

# Abwasserpumpe Typ ABS XFP PE7

# SULZER

## 50 Hz



Tauchmotorpumpen der Baureihe Typ ABS XFP PE7 zur Förderung von kommunalem und Industrieabwasser, ausgestattet mit Premium-Effizienz Motor nach IE3. Geeignet für Klar- und Schmutzwasser und mit Fest- und Faserstoffen belastetes Abwasser, Fäkalien und Schlämme.

## Beschreibung

- Energiesparender Premium-Effizienz Motor nach IE3 der IEC 60034-30, getestet nach IEC 60034-2-1
- Premium-Effizienz Motoren für den Betrieb mit Frequenzumrichter nach IEC/TS 60034-25 A ( $U_{peak} < 1300$  V)
- Der druckwasserdicht gekapselte, voll überflutbare Motor und das Pumpenteil bilden ein kompaktes und robustes Blockaggregat – leicht zu reinigen und leicht zu warten
- Druckwasserdichter Anschlussraum, zweistufige Kabeleinführung mit Zugentlastung und Knickschutz
- Isolationskomponenten: Nach Klasse H
- Temperaturüberwachung in der Wicklung durch Bimetall, öffnet bei 140 °C.
- Motorwelle mit Rotor, dynamisch ausgewuchtet
- Obere und untere Lager wartungsfrei und dauergeschmiert
- Dreifache Wellenabdichtung
- Isoliertes oberes Lager für den Betrieb mit Frequenzumrichter vorgesehen
- Motor- und mediumseitige Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid, drehrichtungsunabhängig
- Überwachungsraum mit DI-Elektrode zur Dichtigkeitsüberwachung, die über eine spezielle Elektronik das Eindringen von Feuchtigkeit meldet
- Verstopfungsfreies offenes Kühlsystem. Kühlung durch umströmendes Medium
- Hydraulik mit verschiedenen Laufradversionen: geschlossenes 2- oder 3-Kanal-, Skew oder halbaxiales Laufrad
- Optional in explosionsgeschützter Ausführung nach ATEX gemäß internationalen Standards, wie z.B. ATEX II 2G Ex db IIB T4 Gb, FM ausgeführt, siehe Tabelle "Motorleistungen und Polzahlen"

## Motor

Wasserdichter Premium-Effizienz Motor, (Drehstrom-Asynchronmotor), von 160 bis 550 kW und je nach hydraulischen Erfordernissen in 6- bis 12-poliger Ausführung.

**Betriebsspannung:** 380...420 V, 3-, 50 Hz (andere Betriebsspannungen auf Anfrage).

**Isolationskomponenten:** Nach Klasse H

**Temperaturerhöhung:** Nach NEMA Klasse B.

**Schutzart:** IP68

**Anlaufart:** Direkt (DOL), Sanftanlasser, Stern-Dreieck oder mit Frequenzumrichter.

## Motorleistungen und Polzahlen

Polzahl	Motorleistung P2 in kW (50 Hz)						
6	250*	300*	350*	400	450	500	550
8	160*	200*	250*	300*	350	400	450
10	160*	200*	250	300	350		
12	160	200	250	300			

\*in ATEX erhältlich



## Pumpenauswahl

Bitte benutzen Sie unser Pumpenauswahl-Programm ABSEL um detaillierte Informationen wie Kennlinien, Baumaßzeichnungen, Produktbeschreibungen und Motorleistungskurven zu erhalten:

<https://absel.sulzer.com/>

### Hydraulikauswahl

-> Eingabe: Betriebspunkt -> Auswahl: Hydraulik -> Auswahl: Motor

## Hydraulik

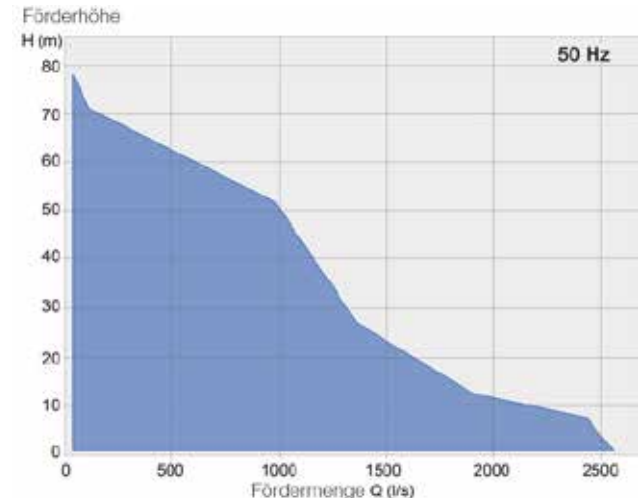
Folgende Hydrauliken mit Druckstutzen DN 350 bis DN 800 stehen zur Verfügung: Bei Leistungen außerhalb der erhältlichen Baureihe, verweisen wir auf das Datenblatt XFP CB-Plus und XFP 105J-600X.

## Hydraulik / Laufradtyp

Hydraulik	Laufradtyp		
XFP 355V	CH2	XFP 600V	CH3
XFP 400T	CH3	XFP 600X	SK3
XFP 500U	CH3	XFP 800X	MX5
XFP 505V	CH2	XFP 801X	CH5

CH...= geschlossenes Kanalrad, SK...= Skew, MX...= halbaxiales Laufrad; letzte Ziffer (2, 3 oder 5) = Anzahl der Laufradschaufeln

## Kennfeld



## Standard und Optionen

Beschreibung	Standard	Option
Max. Umgebungstemperatur	40 °C	60 °C
Max. Tauchtiefe	20 m	
Versorgungsspannung	380...420 V/50 Hz	andere Spannungen auf Anfrage
Spannungstoleranz	Multispannung ± 5 %; 400 V ± 10 %	
Isulationskomponenten	nach Klasse H (140 °C)	nach Klasse H (160 °C) nicht bei ATEX
Anlaufart	Direkt, Frequenzumrichter oder Sanftanlasser	Stern-Dreieck
Zulassung	nicht Ex	Ex/ATEX nach Tabelle "Motorleistungen und Polzahlen"
Kabel	H07RN8-F	EMV abgeschirmte Kabel
Kabellänge	10 m	15 m, 20 m, andere Längen auf Anfrage
Gleitringdichtung (mediumseitig)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton Ausführung)
Gleitringdichtung (motorseitig)	SiC-SiC (NBR)	
O-Ringe	NBR	Viton
Hebevorrichtung	Fangbügel	
Decklackierung	2-Komponenten Epoxidharzbasis	Sonderlackierung auf Anfrage
Kathodischer Schutz		Zinkanoden auf Anfrage
Aufstellungsart	Nassaufstellung	Trockenaufstellung vertikal/horizontal
Motor Kühlung	Verstopfungsfreies offenes Kühlsystem	
Feuchtigkeitssensor Motorraum	DI (Feuchtigkeitssensor)	
Feuchtigkeitssensor Anschlussraum	DI (Feuchtigkeitssensor)	
Feuchtigkeitssensor Überwachungsraum	DI (Feuchtigkeitssensor)	
Vibrationssensor		auf Anfrage

## Motorüberwachungssystem

PE7		nicht Ex	Ex/ATEX
Wicklung	Bimetall-Schalter	○	○*
	Kaltleiter (PTC)	○	○*
	PT 100	○	○
Dichtungsüberwachung	Überwachungsraum	○	○
	Motorgehäuse	○	○
	Anschlussraum	○	○
Lagertemperatur oben/unten	Bimetall-Schalter	○	○
	Kaltleiter (PTC)	○	○
	PT 100	○	○
Vibrationssensor	0 - 20 mm/s	○	○

● = Standard; ○ = Option; \* bei Betrieb mit Frequenzumformer werden PTC eingesetzt.

## Werkstoffe

Motor	Standard	Option
Anschlussraum	EN-GJL-250	
Kühlmittelkammer	EN-GJL-250	
Kühlmantel	1.0036	
Motorgehäuse	EN-GJL-250	
Motorwelle	1.4021	1.4462
Mediumberührte Schrauben	1.4401	
Fangbügel	1.0553	1.4462
<b>Hydraulik</b>		
Kreiselkammer	EN-GJL-250	1.4470
Laufgrad	EN-GJL-250	1.4470
Bodenplatte	EN-GJL-250	1.4470
<b>Systemanbindung (nass)</b>		
Fußstück	EN-GJL-250	funkenarm
Befestigungsmittel	Edelstahl	
Führungsrohr	Galv.steel	Edelstahl
Rohrspanner	EN-GJS-400-18	1.4470
Decklackierung	Epoxidharzbasis	
<b>Systemanbindung (trocken)</b>		
Tragrahmen	1.0036	St.vz.

www.sulzer.com XFP PE7 50Hz de (03.2019), Copyright © Sulzer Ltd 2019

Dieses Dokument übernimmt keinerlei Gewährleistungen oder Garantien. Bitte nehmen Sie für eine Beschreibung der mit unseren Produkten verbundenen Gewährleistungen und Garantien Kontakt mit uns auf. Gebrauchsanleitungen und Sicherheitshinweise werden separat zur Verfügung gestellt. Änderungen aller in dieser Broschüre enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.