

Trocken aufgestellte Pumpe Typ ABS AFC 50/50-2046

SULZER

Trocken aufgestellte Pumpe für die horizontale oder vertikale Aufstellung, mit luftgekühltem IEC-Normmotor von 3,0 bis 22,0 kW. Die AFC ist für das wirtschaftliche und zuverlässige Fördern von Schmutz- und Abwasser in häuslichen, gewerblichen, industriellen und kommunalen Bereichen.

Ausführung

- Für die horizontale Aufstellung wird die Pumpe auf einer Grundplatte montiert, für die vertikale Aufstellung auf einem Bodenstützgestell
- Die „back-pull-out“-Konstruktion bei der AFC Pumpe erlaubt den einfachen Ausbau der rotierenden Teile ohne Demontage der Rohrleitung
- Temperaturüberwachung (TCS Thermo-Control-System) mit Kaltleiter in der Motorwicklung zur Abschaltung bei Übertemperatur des Motors
- Die Motor- und Pumpenwellen sind dynamisch ausgewuchtet, die Lager sind lebensdauer geschmiert und wartungsfrei
- Ölfrei, mit Glykolwassergemisch in der Dichtungskammer
- Wellenabdichtung drehrichtungsunabhängiger doppelter GLRD
- Feuchtigkeitssensor (DI-System) im Dichtungsraum zur Anzeige von Leckagen der Gleitringdichtung
- Anschlüsse zum Entleeren und Befüllen von Schmierstoffen, Anschluss für Druckmessung und Anschlussmöglichkeit für ein Evakuierungssystem
- Hydraulikversion mit Contrablock oder Vortex-Laufrädern. Optional mit gehärtetem Contrablock-Laufrad und Bodenplatte
- Erhältlich als Standard- oder explosionsgeschützte Ausführung entsprechend internationalem ATEX-Standard
- Pumpenlager mit einer kalkulierter Lebenszeit von $L_{10} > 100\,000$ Stunden.
- Die maximal zulässige Temperatur des Mediums für den Dauerbetrieb beträgt 40 °C
- Die max. Umgebungstemperatur: +40 °C. Max. zulässige Temperatur des Mediums: +80 °C



Motor

Drehstrom-Asynchronmotor, 2-, 4- und 6-polig von 3,0 bis 22,0 kW

Spannung: 230/400 V, 3~, 50 Hz (andere Spannungen auf Anfrage)

Isolationsklasse: F bis 155 °C.

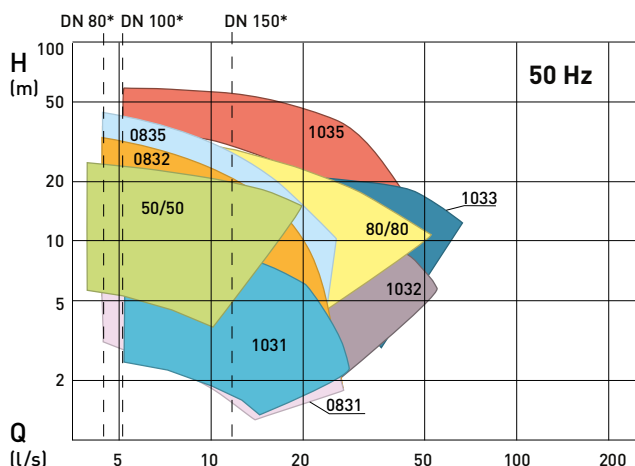
Schutzart: IP 55.

Startart: Direktstart (DOL) oder Stern-Dreieck

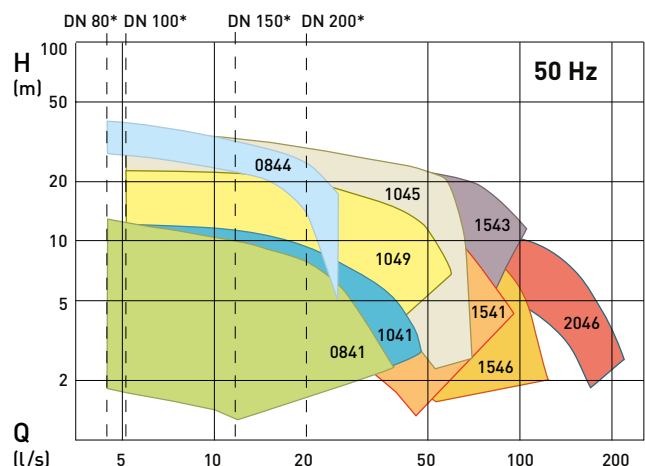
Pumpenauswahl

Bitte verwenden Sie das ABSEL-Programm als einziges gültiges Auswahlprogramm.

Kennlinien Vortex



Kennlinien Contrablock



* Mindestförderstrom Q

Standard und Optionen

Beschreibung	Standard	Optionen
Betriebsspannung	400 V 3~	230 V, 230/400 V, 400/695 V, 690 V
Spannungstoleranz	+/- 10%	-
Motorwirkungsgrad	EFF 2	EFF 1 (ausgewählte Modelle)
PTC Kaltleiter	Ja	-
Gleitringdichtung (Mediumseite)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Dichtungsüberwachung (DI)	Ja	-
O-Ringe	NBR	Viton
Schutzanstrich	Zweikomponenten-Epoxidharz-Beschicht	Besondere Anstriche auf Anfrage
Kathodischer Schutz	Nein	Ja
Lagerüberwachung	Nein	Ja
Schmierstoffüberwachung	Nein	Ja

Hydraulik- / Motorkonfiguration

AFC	Lauftradtyp	Druckanschluss	Motor	Motorgröße IEC
50/50	Vortex	DN 50	3/6	132S
			7,5/4	132M
			15/2	160M
			22/2	180M
0831	Vortex	DN 80	3/4 3/6	100L 132S
0832	Vortex	DN 80	4/2 7,5/2	112M 132S
0835	Vortex	DN 80	7,5/2 11/2	132S 160M
80/80	Vortex	DN 80	3/6	132S
			7,5/4	132M
			9,2/6	160L
			9,2/4	132M
			15/4 22/2	160L 180M
0841	Contrablock	DN 80	3/6 3/4	132S 100L
0844	Contrablock	DN 80	7,5/2 11/2	132S 160M
1031	Vortex	DN 100	3/6 3/4	132S 100L

AFC	Lauftradtyp	Druckanschluss	Motor	Motorgröße IEC
1032	Vortex	DN 100	3/6 7,5/4 & 9,2/4	132S 132M
1033	Vortex	DN 100	15/4 & 9,2/6 18,5/4	160L 180M
1035	Vortex	DN 100	22/2	180M
1041	Contrablock	DN 100	3/4 3/6	100L 132S
1045	Contrablock	DN 100	15/4 & 9,2/6 18,5/4 22/4	160L 180M 180L
1049	Contrablock	DN 100	3/6 7,5/4 & 9,2/4	132S 132M
1541	Contrablock	DN 150	3/6 7,5/4 & 9,2/4	132S 132M
1543	Contrablock	DN 150	15/4 & 9,2/6 18,5/4 22/4	160L 180M 180L
1546	Contrablock*	DN 150	3/6 7,5/4 & 9,2/4	132S 132M
2046	Contrablock*	DN 200	11/6 & 9,2/6 15/6	160L 180L

* 2-Kanalrad

Werkstoffe

Beschreibung	Standard	Optionen
Motor	Dichtungskammer	Grauguss EN-GJL-250
	Motorgehäuse	Grauguss EN-GJL-250
	Welle	Edelstahl 1.4021 (AISI 420)
Hydraulik	Kreiselkammer	Grauguss EN-GJL-250
	Lauftrad	Grauguss EN-GJL-250
	Lauftrad	Grauguss EN-GJL-250
Installation	Bodenstützgestell	Stahl EN-3B (Lackiert)
	Grundplatte	Stahl EN-3B (Lackiert)

* Nicht verfügbar für AFC 0835, 1035, 1546 (9,2/4 Motor), 50/50 und 80/80.