

Tauchmotorrührwerk Typ ABS XRW 300

SULZER

50 Hz

Kompaktes Tauchmotorrührwerk für ein optimales Strömungsbild in einer Vielzahl von Misch- und Rühranwendungen in Klärwerken, industriellen Bereichen und der Landwirtschaft.

Beschreibung

Die Baureihe XRW 300 ist zur Installation am Führungsrohr konzipiert und bildet mit dem Edelstahlpropeller und der angegossenen Halterung eine kompakte, druckwasserdichte Einheit. Das Rührwerk ist in Graugussausführung (EC) oder in Edelstahlausführung (CR) erhältlich. Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C.

Motor:

Premium-Effizienz IE3 Drehstrommotor, 6-polig, Schutzart: IP68, Stator nach Isolationsklasse H. Netzspannung: 3~ / 400 V* / 50 Hz
* Andere Spannungen auf Anfrage

Anlaufart:

Direkt (DOL). Max. Tauchtiefe 20 m.

Propeller:

Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 2- oder 3-Blatt Propeller aus Edelstahl mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er hohe Schübe und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

Solids Deflection Ring:

Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung zuverlässig vor Schäden und Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

Lagerung:

Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Wellenabdichtung:

Mediumseitig Gleitringdichtung aus Siliciumcarbid. O-Ringe und motorseitiger Wellendichtring aus NBR.

Dichtungsüberwachung:

Das DI-System besteht aus mehreren Sensoren in der Ölkammer**, im Motorgehäuse und im Motoranschlussraum. Auswertegeräte optional.

** nicht in Ex-Version.

Temperaturüberwachung:

TCS Temperaturüberwachung der Statorwicklung durch thermische Sensoren. Grenztemperatur 140 °C. Auswertegeräte optional.

Kabel:

CSM, Typ S1BN8-F / Abwasserresistent. Standardlänge 10 Meter, optional 15, 20, 30, 40 und 50 Meter lieferbar.



Optionen:

Ex-geschützte Ausführung, zusätzliche motorseitige Gleitringdichtung (SiC-C), Strömungsring, Dichtungen in Viton, EMV-Kabel, PTC-Elemente in der Wicklung, Vortexbrecher, Vibrationsdämpfer und Fangbügel.

Gewicht:

XRW-PA 15/6 = 62 kg;
XRW-PA 29/6 = 82 kg.
Bei Ausführung mit Strömungsring zusätzlich 11 kg.

Technische Daten

Motor	PA 15/6	PA 29/6
Motornennleistung (kW)	1,5	2,9
Nennstrom (A) bei 400 V	3,5	7,3
Propellerdrehzahl (min ⁻¹)	958	971
Motorwirkungsgrad (%)	81,4	83,7
Leistungsfaktor	0,77	0,72

Rührwerke Leistungstabelle

Hydraulik Nr.	Propellerleistung P _p in kW	Motor kW
3021	1,04	1,5
3022	1,30	1,5
3023	1,42	1,5
3031	1,71	2,9
3032	2,27	2,9
3033	2,80	2,9

Werkstoffe

Bauteil	EC (Grauguss)	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	EN-GJL-250, lackiert	1.4404 (AISI 316L)
Gleithalterung	EN-GJL-250 lackiert / Polyamid (CF-8M)	1.4408 / Polyamid (CF-8M)
Motonwelle	1.4021 (AISI 420)	1.4401 (AISI 316)
Propeller	1.4460 (AISI 329)	1.4460 (AISI 329)
Befestigungselemente	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)
Fangbügel	1.4404 (AISI 316L)	1.4404 (AISI 316L)

www.sulzer.com

XRW 300 50Hz de (12.2022), Copyright © Sulzer Ltd 2022

Dieses Dokument übernimmt keinerlei Gewährleistungen oder Garantien. Bitte nehmen Sie für eine Beschreibung der mit unseren Produkten verbundenen Gewährleistungen und Garantien Kontakt mit uns auf. Gebrauchsanleitungen und Sicherheitshinweise werden separat zur Verfügung gestellt. Änderungen aller in dieser Broschüre enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.