

Elettropompa sommergibile di ricircolo tipo ABS XRCP 400

SULZER

50 Hz

La pompa sommergibile di ricircolo tipo XRCP è un'unità compatta in acciaio inossidabile appositamente concepita per il pompaggio di fanghi attivi durante i processi di nitrificazione e denitrificazione negli impianti di trattamento, come anche per pompare acque di prima pioggia, superficiali e fluviali.

Caratteristiche costruttive

La pompa sommergibile di ricircolo tipo XRCP presenta una struttura compatta a tenuta d'acqua e pressione che include elica e staffa, con un collaudato sistema di accoppiamento automatico che utilizza una sola guida. Questo sistema di accoppiamento a guida singola assicura un'installazione rapida ed economica sulla flangia DIN. La pompa XRCP è disponibile in acciaio inossidabile (CR).

La temperatura massima ammissibile del fluido per il funzionamento continuo è di 40 °C.

Motore:

Motore ad elevato rendimento in classe IE3, a magneti permanenti sensorless, con un'elevata capacità di sovraccarico, 50 Hz, 10 poli, 400 V* asservito a un variatore di frequenza (VFD). Protezione IP 68, con isolamento dello statore in classe F.

Avviamento

Variatore di frequenza (VFD), sommergezza massima di 20 m.

* Sono disponibili altre tensioni.

Elica

Eliche assiali a tre pale tecnicamente ottimizzate, progettate per raggiungere alti valori di spinta e quindi una portata elevata in direzione assiale. L'elica ha un effetto autopulente per un funzionamento senza vibrazioni.

Anello anti-intasamento

Anello anti-intasamento ottimizzato. L'anello anti-intasamento brevettato protegge la tenuta meccanica dai danni causati dall'ingresso di corpi solidi o fibre.

Cuscinetti

Tutti i cuscinetti sono lubrificati a vita e non richiedono manutenzioni. La vita operativa calcolata è di oltre 100.000 ore.

Tenute albero

Tenuta meccanica Sic-Sic, coperta sul lato a contatto con il fluido. O-ring e tenute a labbro in NBR.

Monitoraggio delle tenute

Sistema di monitoraggio infiltrazioni (DI) con sensori nel vano morsetti e nelle camere di olio** e motore. Un solo filo di comando.

** non nella versione antideflagrante.

Controllo della temperatura

Termistore PTC nello statore che interviene a 140 °C.

Cavo

10 m, in materiale resistente alle acque reflue EMV-FC S1BC4N8-F ..G.. 0,6/1 kV.

Lunghezze opzionali (m)

15, 20, 30, 40, 50.

Opzioni

Versione antideflagrante, tenuta aggiuntiva (Sic-C) sul lato motore, tenute in Viton.

Peso (kg)

XRCP = 145 kg. VFD 4,0 kW = 13,5 kg, VFD 5,5 kW = 14,5 kg



Materiali

Componente	Materiale
Carcassa motore	1.4404 (AISI 316L)
Vano morsetti	1.4470 (AISI 329) (CF-8M)
Albero motore	1.4401 (AISI 316)
Elica	1.4571 (AISI 316Ti)
Viteria/ Motore	1.4401 (AISI 316)
Staffa	1.4571 (AISI 316Ti)

Dati di sistema

Motore	PM 30/10	PM 50/10
Potenza nominale (kW)	3.0	5.0
Efficienza del motore (%)	90.7	88.9

Vibratore di frequenza (VFD)	A	B
Potenza nominale (kW)	4.0	5.5
Corrente nominale (A) a 400 V	9.9	12.9

Rendimento totale (%) **88.0** **86.5**

Curva caratteristica

