

Pompy recykulacyjne typu ABS RCP 400

SULZER
50 Hz

Zatapialne pompy recykulacyjne typu ABS RCP wykorzystywane do pompowania i recykulacji osadu czynnego w procesach nityfikacji i denityfikacji w oczyszczalniach ścieków, jak również pompowania wód powierzchniowych albo rzecznych.

Konstrukcja

Zatapialne pompy recykulacyjne o modułowej, wodoszczelnej konstrukcji. Instalowane przy wykorzystaniu automatycznego systemu sprzęgającego z pojedynczą prowadnicą rurową. Dostępne dwie wersje standardowe wykonania materiałowego:

EC - żeliwo i CR - stal nierdzewna.

Maksymalna dopuszczalna temperatura medium do pracy ciągłej to 40 °C.

Silnik

Szczelny, klatkowy, trójfazowy, 50Hz, 8-mio biegunowy.

Klasa izolacji stojana F=155 °C, maksymalne zanurzenie 20 m.

Śmigło

Mieszadło wyposażone w specjalnie skonstruowane 2 lub 3 łopatkowe samooczyszczające się śmigło. Śmigła zaprojektowane tak, by mogły osiągać wysoką siłę ciągu.

Pierścień defleksyjny

Wyposażone w pierścień defleksyjny zabezpieczający uszczelnienie mechaniczne przed zanieczyszczeniami stałymi i włóknistymi.

Łożyskowanie

Trwale nasmarowane, bezobsługowe łożyska kulkowe o obliczeniowej trwałości 100 000 godzin.

Uszczelnienie wału

Uszczelnienie mechaniczne węglik krzemu /węglik krzemu.

O-Ringi / uszczelnienie wargowe: NBR.

Kontrola szczelności

System DI składający się z czujnika w komorze olejowej, silniku i komorze zaciskowej sygnalizujący przeciek uszczelnienia wału.

Zabezpieczenie przed przegrzaniem

System TCS (Thermo-Control- System) z czujnikami temperatury stojana wyłącza silnik w razie przegrzania (140 °C).

Kabel

10 m kabel przystosowany do pracy w ściekach.

Kabel dostępny o długości (m): 15, 20, 30, 40, 50.

W opcji

Wersja przeciwwybuchowa Ex, uszczelki z witonu, osłona zabezpieczająca kabel, PTC lub PT 100 w stojanie.

Waga

118 kg.

* nie dla wersji EX..



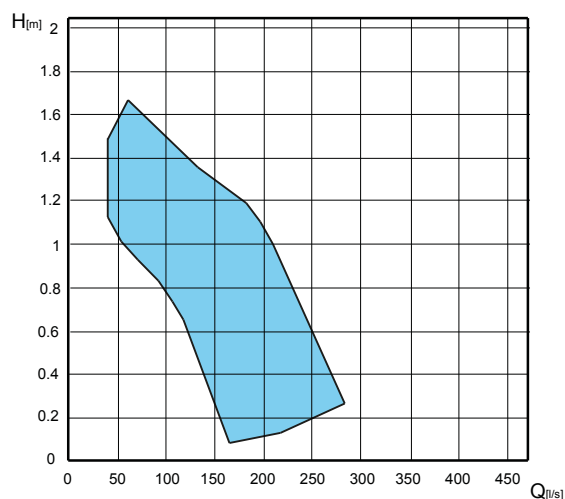
Wykonanie materiałowe

Opis	Wersja EC (żeliwo)	Wersja CR (stal nierdzewna)
Obudowa silnika	EN-GJL-250, malowane	1.4571 (AISI 316 Ti)
Pokrywa silnika	EN-GJL-250, malowane	1.4408 (CF-8M)
Wał silnika	1.4021 (AISI 420)	1.4404 (AISI 316)
Śmigło	1.4571 (AISI 316 Ti)	1.4571 (AISI 316 Ti)
Elementy złączne / silnik	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)
Element sprzęgający	Stal ocynkowana lub 1.4571 (AISI 316 Ti)	1.4571 (AISI 316 Ti)

Dane silnika

Silnik	A 30/8	A 40/8
Moc silnika [kW]	3.0	4.0
Prąd znamionowy 400 V [A]	9.3	10.9
Prędkość obrotowa [r/min]	703	680
Sprawność silnika [%]	71.5	71.2
Współczynnik mocy	0.65	0.74

Zakres pracy



H = Tcałkowita wysokość podnoszenia; Q = wydajność

www.sulzer.com

RCP 400 50Hz pl (09.2018), Copyright © Sulzer Ltd 2018

Ten dokument nie zapewnia żadnego rodzaju rękojmi lub gwarancji. Wszelkich informacji dotyczących gwarancji i porożeń możemy udzielić po otrzymaniu zapytania. Dokumentacja techniczno-ruchowa zostanie przekazana oddzielnie. Wszystkie informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą bez uprzedzenia ulec zmianie.