

ABS υποβρύχιος αναμικτήρας XRW 300

SULZER

50 Hz

Οι υποβρύχιοι αναμικτήρες συμπαγούς σχεδιασμού έχουν σχεδιαστεί για να καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα σε ό,τι αφορά τη διαμόρφωση ροής σε εφαρμογές ανάδευσης και ανάμιξης.

Κατασκευή

Οι υποβρύχιοι αναμικτήρες έχουν σχεδιαστεί σαν μια συμπαγής, υδατοστεγής μονάδα που περιλαμβάνει την προπέλα και τον ενσωματωμένο χυτό βραχίονα εγκατάστασης για την ολίσθηση του αναδευτήρα στον τετραγωνικής διατομής οδηγό σωλήνα. Οι αναμικτήρες διατίθενται στις εξής εκδόσεις υλικών κατασκευής: Χυτοσίδηρη (EC) και ανοξείδωτου χάλυβα (CR). Μέγιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία του αντλούμενου υγρού για συνεχή λειτουργία 40 °C.

Κινητήρας:

Υψηλής απόδοσης IE3, τριφασικός, βραχυκυκλωμένου δρομέα επαγωγικός κινητήρας, 400 V *, 50 Hz, 6-πολικός. Βαθμός προστασίας IP 68, με κλάση μόνωσης στάτη H.

* διατίθενται και για άλλες τάσεις

Εκκίνηση:

Απ' ευθείας (DOL) Μέγιστο βάθος βύθισης: 20 m.

Προπέλα:

Τεχνικά βελτιστοποιημένη, αξονικής λειτουργίας, 2 ή 3 πτερυγίων, σχεδιασμένη για να επιτυγχάνει υψηλές ωστικές δυνάμεις και κατά συνέπεια μεγάλη παροχή ανάμιξης σε αξονική διεύθυνση. Η προπέλα είναι αυτοκαθαριζόμενη για λειτουργία χωρίς κραδασμούς.

Δακτύλιος εκτροπής στερεών:

Ο κατοχυρωμένος δακτύλιος εκτροπής στερεών προστατεύει τον μηχανικό στυπιοθλίπτη εμποδίζοντας την είσοδο στερεών και μακρόντων υλικών στο θάλαμο στεγανοποίησης.

Ρουλεμάν:

Τα ρουλεμάν δεν χρειάζονται λίπανση και δεν απαιτούν συντήρηση ενώ η εκτιμώμενη διάρκεια ζωής τους είναι μεγαλύτερη από 100.000 ώρες.

Στεγανοποίηση άξονα:

Μηχανικός στυπιοθλίπτης προς την πλευρά του αντλούμενου υγρού.

Δακτύλιοι στεγανοποίησης / τσιμούχες: NBR.

Παρακολούθηση στεγανότητας:

Σύστημα DI με αισθητήρα υγρασίας στην ελαιολεκάνη**, τον κινητήρα και τους θαλάμους σύνδεσης καλωδίων.

** όχι στην έκδοση αντιαεκρηκτικού τύπου.

Παρακολούθηση θερμοκρασίας:

Θερμικοί αισθητήρες στο στάτη που ανοίγουν στους 140 °C.

Καλώδιο:

Μήκους 10 m από υλικό CSM ανθεκτικό στα λύματα.

Επιλογές μήκους καλωδίου (m):

15, 20, 30, 40, 50.

Επιλογές:

Έκδοση αντιαεκρηκτικού τύπου, πρόσθετος μηχανικός στυπιοθλίπτης προς την πλευρά του κινητήρα (C-Cr), δακτύλιος ροής, παρεμβύσματα από Νίτον, θωρακισμένο καλώδιο, θερμίστορ PTC στο στάτη, σύστημα ρύθμισης κλίσης, σύστημα προστασίας προπέλας από δίνες, αποσβεστήρας κραδασμών και λαβή ανύψωσης.

Βάρος (kg):

XRW-PA 15/6 = 62 kg; XRW-PA 29/6 = 82 kg. Με δακτύλιο ροής 11 kg.



Στοιχεία κινητήρα

| Κινητήρας | PA 15/6 | PA 29/6 |
|------------------------------|---------|---------|
| Ονομαστ. ισχύς (kW) | 1.5 | 2.9 |
| Ονομαστ. ένταση ρεύματος (A) | 3.5 | 7.3 |
| Ταχύτητα (min-1) | 958 | 971 |
| Απόδοση κινητήρα (%) | 81.4 | 83.7 |
| Συντελεστής ισχύος | 0.77 | 0.72 |

Πίνακας απόδοσης αναμικτήρα

| Υδραυλικό τμήμα Αρ. | Ισχύς ανάμιξης P _p σε kW | Κινητήρας kW |
|---------------------|-------------------------------------|--------------|
| 3021 | 0.9 | 1.5 |
| 3022 | 1.2 | 1.5 |
| 3023 | 1.3 | 1.5 |
| 3031 | 1.6 | 2.9 |
| 3032 | 2.1 | 2.9 |
| 3033 | 2.8 | 2.9 |
| 3041* | 0.6 | 1.5 |
| 3042* | 0.7 | 1.5 |
| 3043* | 0.9 | 1.5 |
| 3051* | 1.2 | 2.9 |
| 3052* | 1.5 | 2.9 |
| 3053* | 2.0 | 2.9 |

*με δακτύλιο ροής

Υλικά

| Τμήμα | EC (χυτοσίδηρος) | CR (ανοξείδωτος χάλυβας) |
|---------------------|--|----------------------------|
| Κέλυφος κινητήρα | EN-GJL-250 βαμμένο | 1.4404 (AISI 316L) |
| Βραχίονας ολίσθησης | EN-GJL-250 βαμμένο / πολυαμίδη (CF-8M) | 1.4408 / πολυαμίδη (CF-8M) |
| Άξονας κινητήρα | 1.4021 (AISI 420) | 1.4401 (AISI 316) |
| Προπέλα | 1.4460 (AISI 329) | 1.4460 (AISI 329) |
| Κοχλιοσυνδέσεις | 1.4401 (AISI 316) | 1.4401 (AISI 316) |
| Λαβή ανύψωσης | 1.4404 (AISI 316L) | 1.4404 (AISI 316L) |