

# Bomba de achique sumergible J 205

**SULZER**

## Especificación

Bomba eléctrica sumergible. Sumergencia máxima: 20 m. Clase de protección IP 68. Temperatura máx. del líquido bombeado a máx. potencia y en servicio continuo: 40°C. Densidad máx. del líquido 1.100 kg/m<sup>3</sup>. pH del líquido bombeado: 5-8. Paso aberturas del colador 8 x 34 mm. Número máx. de arranques: 30/hora.

**J 205 ND** Media altura, trifásica

**J 205 HD** Gran altura, trifásica

## Motor eléctrico

Motor trifásico de inducción con rotor en jaula de ardilla, 50 Hz.

Factor de servicio 1.1. Aislamiento clase F.

Potencia motor P<sub>2</sub>: 21,0 kW. Velocidad: 2910 rpm

Tensión, V	230	400	500-550	690	1000
Intensidad nominal, A	68	39	31,2	23	16

## Modo de arranque

Arranque directo con contactor incorporado (1000 V con placa de bornas).

Arranque directo con arrancador suave incorporado (400-460 V).

Arranque estrella-triángulo con placa de bornas incorporada.

En el caso de utilizar variador de frecuencia, la bomba debe tener placa de bornas en lugar de contactor.

## Cable de alimentación

20 metros tipo H07RN8-F (cable estándar):

4 x 4 mm<sup>2</sup> (690 V arranque directo)

4 x 10 mm<sup>2</sup> (400-550 V arranque directo)

4 x 16 mm<sup>2</sup> (230 V arranque directo)

10 x 2,5 mm<sup>2</sup> (690 V arranque estrella-triángulo)

2-4 x 6 mm<sup>2</sup> + 4 x 1,5 mm<sup>2</sup> (400-550 V arranque estrella-triángulo)

2-4 x 10 mm<sup>2</sup> + 4 x 1,5 mm<sup>2</sup> (230 V arranque estrella-triángulo))

20 m type NSSHÖU.../3E (cable de alta resistencia):

3x6+3x6/3E+3x1,5 (3 cables control incl.) (690-1000 V arranque directo)

3x10+3x10/3E+3x2,5 (3 cables control incl.) (400-550 V arranque directo)

## Protección del motor

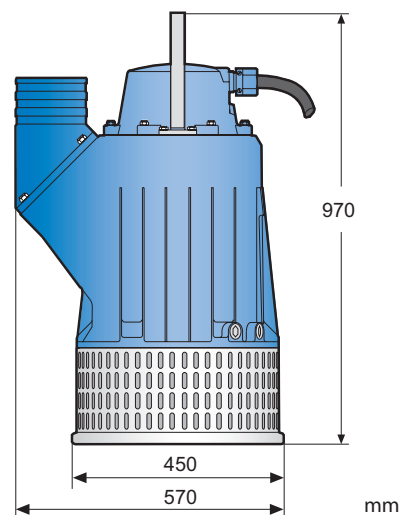
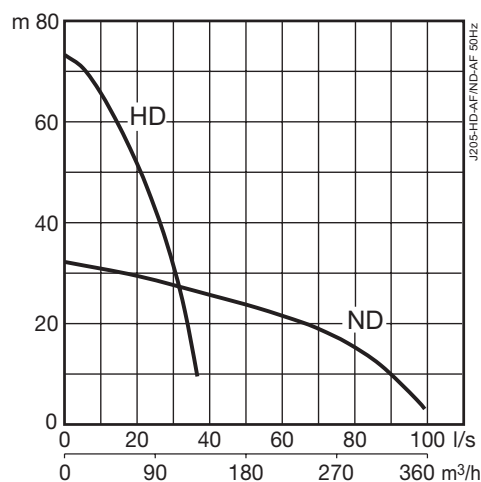
Sondas térmicas en el bobinado del estátor (140°C, ±5), conectadas al contactor incorporado, arrancador suave o guardamotor independiente. Opcional: detector de humedad (electrodo DI), peronunca en combinación con contactor incorporado o arrancador suave.

## Estanqueidad del eje

Doble junta mecánica en baño de aceite, en cartucho de junta para facilitar el servicio.

Inferior: Carburo de silicio sobre carburo de silicio.

Superior: Carburo de silicio sobre carbono con tratamiento antimonio.



## Rodamientos

Superior: De una hilera de bolas.

Inferior: De doble hilera de bolas de contacto angular.

## Codos de descarga

4" (HD estándar), 6" (ND estándar), 8" para manguera.

4", 6", 8" rosca B.S.P. GAS.

## Peso

155 kg (sin cable)

## Opcional y accesorios

Ánodos de zinc. Recubrimiento protector. Anillo de desgaste en poliuretano. Vigilancia electrónica motor. Conexión en serie.

Cuadros eléctricos y guardamotors. Sistema automático de regulación de nivel. Sistema de flotación. Kit de reparación. Accesorios codos de descarga y manguera.

## Materiales

Descripción	Materiales	EN	ASTM
Carcasa / Piezas de fundición	Aluminio	EN 1706:AC-43100	ASTM AISi10mg
Colador / Asa / Tornillería	Acero inoxidable	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Eje	Acero inoxidable	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Impulsor	Fundición blanca	EN-GJN-HV600(XCr23)	ASTM A 532: Alloy III A
Piezas de desgaste / Anillos tóricos	Caucho de nitrilo		