

Kuru Montaj Atıksu Pompası ABS AFC 50/50-2046

SULZER

Kuru-montaj pis su pompası, gücü 3 ila 22 kW arasında değişen hava soğutmalı IEC motoru ile yatay veya dikey olarak tesisata yerleştirilir. Eysel, endüstriyel, iş yerlerine ve belediyeye ait bina ve alanlardan gelen atık su ve pis suların olacak şekilde pompalanması için uygundur.

Konstrüksiyon

- Yatay olarak monte edilenler, çelik taban plakası üzerine; dikey monte edilenler kafes tabanlı üzerine konulur.
- Çekip çıkarmaya elverişli tasarımı sayesinde, motor; pompayı boru tesisatından sökmeden çıkarılabilir.
- Sargılar üzerindeki PTC termistörleri motoru aşırı ısınmaya karşı korur.
- Motor ve rotor mili dinamik olarak dengelenmiştir, ömür boyu yağlama gerektirmez, ayrıca üst ve alt yataklar da bakım gerektirmez.
- Salmastra bölümünde yağ yoktur, glikol-su karışımı vardır.
- Mil salmastrası, bir tanesi motor tarafında diğeri akışkan tarafında olmak üzere çift mekanik salmastralıdır ve dönme yönünden bağımsızdır.
- Ayırma bölümünde; mekanik salmastradan olan su sızıntısını tespit etmek amacıyla bir salmastra izleme sensörü vardır.
- Yağlayıcı sıvıyı boşaltma, tekrar doldurma için ve gösterge (etkin) basıncı için uygun delikler mevcuttur.
- Contrablock veya vorteks tip çarklara sahiptir. Sertleştirilmiş Contrablock çarkı ve tabanplakası seçenekleri de mevcuttur.
- Uluslararası ATEX standardı ile uyumlu standart ve patlamaya karşı dayanıklı versiyonları mevcuttur.
- Hidrolik yatakların hesaplanmış ömrü $L_{10} > 100\ 000$ saatler.
- Akışkan için maksimum izin verilen sürekli çalışma sıcaklığı 40 °C.
- Maksimum ortam sıcaklığı: +40 °C.
- Maksimum akışkan sıcaklığı: +80 °C.



Motor

Üç-fazlı (trifaze), 2-, 4- ve 6- kutuplu gücü 3 ila 22 kW arasında değişen sincap kafesli endüksiyon motorları mevcuttur.

Gerilim: 230/400 V, 3~, 50 Hz (diğer gerilimler isteğe bağlı olarak bulunabilir).

Yalıtım sınıfı: F'den 155 °C.

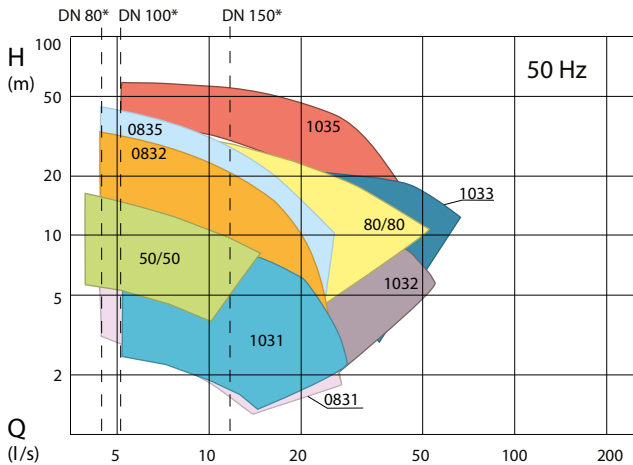
Koruma sınıfı: IP 55.

Yol verme: Doğrudan on-line veya yıldız-üçgen.

Pompa seçimi

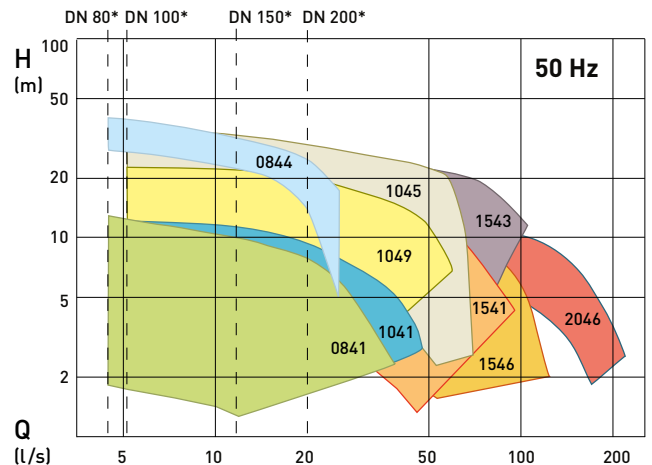
Lütfen geçerli bir seçim aracı olarak sadece Absel programını kullanınız.

Performans eğrileri (vorteks çark)



* Minimum debi Q

Performans eğrileri (Contrablock çark)



Standartlar ve isteğe bağlı seçenekler

| Tanım | Standardt | Seçenek |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Şebeke gerilimi | 400 V 3~ | 230 V, 230/400 V, 400/695 V, 690 V |
| Gerilim toleransı | ± 10% | - |
| Motor verimi | EFF 2 | EFF 1 (seçilen modeller) |
| PTC termistör | Evet | - |
| Mekanik salmastra (akışkan tarafı) | SiC-SiC (NBR) | SiC-SiC (Viton) |
| Salmastra izleme (DI) | Evet | - |
| O-ringler | NBR | Viton |
| Koruyucu kaplama | iki bileşenli yapay reçine kaplama | İsteğe bağlı özel kaplama |
| Katodik koruma | Hayır | Evet |
| Yatak izleme | Hayır | Evet |
| Yağlayıcı izleme | Hayır | Evet |

Hidrolik / Motor konfigürasyonu

| AFC | Çark | Boşaltmak | Motor | Motor Gövdesi |
|-------|-------------|-----------|-------|---------------|
| 50/50 | Vorteks | DN 50 | 3/6 | 132S |
| | | | 7.5/4 | 132M |
| | | | 15/2 | 160M |
| | | | 22/2 | 180M |
| | | | | |
| 0831 | Vorteks | DN 80 | 3/4 | 100L |
| | | | 3/6 | 132S |
| 0832 | Vorteks | DN 80 | 4/2 | 112M |
| | | | 7.5/2 | 132S |
| 0835 | Vorteks | DN 80 | 7.5/2 | 132S |
| | | | 11/2 | 160M |
| 80/80 | Vorteks | DN 80 | 3/6 | 132S |
| | | | 7.5/4 | 132M |
| | | | 9.2/6 | 160L |
| | | | 9.2/4 | 132M |
| | | | 15/4 | 160L |
| | | | 22/2 | 180M |
| 0841 | Contrablock | DN 80 | 3/6 | 132S |
| | | | 3/4 | 100L |
| 0844 | Contrablock | DN 80 | 7.5/2 | 132S |
| | | | 11/2 | 160M |
| 1031 | Vorteks | DN 100 | 3/6 | 132S |
| | | | 3/4 | 100L |

| AFC | Çark | Boşaltmak | Motor | Motor Gövdesi |
|------|--------------|-----------|--------------|---------------|
| 1032 | Vorteks | DN 100 | 3/6 | 132S |
| | | | 7.5/4, 9.2/4 | 132M |
| 1033 | Vorteks | DN 100 | 15/4, 9.2/6 | 160L |
| | | | 18.5/4 | 180M |
| 1035 | Vorteks | DN 100 | 22/2 | 180M |
| 1041 | Contrablock | DN 100 | 3/4 | 100L |
| | | | 3/6 | 132S |
| 1045 | Contrablock | DN 100 | 15/4, 9.2/6 | 160L |
| | | | 18.5/4 | 180M |
| | | | 22/4 | 180L |
| 1049 | Contrablock | DN 100 | 3/6 | 132S |
| | | | 7.5/4, 9.2/4 | 132M |
| 1541 | Contrablock | DN 150 | 3/6 | 132S |
| | | | 7.5/4, 9.2/4 | 132M |
| 1543 | Contrablock | DN 150 | 15/4, 9.2/6 | 160L |
| | | | 18.5/4 | 180M |
| | | | 22/4 | 180L |
| 1546 | Contrablock* | DN 150 | 3/6 | 132S |
| | | | 7.5/4, 9.2/4 | 132M |
| 2046 | Contrablock* | DN 200 | 11/6, 9.2/6 | 160L |
| | | | 15/6 | 180L |

* 2 kanallı

Malzeme

| Tanım | Standardt | Seçenek |
|----------|------------------|-----------------------------------|
| Motor | Salmastra bölümü | Dökme demir EN-GJL-250 |
| | Motor gövdesi | Dökme demir EN-GJL-250 |
| | Motor mili | Paslanmaz çelik 1.4021 (AISI 420) |
| Hidrolik | Salyangoz | Dökme demir EN-GJL-250 |
| | Çark | Dökme demir EN-GJL-250 |
| | Alt plaka | Dökme demir EN-GJL-250 |
| Montaj | Kafes tabanlılık | Çelik EN-3B (boyanmış) |
| | Taban plakası | Çelik EN-3B (boyanmış) |

* AFC 0835, 1035, 1546 (9.2/4 motor), 50/50 ve 80/80 için mevcut değildir.