

Rohrschachtpumpe Typ ABS VUP M8 & M9

Rohrschachtpumpen vom Typ ABS VUP kommen überall dort zum Einsatz, wo ein sehr großer Förderstrom bei geringen Förderhöhen (maximal zirka 10 Meter) gefördert werden muss. Die Rohrschachtpumpen Typ ABS VUP werden zum Beispiel in folgenden Einsatzbereichen eingesetzt: im Hochwasserschutz, bei der Be- oder Entwässerung, für Kühl- oder Brauchwasser, in Polderpumpwerken und einer Vielzahl von anderen Anwendungen.

Beschreibung

- Der druckwasserdicht gekapselte, voll überflutbare Motor und das Pumpenteil bilden ein kompaktes und robustes Blockaggregat einfach zu reinigen und zu warten
- Optimale Motorkühlung durch geführte Umströmung mittels Fördermedium
- Druckwasserdichter Anschlussraum, zweistufige Kabeleinführung mit Zugentlastung und Knickschutz
- Motorwelle und Rotor, dynamisch ausgewuchtet und gelagert in wartungsfreien, dauergeschmierten Lagern
- Doppelte Wellenabdichtung
- Mediumseitige Siliziumkarbid-Gleitringdichtung, motorseitige Gleitringdichtung aus Hartkohle/Chromstahl, drehrichtungsunabhängig und temperaturschockfest
- TCS-Temperaturüberwachung der Statorwicklung durch thermische Sensoren. Grenztemperatur 140 °C. Auswertegeräte optional
- DI-System mit konduktiven Sensoren in der Ölkammer. Auswertegeräte optional
- Axialhydraulik als 3- oder 4-Blatt mit einstellbaren Propellerblättern und druckseitigem Einlaufdiffusor
- Getriebe erhältlich ab 250 kW bei VUP 1001 bis VUP 1202
- Optional in explosionsgeschützter Ausführung nach internationalen Normen. Zum Beispiel nach EEx d IIB T4/ATEX II2Gk, FM oder CSA

Motor

Wasserdichter Hochleistungsmotor (Drehstrom-Asynchronmotor). Leistungsbereich von 160 bis 650 kW und je nach hydraulischen Erfordernissen in 4 bis 12-poliger Ausführung
 Betriebsspannung: 380...420 Volt, 3~, 50 Hz (andere Betriebsspannungen auf Anfrage)
 Isolationsklasse: H (Übertemperaturschutz bei 140 °C)
 Schutzart: IP 68
 Anlaufart: Direkt (DOL), Stern-Dreieck, Sanftanlauf oder mit Frequenzumrichter

Pumpenauswahl

Bitte benutzen Sie zur Pumpenauswahl unser Pumpenauswahl-Programm ABSEL:

<http://absel.sulzer.com/>

- > **Hydraulikauswahl:**
- > **Eingabe: Betriebspunkt**
- > **Auswahl: Hydraulik**
- > **Auswahl: Motor**

Hinweis

Detaillierte Informationen wie Maßblätter, elektrische Daten usw. finden Sie ebenfalls in ABSEL

50 Hz



Hydraulik

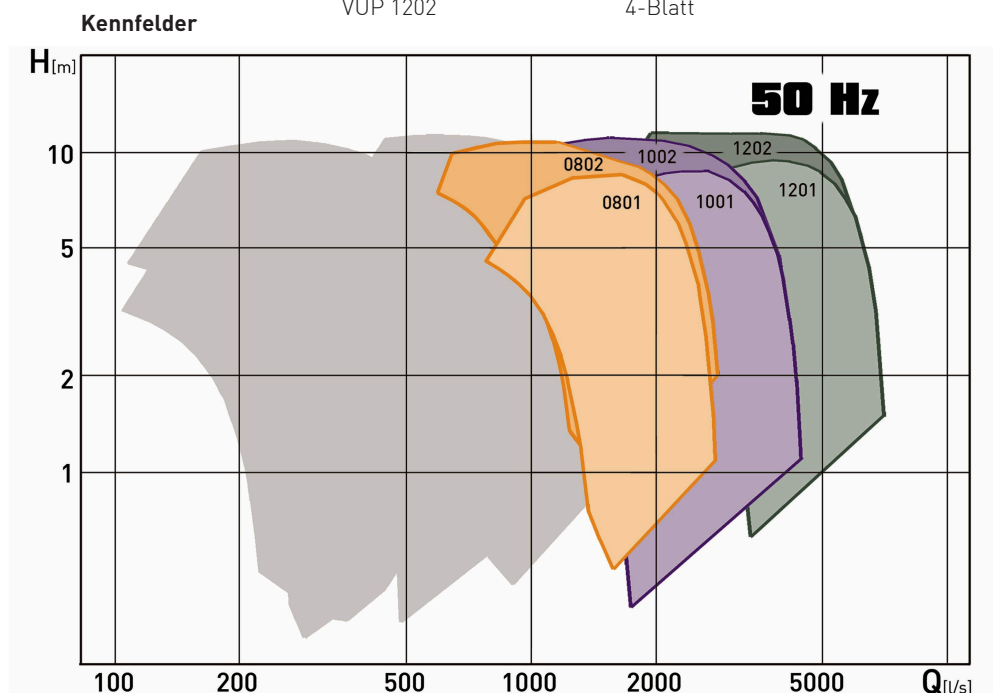
Nachfolgende Rohrschachtpumpen vom Typ ABS VUP stehen für einen nominalen Rohrdurchmesser von 1.000 bis 1.400 mm und größer zur Verfügung. Bei einem geringeren Leistungsbedarf verweisen wir auf das technische Datenblatt der Rohrschachtpumpen Typ ABS VUPX PE4 - PE6 und Typ ABS VUPX PE7.

Installation

Geeignet für den Einbau im Betonsteigschacht oder Stahlrohr für wirtschaftlichen Betrieb und einfache Installation. Die Zentrierung und Abdichtung zwischen Pumpe und Schacht bzw. Steigrohr erfolgt automatisch durch den konischen Kupplungsring. Keine zusätzlichen Installationsarbeiten erforderlich.

Hydraulik / Propellertyp

VUP 0801	3-Blatt
VUP 0802	4-Blatt
VUP 1001	3-Blatt
VUP 1002	4-Blatt
VUP 1201	3-Blatt
VUP 1202	4-Blatt



Standard und Optionen

Beschreibung	Standard	Option
Maximale Mediumtemperatur	40 °C	
Maximale Tauchtiefe	20 m	
Betriebsspannung	380...420 Volt, 3~, 50 Hz	Andere Spannung auf Anfrage
Spannungstoleranz	± 10 %	
Isolationsklasse	H (140 °C)	H (160 °C)
Anlaufart	Direkt, Stern-Dreieck, Sanftanlauf, FU	
Zulassung		Ex / ATEX
Kabel	S1BN8-F	Abgeschirmtes Kabel gemäß EMV
Kabellänge	10 m	15 m, 20 m, weitere Längen auf Anfrage
Gleitringdichtung (mediumseitig)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Gleitringdichtung (motorseitig)	Hartkohle / Chromstahl	
O-Ringe	NBR	Viton
Hebevorrichtung	Ringschrauben in St.vz.	Ringschrauben in VA
Decklackierung	2-Komponenten Epoxidharzbasis	Sonderlackierungen
Kathodischer Schutz		Zinkanoden
Aufstellungsart	Nassaustellung im Stahlrohr oder Betonschacht	
Motorkühlung	Umströmendes Medium	
Füllung der Ölkammer	Gleitöl ISO VG Klasse 46	
Überwachung Motorraum	DI (Feuchtigkeitssensor)*	
Überwachung Ölkammer	DI (Feuchtigkeitssensor)**	Externer DI bei Ex**

*Für Motoren mit Ex-Zulassung gehört der DI zum Lieferumfang; **Für Motoren mit Ex Zulassung kann der DI auf Wunsch zusätzlich bestellt werden.

Motorüberwachungssystem

M8 und M9		Standard	Ex	FM
Wicklung	Bimetall-Schalter	X	X	X
	PTC Kaltleiter	0	0	0
	PT 100	0	-	-
Dichtungsüberwachung	Ölkammer	X	-	X
	Motorgehäuse	X	X	X
	Anschlussraum	X	X	X
Lagertemperatur oben/unten	Bimetall-Schalter	X	X	X
	PTC Kaltleiter	0	0	0
	PT 100	0	0	0

X = Standard; 0 = Option; - = nicht möglich

Werkstoffe

Motor	Standard	Option
Anschlussraum	EN-GJL-250	1.4470
Ölkammer	EN-GJL-250	1.4470
Motorgehäuse	EN-GJL-250	1.4470
Motorwelle	1.4021	1.4462
Hebezeug		
Ringschrauben	St.vz.	1.4401
Kette	St.vz.	1.4401
Systemanbindung		
Kupplungsring	1.0446	1.4408

Hydraulik	Standard	Option
Diffusor	EN-GJL-250	1.4470
Einlaufdiffusor	EN-GJL-250	1.4470
Schleißring	1.4008	
Propellernabe	EN-GJS-400-18	1.4581
Propellerblätter	1.4340	1.4581
Propellerkappe	PUR	1.4581
Mediumberührte Schrauben	1.4401	

Kontaktieren Sie Sulzer für die Gestaltung und Dimensionierung der Zulaufkammer!