

# Tauchmotorrührwerk Typ ABS XRW 400

Kompaktes Tauchmotorrührwerk in Edelstahl für ein optimales Strömungsbild in einer Vielzahl von Misch- und Rühraufgaben in Klärwerken, industriellen Bereichen und der Landwirtschaft.

## Beschreibung

Die Baureihe XRW 400 ist zur Installation am Führungsrohr konzipiert und bildet mit dem Edelstahlpropeller und der angepassten Halterung eine kompakte, druckwasserdichte Einheit.

Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C.

**Motor:** 10-poliger, sensorloser Permanentmagnetmotor (Premium-Effizienz und äquivalent IE3) mit überragender Betriebssicherheit. Max. Tauchtiefe 20 m, Schutzart: IP 68, Stator nach Isolationsklasse F. Anlaufart: Frequenzumrichter (im Lieferumfang enthalten). Netzspannung: 3~ / 400 V\* / 50 Hz

\*Andere Spannungen auf Anfrage

**Propeller:** Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 3-Blatt Propeller aus Edelstahl mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er einen hohen Schub und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

**Solids Deflection Ring:** Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung zuverlässig vor Schäden und Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

**Lagerung:** Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

**Wellenabdichtung:** Mediumseitig optimierte und mechanisch geschützte Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid. O-Ringe und motorseitiger Wellendichtring aus NBR.

**Dichtungsüberwachung:** Das DI-System besteht aus mehreren Sensoren in der Ölkammer\*\*, im Motorgehäuse und im Motoranschlussraum. Auswertegeräte optional.

\*\* nicht in Ex-Version.

**Temperaturüberwachung:** TCS Temperaturüberwachung der Statorwicklung durch PTC-Elemente. Grenztemperatur: 140 °C. Auswertegeräte optional.

**Kabel:** EMV-FC S1BC4N8-F..G.. 0,6/1 kV, abwasserresistent. Standardlänge 10 Meter. Optional 15, 20, 30, 40 und 50 Meter lieferbar.

**Optionen:** Ex-geschützte Ausführung, zusätzliche motorseitige Gleitringdichtung (SiC-C), Strömungsring, Dichtungen in Viton, neigungsverstellbare Halterung, Vortexbrecher, Vibrationsdämpfer und Fangbügel.

**Gewicht:** ca. 80 kg. Mit Strömungsring zusätzlich ca. 10 kg.

## Werkstoffe

Bauteil	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	1.4404 (AISI 316L)
Gleithalterung	1.4470 (AISI 329) / Polyamid (CF-8M)
Motorwelle	1.4401 (AISI 316)
Propeller	1.4571 (AISI 316Ti)
Befestigungselemente	1.4401 (AISI 316)
Fangbügel	1.4571 (AISI 316Ti)

# 50 Hz



## Systemdaten

Motor	PM30/10	PM50/10
Motornennleistung (kW)	3,0	5,0
Motorwirkungsgrad (%)	93,0	91,0

Frequenzumrichter	A	B
Nennleistung (kW)	4,0	5,5
Nennstrom bei 400 V (A)	9,9	12,9
Systemwirkungsgrad (%)	89,1	86,6

## Rührwerke Leistungstabelle

Rührwerk	Propellerleistung P <sub>P</sub> in kW	Motor kW
4031A	1,2	3,0
4032A	1,5	3,0
4033A	1,8	3,0
4034A	2,2	3,0
4035A	2,6	3,0
4031B	3,0	5,0
4032B	3,5	5,0
4033B	4,0	5,0
4034B	4,5	5,0
4051A*	1,2	3,0
4052A*	1,5	3,0
4053A*	1,8	3,0
4054A*	2,2	3,0
4055A*	2,6	3,0
4051B*	3,0	5,0
4052B*	3,5	5,0
4053B*	4,0	5,0
4054B*	4,5	5,0

\* mit Strömungsring

# SULZER