

Sulzer en los trabajos de drenaje del gran proyecto de construcción subterránea “Stuttgart 21”

Stuttgart 21 es un proyecto de desarrollo urbano y ferroviario que se está llevando a cabo en la ciudad de Stuttgart (Alemania). Forma parte de la nueva conexión ferroviaria entre Stuttgart y Augsburgo, integrada en la línea principal de transporte de Europa (Paris–Viena–Bratislava–Budapest) dentro de la Red Transeuropea de Transporte. El eje principal del proyecto es transformar la estación central de Stuttgart de terminal en intermedia y soterrarla completamente. Asimismo, incluye la construcción de 57 km de nuevas vías férreas con 34 km de túneles y 25 km de línea de alta velocidad.

Área de Stuttgart con sus colinas y viñedos



“El proyecto ferroviario traerá importantes mejoras a toda la región, incluyendo el aeropuerto y el centro de convenciones, y estará conectado a la red internacional de ferrocarriles.”

Dr. Udo Andriof y Wolfgang Dietrich, portavoces del proyecto Stuttgart-Ulm

El reto

Alrededor del 90% de la obra subterránea tiene lugar en el centro de la ciudad. Stuttgart se asienta en una zona con valles y colinas con viñedos, incluyendo también algunos manantiales de agua. Las condiciones geológicas son exigentes y parcialmente inestables.

Actualmente, existen nueve obras de tunelización simultáneas, cada una de ellas con accesos y espacios muy limitados tanto para la logística como para el almacenamiento de material y maquinaria. La presión sobre los plazos es enorme, ya que el más ligero retraso es muy costoso y crítico para el proyecto.

Nuestros clientes, los contratistas y consorcios de este proyecto, trabajan 24 h al día, 7 días a la semana, y esperan que el suministro de productos y servicios se produzca sin retrasos. Para cumplir estas expectativas, Sulzer cuenta con tres centros de distribución de bombas y repuestos para satisfacer con puntualidad la alta exigencia en cuanto a plazos de entrega y envíos urgentes o nocturnos.

La solución

La reducción del nivel de las aguas subterráneas de Stuttgart se ha conseguido mediante pozos profundos y un sistema central de bombeo y neutralización del agua que conecta todas las obras de túneles de la ciudad y termina en el río Neckar. En un entorno tan complejo como este, y para eliminar el exceso de agua, Sulzer pone a disposición de sus clientes una completa gama de bombas de achique

Obra de construcción del túnel ferroviario de Steinbühl próximo a Stuttgart



sumergibles transportables para las distintas fases de construcción, y de condiciones geológicas y climáticas. Sulzer ha suministrado hasta el momento casi cien bombas de distintos modelos y proporcionado bombas en régimen de alquiler a las obras de cuatro túneles del proyecto.

Beneficio para el cliente

- Soporte técnico de un colaborador de confianza
- Gama completa de bombas de achique sumergibles y accesorios
- Bombas sumergible de achique y para lodos de peso ligero, alta fiabilidad y resistentes al desgaste
- La serie de bombas de achique XJ es líder en rendimiento total, coste del ciclo de vida y posee características únicas frente al desgaste y la detección de fallos
- Importante reducción de los tiempos de mantenimiento y parada por avería
- Menos repuestos y fácil suministro gracias al sistema modular de las series J y XJ
- Excelente solución completa que incluye “productos + servicios + asesoramiento local”
- Servicio de formación para el cliente en sus instalaciones

La diferencia de Sulzer

- Larga experiencia de colaboración con empresas de construcción
- Suministro de productos y servicios sin retrasos 24h al día, 7 días a la semana
- Gama completa de bombas de achique sumergibles de última tecnología
- La calidad y la resistencia al desgaste de nuestros productos han sido probadas en las aplicaciones de mayor desgaste
- La serie de bombas de achique XJ es líder en rendimiento total, costes del ciclo de vida y posee características únicas frente el desgaste y la detección de averías

Datos del producto

Con la serie de bombas sumergibles XJ hemos conseguido introducir directamente a las principales empresas de construcción de túneles un producto vanguardista y aún único en la actualidad. Las funciones de control, regulación y almacenamiento de datos de la unidad electrónica AquaTronic que incorpora la gama XJ, proporcionan numerosas ventajas adaptadas especialmente para las aplicaciones de construcción de túneles. La serie XJ optimiza el consumo de energía, los costes de mantenimiento y los inevitables problemas de desgaste. El dispositivo AquaTronic, en combinación con motores eléctricos de alto rendimiento e hidráulicas con impulsores cerrados, así como el sistema modular de las piezas de repuesto, ofrece beneficios totalmente medibles, por ej., costes más bajos del ciclo de vida de la bomba.



Las bombas de achique sumergibles XJ de Sulzer son idóneas para el bombeo de aguas limpias y sucias mezcladas con tierra. Una vez en obra pueden empezar a trabajar de inmediato. Las bombas con la unidad AquaTronic incorporada tendrán siempre asegurado el sentido de giro correcto del impulsor, lo que garantiza el máximo rendimiento y un reducido desgaste.

Para consultas por favor contacte

robert.unterschuetz@sulzer.com

sulzer.com

A10128 es 11.2024, Copyright © Sulzer Ltd 2024

Este estudio es una información general de producto y no constituye ningún tipo de garantía. Contacte con nosotros si desea información sobre las garantías de nuestros productos. Las instrucciones de seguridad y uso se facilitan por separado. Toda la información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.