

Die kompakten Rezirkulationspumpen Typ ABS RCP dienen zur Förderung von Belebtschlamm bei der Nitrifikation und Denitrifikation, sowie zur Förderung von Regen- und Oberflächenwasser.

Beschreibung

Die Rezirkulationspumpe Typ ABS RCP bildet mit dem Edelstahlpropeller und der Halterung mit der bewährten Kupplungsautomatik mit Einrohrführung eine kompakte, druckwasserdichte Einheit. Die Kupplungsautomatik gewährleistet eine schnelle und rationelle Installation an einen DIN-Flansch.

Die RCP ist in **EC = Graugussausführung** und optional in **CR = Edelstahlausführung** erhältlich.

Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C

Motor

3-Phasen Drehstromkäfigläufer-Motor, 8-polig, 50 Hz.
Schutzart: IP 28, Stator nach Isolationsklasse F (155 °C),
max. Tauchtiefe 20 m.

Propeller

Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 2- oder 3-Blatt Propeller aus Edelstahl mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er einen hohen Schub und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

Solids deflection ring

Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung zuverlässig vor Schäden und Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

Lagerung

Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Wellenabdichtung

Gleitringdichtung: Siliciumcarbid / Siliciumcarbid
O-Ringe / Wellendichtung: NBR.

Dichtungsüberwachung

Das DI-System besteht aus mehreren Sensoren in der Ölkammer*, im Motorgehäuse und im Motoranschlussraum. Auswertegeräte optional.

Temperaturüberwachung

TCS Temperaturüberwachung der Statorwicklung durch PTC-Elemente. Grenztemperatur 140 °C.

Kabel

CSM / Abwasserresistent. Standardlänge 10 Meter.
Optional 15, 20, 30, 40 und 50 Meter lieferbar.

Optionen

Ex-geschützte Ausführung, Dichtungen in Viton, Kabelschuttschlauch, PTC oder PT 100 Elemente in der Wicklung.

Gewicht

118 kg.

* nicht in Ex-Version.



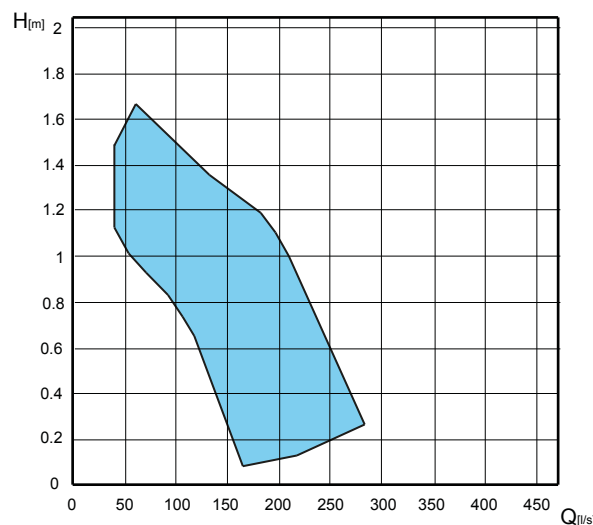
Werkstoffe

Bauteil	EC (Grauguss)	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	EN-GJL-250, lackiert	1.4571 (AISI 316 Ti)
Klemmraumdeckel	EN-GJL-250, lackiert	1.4408 (CF-8M)
Motorwelle	1.4021 (AISI 420)	1.4404 (AISI 316)
Propeller	1.4571 (AISI 316 Ti)	1.4571 (AISI 316 Ti)
Befestigungselemente	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)
Halterung	St.vz. oder 1.4571 (AISI 316 Ti)	1.4571 (AISI 316 Ti)

Technische Daten

Motor	A 30/8	A 40/8
Motornennleistung [kW]	3,0	4,0
Nennstrom bei 400 V [A]	9,3	10,9
Propellerdrehzahl [min ⁻¹]	703	680
Motoreffizienz [%]	71,5	71,2
Leistungsfaktor	0,65	0,74

Kenntfeld



H = H = Gesamtförderhöhe; Q = Förderstrom