

# Kuru Montaj Atıksu Pompası ABS AFC 50/50-2046

**SULZER**

Kuru-montaj pis su pompası, gücü 3 ila 22 kW arasında değişen hava soğutmalı IEC motoru ile yatay veya dikey olarak tesisata yerleştirilir. Eysel, endüstriyel, iş yerlerine ve belediyeye ait bina ve alanlardan gelen atık su ve pis suların olacak şekilde pompalanması için uygundur.

## Konstrüksiyon

- Yatay olarak monte edilenler, çelik taban plakası üzerine; dikey monte edilenler kafes tabanlı üzerine konulur.
- Çekip çıkarmaya elverişli tasarımı sayesinde, motor; pompayı boru tesisatından sökmeden çıkarılabilir.
- Sargılar üzerindeki PTC termistörleri motoru aşırı ısınmaya karşı korur.
- Motor ve rotor mili dinamik olarak dengelenmiştir, ömür boyu yağlama gerektirmez, ayrıca üst ve alt yataklar da bakım gerektirmez.
- Salmastra bölümünde yağ yoktur, glikol-su karışımı vardır.
- Mil salmastrası, bir tanesi motor tarafında diğeri akışkan tarafında olmak üzere çift mekanik salmastralıdır ve dönme yönünden bağımsızdır.
- Ayırma bölümünde; mekanik salmastradan olan su sızıntısını tespit etmek amacıyla bir salmastra izleme sensörü vardır.
- Yağlayıcı sıvıyı boşaltma, tekrar doldurma için ve gösterge (etkin) basıncı için uygun delikler mevcuttur.
- Contrablock veya vorteks tip çarklara sahiptir. Sertleştirilmiş Contrablock çarkı ve tabanplakası seçenekleri de mevcuttur.
- Uluslararası ATEX standardı ile uyumlu standart ve patlamaya karşı dayanıklı versiyonları mevcuttur.
- Hidrolik yatakların hesaplanmış ömrü  $L_{10} > 100\ 000$  saatler.
- Akışkan için maksimum izin verilen sürekli çalışma sıcaklığı 40 °C.
- Maksimum ortam sıcaklığı: +40 °C.
- Maksimum akışkan sıcaklığı: +80 °C.



## Motor

Üç-fazlı (trifaze), 2-, 4- ve 6- kutuplu gücü 3 ila 22 kW arasında değişen sincap kafesli endüksiyon motorları mevcuttur.

**Gerilim:** 230/400 V, 3~, 50 Hz (diğer gerilimler isteğe bağlı olarak bulunabilir).

**Yalıtım sınıfı:** F'den 155 °C.

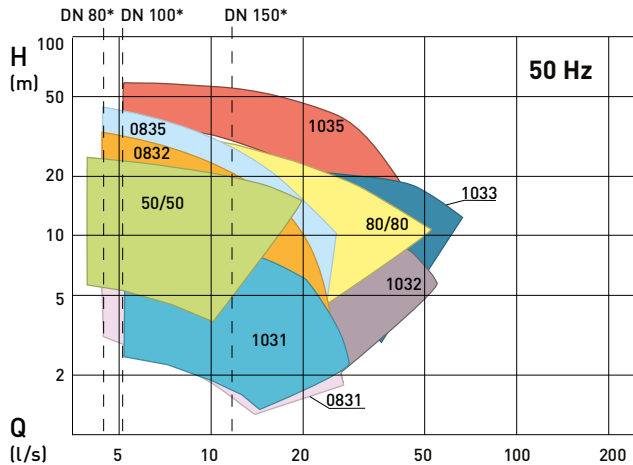
**Koruma sınıfı:** IP 55.

**Yol verme:** Doğrudan on-line veya yıldız-üçgen.

## Pompa seçimi

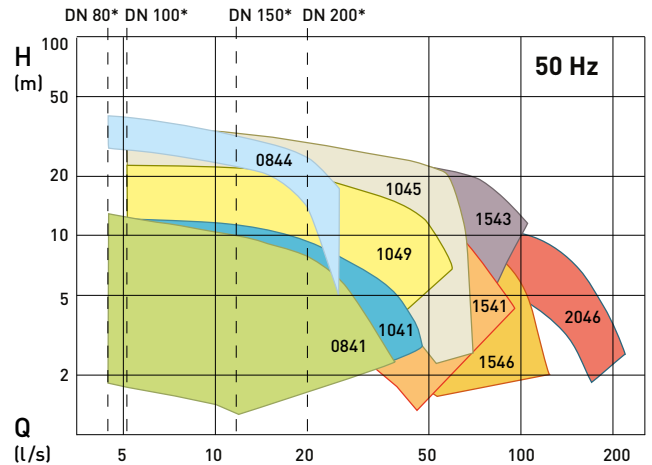
Lütfen geçerli bir seçim aracı olarak sadece Absel programını kullanınız.

## Performans eğrileri (vorteks çark)



\* Minimum debi Q

## Performans eğrileri (Contrablock çark)



## Standartlar ve isteğe bağlı seçenekler

Tanım	Standardt	Seçenek
Şebeke gerilimi	400 V 3~	230 V, 230/400 V, 400/695 V, 690 V
Gerilim toleransı	± 10%	-
Motor verimi	EFF 2	EFF 1 (seçilen modeller)
PTC termistör	Evet	-
Mekanik salmastra (akışkan tarafı)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Salmastra izleme (DI)	Evet	-
O-ringler	NBR	Viton
Koruyucu kaplama	iki bileşenli yapay reçine kaplama	İsteğe bağlı özel kaplama
Katodik koruma	Hayır	Evet
Yatak izleme	Hayır	Evet
Yağlayıcı izleme	Hayır	Evet

## Hidrolik / Motor konfigürasyonu

AFC	Çark	Boşaltmak	Motor	Motor Gövdesi
50/50	Vorteks	DN 50	3/6	132S
			7.5/4	132M
			15/2	160M
			22/2	180M
0831	Vorteks	DN 80	3/4	100L
			3/6	132S
0832	Vorteks	DN 80	4/2	112M
			7.5/2	132S
0835	Vorteks	DN 80	7.5/2	132S
			11/2	160M
80/80	Vorteks	DN 80	3/6	132S
			7.5/4	132M
			9.2/6	160L
			9.2/4	132M
			15/4	160L
			22/2	180M
0841	Contrablock	DN 80	3/6	132S
			3/4	100L
0844	Contrablock	DN 80	7.5/2	132S
			11/2	160M
1031	Vorteks	DN 100	3/6	132S
			3/4	100L

AFC	Çark	Boşaltmak	Motor	Motor Gövdesi
1032	Vorteks	DN 100	3/6	132S
			7.5/4, 9.2/4	132M
1033	Vorteks	DN 100	15/4, 9.2/6	160L
			18.5/4	180M
1035	Vorteks	DN 100	22/2	180M
1041	Contrablock	DN 100	3/4	100L
			3/6	132S
1045	Contrablock	DN 100	15/4, 9.2/6	160L
			18.5/4	180M
			22/4	180L
1049	Contrablock	DN 100	3/6	132S
			7.5/4, 9.2/4	132M
1541	Contrablock	DN 150	3/6	132S
			7.5/4, 9.2/4	132M
1543	Contrablock	DN 150	15/4, 9.2/6	160L
			18.5/4	180M
			22/4	180L
1546	Contrablock*	DN 150	3/6	132S
			7.5/4, 9.2/4	132M
2046	Contrablock*	DN 200	11/6, 9.2/6	160L
			15/6	180L

\* 2 kanallı

## Malzeme

Tanım	Standardt	Seçenek
Motor	Salmastra bölümü	Dökme demir EN-GJL-250
	Motor gövdesi	Dökme demir EN-GJL-250
	Motor mili	Paslanmaz çelik 1.4021 (AISI 420)
Hidrolik	Salyangoz	Dökme demir EN-GJL-250
	Çark	Dökme demir EN-GJL-250
	Alt plaka	Dökme demir EN-GJL-250
Montaj	Kafes tabanlılık	Çelik EN-3B (boyanmış)
	Taban plakası	Çelik EN-3B (boyanmış)

\* AFC 0835, 1035, 1546 (9.2/4 motor), 50/50 ve 80/80 için mevcut değildir.