

Zatapiałne pompy ściekowe typu ABS AFP M8

Zatapiałne pompy ściekowe ABS serii AFP przeznaczone do tłoczenia wody czystej i zanieczyszczonej, ścieków zawierających substancje stałe i włókniste.

Konstrukcja

- W pełni odporne na zalanie, szczelny silnik i pompa tworzą trwałą konstrukcję modułową, łatwą do serwisowania oraz czyszczenia.
- Szczelna komora połączeniowa kabla zasilającego, z dwustopniowym przejściem kablowym i zabezpieczeniem kabla przed nadmiernym naprężeniem i ugięciem.
- W pełni szczelny silnik klasy izolacji H z czujnikami bimetalicznymi zamontowanym w uzwojeniach silnika.
- Zespół wirujący stojana wyważony dynamicznie. Górne i dolne łożyska smarowane na cały okres eksploatacji, nie wymagają czynności obsługowych.
- Całkowicie odporny na blokowanie układ chłodzenia.
- Podwójne uszczelnienie wału.
- Dolne uszczelnienie mechaniczne z węgla krzemu, pracujące niezależnie od kierunku obrotów.
- Górne uszczelnienie mechaniczne grafit/stal chromowa, pracujące niezależnie od kierunku obrotów.
- Komora uszczelnienia uzbrojona w czujnik szczelności, wykrywający przeciek przez uszczelnienie mechaniczne.
- Część hydrauliczna wyposażona w otwarte lub zamknięte 3- lub 5-kanalowe wirniki.
- Pompy dostępne w wersji standardowej i w wykonaniu przeciwwybuchowym zgodnie z normami ATEX (ATEX II 2G Ex h db IIB T4 Gb).

Silnik

Szczelny silnik o wysokiej sprawności (trójfazowy, konstrukcja klatkowa) o mocach od 160 do 550 kW, od 6 do 12 biegunów w zależności od hydrauliki.

Napięcie: 400 V, 3~, 50 Hz (silniki dostosowane do innych napięć i częstotliwości na życzenie).

Klasa izolacji: H (uzwojenie z wyłącznikiem temperaturowym 140 °C)

Klasa zabezpieczenia: IP68

Rozruch: bezpośredni (DOL), gwiazda trójkąt, VFD lub soft-start.

Dobór pompy

Bardziej szczegółowe informacje, takie jak krzywe charakterystyk, rysunki wymiarowe, dane elektryczne itp. są dostępne w poziomie programu ABSEL.

<http://absel.sulzer.com/> Dobór hydrauliczny: -> Podać: Punkt pracy -> Wybrać: Hydrauliczkę -> Wybrać: Silnik



Hydraulika

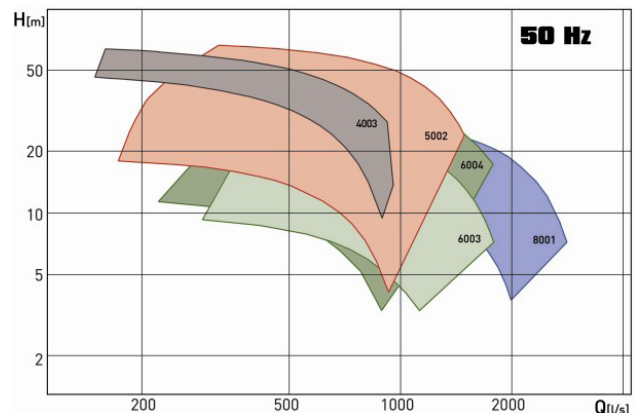
Do wyboru są następujące hydrauliki w zakresie króćców DN 400 do DN 800:

Hydraulika / Typ wirnika

AFP 4003	3-kanalowy, zamknięty
AFP 5002	3-kanalowy, zamknięty
AFP 6003	3-kanalowy, otwarty
AFP 6004	3-kanalowy, zamknięty
AFP 8001	5-kanalowy, otwarty

W przypadku wymagań dotyczących zasilania wykraczających poza dostępny zakres M8, należy zapoznać się z arkuszem danych XFP 105J-600X lub XFP CB Plus

Zakresy pracy pomp



Standard i opcje

Opis	Standard	Opcje
Maksymalna temperatura pracy	40 °C	
Maksymalna głębokość zanurzenia	20 m	
Napięcie	380...420 V / 50 Hz	230 V (nie dla wszystkich wersji), 690 V/50Hz
Tolerancja napięcia	± 10% at 400 V	
Klasa izolacji	Klasa H (140 °C).	Klasa H (160 °C)
Rozruch	bezpośredni (DOL), gwiazda trójkąt lub soft start	
Aprobata	nie dla wersji Ex	Ex/ATEX
Kable	H07RN8-F	EMC (ekranowany)
Długość kabla	10 m	115 m, 20 m inne długości na zapytanie
Uszczelnienie mech. (od strony medium)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (wykonanie z Vitonu)
Uszczelnienie mech. (od strony silnika)	grafit/stal chromowa	
O-ringi	NBR	Viton
Mocowanie linki wyciągowej	Śruby oczkowe	Uchwyt wyciągowy
Pokrycie zabezpieczające	2 - składnikowe pokrycie epoksydowe	Pokrycia specjalne na zapytanie
Zabezpieczenie katodowe		Anody cynkowe na zapytanie
Instalacja	Zatapialna stała	Sucha pionowa/pozioma
Chłodzenie	Otwarty układ chłodzenia	
Napełnienie komory uszczelnienia	Olej ISO VG klasy 46	Inne napełnienia na zapytanie
Czujnik wilgoci w komorze silnika	Czujnik kontroli szczelności (DI) *	
Czujnik wilgoci w komorze olejowej	Czujnik kontroli szczelności (DI) **	

* dla silników z aprobatą Ex czujnik DI jest częścią zamówienia; ** Dla silników z aprobatą Ex czujnik DI musi być zamawiany oddzielnie

Monitoring

M8		Standard	Ex/ATEX	FM
Uzwojenia	Wyłącznik bimetaliczny	●	●	●
	Thermistor (PTC)	○	○	○
	PT 100	○	○	○
Szczelność	Komora uszczelnienia	●	○	●
	Komora silnika	●	●	●
	Komora połączeniowa	●	●	●
	Wyłącznik bimetaliczny	●	●	●
Temperatura górne / dolne łożysko	Thermistor (PTC)	○	○	○
	PT 100	○	○	○

● = Standard; ○ = Opcja;

Wykonanie materiałowe

Silnik	Standard	Opcje
Komora połączeniowa	EN-GJL-250	1.4470
Komora uszczelnienia	EN-GJL-250	1.4470
Płaszcz chłodzący	1.0036	
Obudowa silnika	EN-GJL-250	
Wał silnika	1.4021	1.4418
Śruby oczkowe	Galv. steel	Wysokiej jakości stal nierdzewna.
System montażowy		
Stopa sprzęgająca	EN-GJL-250	Nieiskrzące
Elementy złączne	Stal ocynkowana	Wysokiej jakości stal nierdzewna.
Rura prowadząca	Stal ocynkowana	Stal nierdzewna
Uchwyt rury prowadzącej	EN-GJS-400-18	1.4470
Wspornik	1.0036	Stal ocynkowana
Część hydrauliczna		
Korpus tłoczny	EN-GJL-250	1.4470
Wirnik	EN-GJL-250	1.4470
Tarcza (tylko AFP 6003/8001)	EN-GJL-250	1.4470
Pierścień uszczelniający w korpusie*	EN-GJL-300	1.4581
Pierścień uszczelniający w wirniku (opcja)*	1.4571	
Podkładka	0.7660	1.4462
Elementy złączne (w kontakcie z medium)	1.4401	

* AFP 5002 i 6004

[sulzer.com](https://www.sulzer.com)

AFP M8 50Hz PL 10.2024, Copyright © Sulzer Ltd 2024

Ten dokument nie zapewnia żadnego rodzaju rękojmi lub gwarancji. Wszelkich informacji dotyczących gwarancji i poręczeń możemy udzielić po otrzymaniu zapytania. Dokumentacja techniczno-ruchowa zostanie przekazana oddzielnie. Wszystkie informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą bez uprzedzenia ulec zmianie.