

Die kompakten Tauchmotorrührwerke wurden für einen großen Einsatzbereich entwickelt. Sie eignen sich zum Mischen, Rühren und Umwälzen in kommunalen Kläranlagen, in der Industrie und in der Landwirtschaft.

## Beschreibung

Die Tauchmotorrührwerke sind als kompakte, druckwasserdichte Aggregate, inklusive Propeller und angegossener Halterung zur Installation am Leitrohr ausgeführt. Es sind unterschiedliche Halterungsvarianten zur horizontalen und neigungsverstellbaren Installation verfügbar. Optional Strömungsring bestellt werden. Die Rührwerke sind in zwei unterschiedlichen Materialausführungen erhältlich: **EC = Graugussausführung, CR = Edelstahlausführung**  
Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C.

### Motor

3-Phasen Drehstromkäfigläufer-Motor, 4-polig, 50 Hz, Isolationsklasse F (155 °C), max. Tauchtiefe 20 m.

### Propeller

Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 3-Blatt Propeller mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er einen hohen Schub und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

### Solids Deflection Ring

Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung vor Schäden durch Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

### Lagerung

Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

### Getriebe

Robustes, dauerfestes Planetengetriebe mit hohem Wirkungsgrad. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

### Wellenabdichtung

Gleitringdichtung: Siliciumcarbid / Siliciumcarbid,  
O-Ringe / Wellendichtring: NBR.

### Dichtungsüberwachung

DI-System mit Sensor im Anschlussraum.

### Temperaturüberwachung

TCS-Thermo-Control-System mit Temperaturbegrenzer in der Wicklung; öffnet bei 140 °C.

### Kabel

10 m abwasserresistentes CSM Material.  
Optional 15, 20, 25 und 30 Meter lieferbar.

### Optionen

Ex-geschützte Ausführung, Strömungsring, Dichtungen in Viton, Kabelschuttschlauch, PTC oder PT 100 Elemente in der Wicklung.

### Zubehör

Fangbügel, neigungsverstellbare Halterung.

### Gewicht

Ohne Strömungsring: 180/185/210 kg.  
Mit Strömungsring: 258/263/288 kg.



## Technische Daten

Motor	A 110/4	A 150/4	A 220/4
Motornennleistung [kW]	11,0	15,0	22,0
Nennstrom bei 400 V [A]	22,8	31,3	43,9
Propellerdrehzahl [min <sup>-1</sup> ]	238 <sup>1</sup>	238 <sup>1</sup> / 285 <sup>2</sup>	285 <sup>2</sup>
Motorwirkungsgrad [%]	84,9	84,0	85,4
Leistungsfaktor	0,86	0,82	0,85

<sup>1</sup> Getriebeuntersetzungsverhältnis i = 6; <sup>2</sup> Getriebeuntersetzungsverhältnis i = 5

## Rührwerke Leistungstabelle

Rührwerk	Propellerleistung P <sub>p</sub> in kW	Motorleistung in kW
9032	7,0	11,0
9033	7,8	11,0
9034	8,4	11,0
9035	10,2	15,0
9033	11,5	15,0
9034	14,4	22,0
9035	18,5	22,0
9052*	5,6	11,0
9053*	6,3	11,0
9054*	6,8	11,0
9055*	8,2	15,0
9053*	9,0	15,0
9054*	11,3	22,0
9055*	13,9	22,0

\*mit Strömungsring

## Werkstoffe

Bauteil	EC (Grauguss)	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	EN-GJL-250 lackiert	1.4571 (AISI 316 Ti)
Halterung	EN-GJS-400-18 lackiert/ Polyamid	1.4408 / Polyamid (CF-8M)
Motorwelle/ Propellerwelle	1.4021 / EN-GJS-700-3	1.4021 / EN-GJS-700-3
Propeller	1.4571 (AISI 316 Ti)	1.4571 (AISI 316 Ti)
Befestigungselemente	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)