

# Mieszadła zatapialne typu ABS RW 400

# SULZER

Mieszadła zatapialne o zwartej konstrukcji i wszechstronnym zastosowaniu. Zaprojektowane w celu osiągnięcia optymalnego przepływu podczas mieszania i utrzymania zanieczyszczeń w stanie zawieszenia. Instalowane zarówno w dużych zbiornikach jak i wodach otwartych.

## Konstrukcja

Mieszadła zatapialne o modułowej, wodoszczelnej konstrukcji, z zintegrowanym uchwytem do osadzenia na rurze prowadzącej. Możliwa wersja z uchwytem o ustalonym kącie nachylenia w pionie, system płukania uszczelnienia mechanicznego, pierścieniem przepływowym.

Dostępne dwie wersje standardowe wykonania materiałowego:

**EC - żeliwo i CR - stal nierdzewna.**

Maksymalna temp. medium dla pracy ciągłej 40 °C.

## Śmigło

Mieszadło wyposażone w specjalnie skonstruowane 2 lub 3 łopatkowe samooczyszczające się śmigło. Śmigła zaprojektowane tak, by mogły osiągać wysoką siłę ciągu.

## Pierścień deflesyjny

Wyposażone w pierścień defleksyjny zabezpieczający uszczelnienie mechaniczne przed zanieczyszczeniami stałymi i włóknistymi.

## Łożyskowanie

Trwale nasmarowane, bezobsługowe łożyska kulkowe o obliczeniowej trwałości 100 000 godzin.

## Uszczelnienie wału

Uszczelnienie mechaniczne węglak krzemu / węglak krzemu.

ORing / uszczelnienie wargowe: NBR.

## Kontrola szczelności

System DI składający się z czujnika w komorze olejowej i zaciskowej sygnalizujący przeciek uszczelnienia wału.

## Zabezpieczenie przed przegrzaniem

System TCS (Thermo-Control-System) z czujnikami temperatury stojana wyłącza silnik w razie przegrzania (140°C).

## Kabel

10 m kabel typu HO7RN.

## W opcji

Wersja przeciwwybuchowa EX, pierścień przepływowy, uszczelki z witonu, osłona zabezpieczająca kabel, PTC lub PT 100 w stojanie.

## Wyposażenie dodatkowe mieszadła

Uchwyt do podnoszenia mieszadła, możliwość ustalenia kąta położenia w pionie, amortyzator drgań, osłona przeciwwirowa, system płukania uszczelnienia mechanicznego.

## Waga

Bez pierścienia przepływowego: 96 kg.

Z pierścieniem przepływowym: 102 kg.

## Wykonanie materiałowe

Opis	Wersja EC (żeliwo)	Wersja CR (stal nierdzewna)
Obudowa silnika	EN-GJL-250, malowane	Stal nierdzewna 1.4571 (AISI 316)
Element ślizgowy	EN-GJL-250/EN-GJS-400-18 malowane, poliamid	Stal nierdzewna 1.4408 / poliamid (CF-8M)
Wał silnika	Stal nierdzewna 1.4021 (AISI 420)	Stal nierdzewna 1.4404 (AISI 316)
Śmigło	Stal nierdzewna 1.4571 (AISI 316)	Stal nierdzewna 1.4571 (AISI 316)
Elementy złączne	Stal nierdzewna 1.4401 (AISI 316)	Stal nierdzewna 1.4401 (AISI 316)

## 50 Hz



## Silnik

Szczelny, klatkowy, trójfazowy, 50Hz, 8- mio biegunowy. Klasa izolacji stojana F=155°C, maksymalne zanurzenie 20 m.

## Dane silnika

Silnik	A 30/8	A 40/8
Moc silnika [kW]	3.0	4.0
Prąd znamionowy 400 V [A]	9.3	10.9
Prędkość obrotowa (obr./min)	703	680
Sprawność silnika [%]	71.5	71.2
Współczynnik mocy	0.65	0.74

## Wydajność mieszadeł

Numer hydraulicki	Moc mieszania [P <sub>p</sub> kW]	Moc silnika [kW]
4021	1.1	3.0
4022	1.3	3.0
4023	1.6	3.0
4024	2.0	3.0
4031	2.6	4.0
4032	3.0	4.0
4033	3.5	4.0
4041*	0.8	3.0
4042*	1.0	3.0
4043*	1.3	3.0
4044*	1.6	3.0
4051*	2.1	4.0
4052*	2.4	4.0
4053*	2.8	4.0

\* z pierścieniem przepływowym

