

Uppopumppu jätevedelle ABS XFP 80C - 206G

SULZER

Vankka, luotettava uppopumppu, joka on varustettu Premium Efficiency moottorilla 1.3 kW:sta 30.0 kW:iin. Soveltuu kunnalliseen tai teollisuuden jäteveden pumppaukseen kiinteistöissä, puhdistamoilla ja työmailla.

Ominaisuudet

- Vesitiivis, koteloitu, tulvan kestävä moottorija pumppuosa muodostavat kompaktin ja vankan moduuleista koostuvan yksikön.
- NEMA luokan A lämpötilan nousu.
- Premium Efficiency moottori IEC 60034-30 taso IE3 mukaisesti ja testaus IEC60034-2-1 mukaisesti.
- Jatkuvaan käyttöön suunniteltu moottori sekä uppoasenteisena että kuiva-asenteisena.
- Kaksitoiminen tiiviste; SiC-SiC nesteen puoli, SiC-C (80C - 150E) ja SiC-SiC (100G - 206G) moottorin puoli. XFP 100G - 206G:ssa on ylimääräinen sisäinen huultitiiviste moottorin puolella. Kaikki tiivisteet ovat pyörimissuunnasta riippumattomia ja kestävät lämpöshokkeja.
- Murtumisen ehkäisevä kaapelin läpivienti (80C - 150E), tai vesitiivis liitäntäkammio (100G - 206G).
- Korkeahyötysuhteinen hydraulikka Contrablock ja Contrablock Plus juoksupyörillä tai vortex juoksupyörät kiinteiden aineiden käsittelyn maksimointiin.
- Kestovoidellut laakerit laskennallisella 50,000 tunnin (80C - 150E) ja 100,000 tunnin (100G - 206G) kestolla.
- Haponkestävä akseli. Suunniteltu korkealla varmuuskertoimella, jotta estetään materiaalin väsyminen ja murtuminen.
- Lämpötilan valvonta lämpöantureilla (140 °C) staattorin käämissä.
- Tiivisteiden valvonta kosteusvahdilla (DI) moottori- ja tiivistekammioihin (80C - 150E), tai moottoripesä (100G - 206G), joka lähettää hälytyksen, jos tiivisteessä on vuoto.
- Sileä ulkokuoren muotoilu, joka ehkäisee kiintoaineen kertymistä.
- Haponkestävä nostorengas.
- DN 80, DN 100, DN 150 ja DN 200 säteisrako DIN painelaippa.
- Maksimi nesteen lämpötila jatkuvassa käytössä on 40 °C.
- Maksimi upotussyvyys on 20 m.
- Vakiona räjähdyksen kestävä malli kansainvälisten ATEX II 2G Ex h db IIB T4 Gb standardi mukaisesti.



Moottori

Premium Efficiency IE3, kolmivaihe, oikosulkumoottori; 400 V; 50 Hz; 2-napainen (2900 r/min), 4-napainen (1450) ja 6-napainen (980).

Suojausluokka IP 68, Staattorin eristysluokka H.

Käynnistys: 1.3 - 3.0 kW = suoraikäynnistys (DOL)
4.0 - 30.0 kW ja 3.0 kW 6-napainen = tähtikolmio (YΔ).

Huoltokerroin: 1.3

Moottorit muilla jännitteillä ja taajuuksilla ovat myös mahdollisia.

Identifiointikoodi: e.g. XFP 80C CB1.3 PE22/4-C-50

Hydraulikka:

XFP Tuotesarja

8 Paineyhde DN (cm)

0Hydraulikkamalli

C Pesän aukko (halk. mm): C = 222, E = 265, G = 335

CB..... Juoksupyörän tyyppi: CB = Contrablock, VX = Vortex

1 Juoksupyörän siipien lukumäärä

3 Juoksupyörän koko

Moottori:

PE Premium Efficiency

22 Moottorin teho P_2 kW x 10

4 Number of poles

C Pesän aukko (halk. mm): C = 222, E = 265, G = 335

50 Taajuus

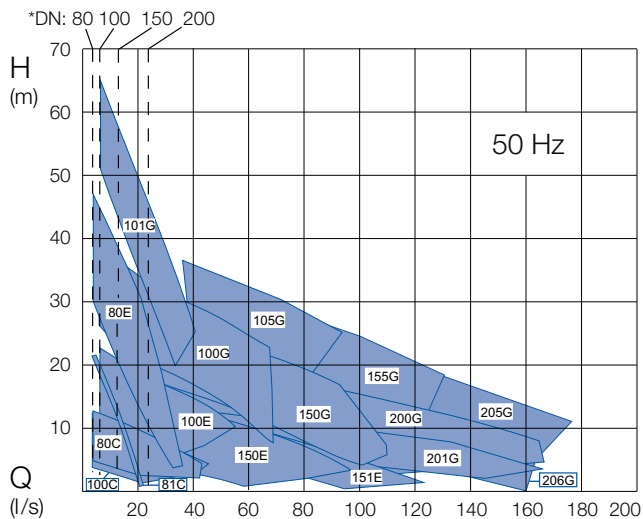
Tekniset tiedot

XFP	Moottori	Juoksu-pyörän koko	Nimellis-jännite (V)	Moottorin teho * (kW)		Nimellis-virta (A)	Nopeus (r/min)	Paino ** (kg)
				P ₁	P ₂			
80C-CB1	PE 22/4	3, 4	400 3~	2,5	2,2	4,6	1450	110 / n.a.
	PE 29/4	2	400 3~	3,4	3,0	6,4	1450	110 / n.a.
	PE 13/6	1, 2, 4	400 3~	1,6	1,3	3,6	980	110 / n.a.
80C-VX	PE 15/4	4, 5, 6, 7	400 3~	1,8	1,5	3,2	1450	100 / n.a.
	PE 22/4	2, 3,	400 3~	2,5	2,2	4,6	1450	110 / n.a.
	PE 29/4	1	400 3~	3,4	3,0	6,4	1450	110 / n.a.
80E-CB1	PE 70/2	4	400 3~	7,7	7,0	13,5	2900	150 / n.a.
	PE 110/2	1, 2, 3	400 3~	12,1	11,0	20,1	2900	180 / n.a.
81C-CB1	PE 40/2	1	400 3~	4,5	4,0	7,4	2900	120 / n.a.
81C-VX	PE 30/2	2	400 3~	3,4	3,0	5,6	2900	110 / n.a.
	PE 40/2	1, 2	400 3~	4,5	4,0	7,4	2900	120 / n.a.
81E-VX	PE 55/2	5	400 3~	6,1	5,5	10,3	2900	140 / n.a.
	PE 70/2	4	400 3~	7,7	7,0	13,5	2900	140 / n.a.
	PE 110/2	2, 3	400 3~	12,1	11,0	20,1	2900	160 / n.a.
100C-CB1	PE 22/4	3, 4	400 3~	2,5	2,2	4,6	1450	110 / n.a.
	PE 29/4	2	400 3~	3,4	3,0	6,4	1450	110 / n.a.
	PE 13/6	1, 2, 4	400 3~	1,6	1,3	3,6	980	110 / n.a.
100C-VX	PE 15/4	4, 5, 6	400 3~	1,8	1,5	3,2	1450	100 / n.a.
	PE 22/4	2, 3,	400 3~	2,5	2,2	4,6	1450	110 / n.a.
	PE 29/4	1	400 3~	3,4	3,0	6,4	1450	110 / n.a.
100E-CB1	PE 40/4	5	400 3~	4,4	4,0	8,4	1450	160 / n.a.
	PE 60/4	3, 4	400 3~	6,7	6,0	13,6	1450	170 / n.a.
	PE 90/4	1, 2	400 3~	9,9	9,0	18,1	1450	190 / n.a.
100E-VX	PE 40/4	4, 5, 6	400 3~	4,4	4,0	8,4	1450	140 / n.a.
	PE 60/4	2, 3, 4	400 3~	6,7	6,0	13,6	1450	150 / n.a.
	PE 90/4	1, 2, 3	400 3~	9,9	9,0	18,1	1450	170 / n.a.
100G-CB1	PE 110/4	5	400 3~	12,0	11,0	23,4	1450	340 / 380
	PE 140/4	4	400 3~	15,2	14,0	27,8	1450	340 / 380
	PE 160/4	3	400 3~	17,4	16,0	33,1	1450	360 / 400
	PE 185/4	1, 2	400 3~	20,0	18,5	36,9	1450	360 / 400
	PE 220/4	1	400 3~	23,7	22,0	42,5	1450	370 / 420
100G-VX	PE 110/4	4	400 3~	12,0	11,0	23,4	1450	330 / 370
	PE 140/4	3	400 3~	15,2	14,0	27,8	1450	330 / 370
	PE 160/4	2	400 3~	17,4	16,0	33,1	1450	350 / 390
	PE 185/4	1	400 3~	20,0	18,5	36,9	1450	350 / 390
101G-CB1	PE 150/2	2, 3	400 3~	16,0	15,0	27,5	2900	320 / 360
	PE 185/2	1	400 3~	20,0	18,5	33,7	2900	320 / 360
	PE 250/2	1	400 3~	26,9	25,0	44,0	2900	340 / 380
101G-VX	PE 150/2	6, 7	400 3~	16,0	15,0	27,5	2900	330 / 370
	PE 185/2	4, 5, 6, 7	400 3~	20,0	18,5	33,7	2900	330 / 370
	PE 250/2	1, 2, 3, 4, 5	400 3~	26,9	25,0	44,0	2900	350 / 390
105G-CB2	PE 220/4	3, 4	400 3~	23,7	22,0	42,5	1450	410 / 450
	PE 300/4	1, 2, 3	400 3~	32,1	30,0	58,5	1450	440 / 490
150E-CB1	PE 40/4	5, 6	400 3~	4,4	4,0	8,4	1450	170 / n.a.
	PE 60/4	3, 4, 5	400 3~	6,7	6,0	13,6	1450	170 / n.a.
	PE 90/4	1, 2, 3	400 3~	9,9	9,0	18,1	1450	190 / n.a.
	PE 30/6	1, 2, 3, 4	400 3~	3,5	3,0	6,4	980	170 / n.a.
150G-CB1	PE 110/4	5	400 3~	12,0	11,0	23,4	1450	340 / 390
	PE 140/4	4	400 3~	15,2	14,0	27,8	1450	340 / 390
	PE 160/4	3	400 3~	17,4	16,0	33,1	1450	370 / 410
	PE 185/4	2	400 3~	20,0	18,5	36,9	1450	370 / 410
	PE 220/4	1	400 3~	23,7	22,0	42,5	1450	380 / 430
150G-VX	PE 110/4	4	400 3~	12,0	11,0	23,4	1450	330 / 380
	PE 140/4	3	400 3~	15,2	14,0	27,8	1450	330 / 380
	PE 160/4	2	400 3~	17,4	16,0	33,1	1450	360 / 400
	PE 185/4	1, 2	400 3~	20,0	18,5	36,9	1450	360 / 400
151E-CB2	PE 49/4	5	400 3~	5,5	4,9	10,2	1450	180 / n.a.
	PE 60/4	4	400 3~	6,7	6,0	13,6	1450	180 / n.a.
	PE 90/4	2, 4	400 3~	9,9	9,0	18,1	1450	200 / n.a.
155G-CB2	PE 220/4	3, 4	400 3~	23,7	22,0	42,5	1450	410 / 450
	PE 300/4	1, 2, 3	400 3~	32,1	30,0	58,5	1450	440 / 490
200G-CB1	PE 110/4	5	400 3~	12,0	11,0	23,4	1450	380 / 420
	PE 140/4	4	400 3~	15,2	14,0	27,8	1450	380 / 420
	PE 160/4	3	400 3~	17,4	16,0	33,1	1450	400 / 450
	PE 185/4	2	400 3~	20,0	18,5	36,9	1450	400 / 450
	PE 220/4	1	400 3~	23,7	22,0	42,5	1450	410 / 470
	PE 90/6	1, 2, 3	400 3~	10,1	9,0	20,9	980	380 / 430
205G-CB2	PE 220/4	3, 4	400 3~	23,7	22,0	42,5	1450	430 / 480
	PE 300/4	1, 2, 3	400 3~	32,1	30,0	58,5	1450	460 / 510
206G-CB2	PE 185/6	2, 3, 4, 5	400 3~	20,2	18,5	35,5	980	450 / 500
	PE 220/6	1, 2	400 3~	23,9	22,0	40,7	980	480 / 530

* P₁ = teho pääsytössä. P₂ = teho moottorin aksella. ** Ilman jäähdytysvaippaa/jäähdytysvaippalla; sisältää 10 m kaapelin. Vaihtoehtoisten jännitteenmuunnosten tiedot pyynnöstä.

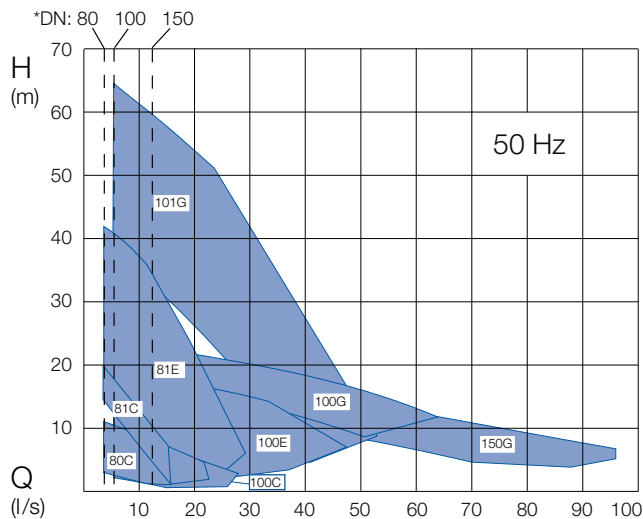
Kaapelitiedot EMC:lle ja vaihtoehtoisille käynnistystavoille saatavana kysyttäessä.

Tuottokäyrät Contrablock juoksupyörällä



* Minimivirtaama Q

Tuottokäyrät Vortex juoksupyörällä



Käytä ABSEL ohjelmaa, koska se on voimassa oleva valintaohjelmisto.

Vakio ja optiot

Kuvaus	Vakio	Optiot
Syöttöjännite	400 V 3~	230, 500, 695 V *
Jännitteen toleranssi	± 10%	-
Moottorin hyötysuhde	Premium Eff. IE3	-
Eristysluokka	H	-
Käynnistys	Suorakäynnistys (DOL), alkane tähtikolmio (YΔ)	-
Hyväksynät	Ex / ATEX	-
Mekaaninen tiiviste (tuotteen puoli)	SiC-SiC-NBR	SiC-SiC-Viton
Mekaaninen tiiviste (moottorin puoli)	SiC-C-NBR (80C - 150E), SiC-SiC-NBR (100G - 206G)	-
O-renkaat	NBR	Viton (ulkotiivisteet)
Kaapelit	H07RN8-F	EMC
Kaapelin pituus (m)	10	20, 30
Pintakäsittely	2k Epoxy 120 µm	2k Epoxy 400 µm
Nostomahdollisuus	Nostorengas	-
Jäähdytys	Itsejäähdyvä (80C - 150E); meediemiin asti (100G - 206G)	Suljettu jäähdytyskierto (100G - 206G)
Asennus	Uppoasennus	Kuiva-asennus tai siirrettävä

* Vain valikoidut moottorit. Kysy yksityiskohdista Sulzerilta.

Valvonta

Kuvaus		Vakio	Optiot
Moottori (lämpötila)	Bi-metalli kytkin PTC termistori	●	-
Tiivisteet (vuoto)	Kosteusmittari (DI) moottori- ja tiivistekammioihin (80C - 150E) Kosteusmittari (DI) moottoripesä (100G - 206G)	- ●	●** -

Lämpötila- ja vuotovahti tarvitaan. Katso taulukko lisätarvikkeista.

** Must be selected when pump is operated via VFD.

Materiaalit

Kuvaus	Materiaalit	Optiot
Moottorin pesä	Valurauta EN-GJL-250	-
Jäähdytysvaippaa	Valurauta EN-GJL-250	-
Pesä	Valurauta EN-GJL-250	Keraaminen pinnoitus***
Juoksupyörä	Valurauta EN-GJL-250	Ruostumaton teräs 1.4470 (AISI 329)***, Liekki karkaistu tai keraaminen pinnoite EN-GJL-250***
Pohjalevy	Valurauta EN-GJL-250	Ruostumaton teräs 1.4470 (AISI 329)***, Liekki karkaistu tai keraaminen pinnoite EN-GJL-250***
Moottorin akseli	Ruostumaton teräs 1.4021 (AISI 420)	-
Nostorengas	Ruostumaton teräs 1.4401 (AISI 316)	-
Kiinnikkeet	Ruostumaton teräs 1.4401 (AISI 316)	-

*** Vain valikoidut mallit. Kysy yksityiskohdista Sulzerilta.

Lisätarvikkeet

	Kuvaus	Koko	XFP	Osanro.	
Kiinteä asennus kytkinistukalla - upotettava, Sulzerin automaattisella liitin järjestelmällä	Kytkinistukka * (valurauta EN-GJL-250) 90° kulma (yksi ohjauskisko) - DIN laippaliitin	DN 80 DN 100 DN 100 (iso nostokorkeus) DN 150 DN 150 DN 200 DN 200	80C, 81C, 80E, 81E 100C, 100E, 100G 101G, 105G 150E, 151E, 150G 155G 200G (4-napainen), 205G, 206G 200G (6-napainen)	62320649 62320652 DPR31211F 62320655 DPS91211F DPT91211F 62320658	
	90° kulma (yksi ohjauskisko) – pistoke/puristinliitin	DN 80 (putki Ø 90 mm) DN 100 (putki Ø 110 mm) DN 100 (putki Ø 115 mm) DN 150 (putki Ø 160 mm) DN 150 (putki Ø 169 mm)	80C, 81C 100C, 100E, 100G 100C, 100E, 100G 150E, 151E, 150G 150E, 151E, 150G	62320650 62320653 62320654 62320656 62320657	
	90° kulma (kaksi ohjauskiskoa) - DIN laippaliitin	DN 80 DN 100 DN 100 DN 150 DN 200	80C, 81C, 80E, 81E 100C, 100E, 100G 101G, 105G 150E, 151E, 150G 155G, 200G, 205G, 206G	62325025 62325026 DPRF1211F 62325027 62325028	
	Kytkinistukan pidikkeet yksi ohjauskisko (galvanoitu teräs)		80C - 81E 100C - 105G 150E - 155G 200G - 206G	62610632 62610633 62610635 62610883	
	Yksi ohjauskisko (ruostumaton teräs)		80C - 81E 100C - 105G 150E - 155G 200G - 206G	62610899 62610637 62610639 62610862	
	Kaksi ohjauskiskoa (galvanoitu teräs)		80C - 81E 100C - 105G 150E - 155G 200G - 206G	62615053 62615054 62615055 62615056	
	Kytkinistukan ankkuripultit yhdellä ja kahdella ohjauskiskolla (galvanoitu teräs)		80C - 105G 150E - 155G 200G - 206G	62610775 62610784 62610785	
	Ketjusarja (ruostumaton teräs) sisältää sakkelit Työkuorman rajoitus (WLL) 320 kg	1,6 m 3,0 m 4,0 m 6,0 m 7,0 m	Katso pumppujen painot valintaa varten	310101395001 310101236003 310101236004 310101236006 310101236007	
	Työkuorman rajoitus (WLL) 400 kg	3,0 m 4,0 m 6,0 m 7,0 m	Katso pumppujen painot valintaa varten	310101236013 310101236014 310101236016 310101236017	
	Työkuorman rajoitus (WLL) 630 kg	3,0 m 4,0 m 6,0 m 7,0 m	Katso pumppujen painot valintaa varten	310101236033 310101236034 310101236036 310101236037	
	Kiinteä asennus - kuiva-asenteinen, (vaaka)	Runkotukisarja (EN-GJL-250) ylä- ja pesätuki kiinnityspulteilla ja iskuvaimentimella		80C, 81C. 80C, 81C, 100C. 80E. 81E. 100C. 100E. 150E, 151E. 101G. 100G - 206G	61825023 61825033** 61825029 61825038 61825024 61825030 61825031 61825036*** 61825037
	(pysty)	Runkotuki		80C, 81C. 80E & 81E. 100C. 100E. 150E, 151E. 101G. 100G - 206G	61355014 61355020 61355015 61355021 61355022 61355024*** 61355023
		Adapterisarja (vaadittu runkotuen kanssa)		80C. 100C.	62665347*** 62665348***
	Vapaa-asennus	Rengasjalusta		80C, 81C, 100C. 80E & 81E. 100E. 150E, 151E. 101G. 100G - 206G	61355016 61355017 61355018 61355019 61355026*** 61355025
Yleinen	Katodinen suojaus (sinkki anodit)		80C - 206G	13905000	
	Kosteusvahti ABS CA 461	110 - 230 VAC 18 - 36 VDC, SELV	80C - 206G	16907010 16907011	
	Lämpötila- ja kosteusvahti ABS CA 462	110 - 230 VAC 18 - 36 VDC, SELV	80C - 206G	16907006 16907007	

* Ohjauskisko ei sisälly ** Vortex pumppuversio (VX) *** Contrablock pumppuversio (CB)

www.sulzer.com

fi (16.12.2021), Copyright © Sulzer Ltd 2021

Tämä asiakirja ei anna mitään takuuta. Ota yhteyttä meihin liittyen takuuehtoihin. Käyttöohjeet ja turvallisuusohjeet toimitetaan erikseen. Kaikkia oheisia tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.