1.4401 (AISI 316)
Support	1.4571 (AISI 316Ti)

Données moteur et variateur de fréquence

Moteur	PM 55/24	PM 75/24	PM 100/24
Puissance nominale (kW)	5.5	7.5	10.0
Rendement moteur (%)	94.0	93.3	91.7

Variateur de fréquence (VFD)	A	B	C
Puissance nominale (kW)	5.5	7.5	11.0
Intensité (A) à 400 V	12.9	15.8	24.2

Rendement total (%) **91.5** **90.9** **89.3**

Courbes de performance

