

# Tauchmotorrührwerk Typ ABS RW 300

# SULZER

Die kompakten Tauchmotorrührwerke wurden für einen großen Einsatzbereich entwickelt. Sie eignen sich zum Mischen, Rühren und Umwälzen in kommunalen Kläranlagen, in der Industrie und in der Landwirtschaft.

## Beschreibung

Die Tauchmotorrührwerke sind als kompakte, druckwasserdichte Aggregate, inklusive Propeller und angegossener Halterung zur Installation am Leitrohr ausgeführt. Es sind unterschiedliche Halterungsvarianten zur horizontalen und neigungsverstellbaren Installation verfügbar. Optional kann ein Spülsystem für die Gleitringdichtung und ein Strömungsring bestellt werden. Die Rührwerke sind in zwei unterschiedlichen Materialausführungen erhältlich: **EC = Graugussausführung, CR = Edelstahlausführung**  
Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C.

## Propeller

Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 2- oder 3-Blatt Propeller mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er einen hohen Schub und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

## Solids Deflection Ring

Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung vor Schäden durch Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

## Lagerung

Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

## Wellenabdichtung

Gleitringdichtung: Siliciumcarbid / Siliciumcarbid.  
O-Ringe / Wellendichtung: NBR.

## Dichtungsüberwachung

DI-System mit Sensor in der Ölkammer (nicht in Ex-Version) und im Anschlussraum.

## Temperaturüberwachung

TCS-Thermo-Control-System mit Temperaturbegrenzer in der Wicklung; öffnet bei 140 °C.

## Kabel

10 m abwasserresistentes CSM Material. Typ: H07RN.

## Optionen

Ex-geschützte Ausführung, Strömungsring, Dichtungen in Viton, Kabelschuttschlauch, PTC oder PT 100 in der Wicklung.

## Zubehör

Fangbügel, neigungsverstellbare Halterung, Vortexschild.

## Werkstoffe

Bauteil	EC (Grauguss)	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	EN-GJL-250, lackiert	Edelstahl 1.4404 (AISI 316L)
Halterung	EN-GJL-250/EN-GJS-400-18 lackiert, Polyamid	Edelstahl 1.4408 / Polyamid (CF-8M)
Motorwelle	Edelstahl 1.4021 (AISI 420)	Edelstahl 1.4404 (AISI 316L)
Propeller	Edelstahl 1.4460 (AISI 329)	Edelstahl 1.4460 (AISI 329)
Befestigungselemente	Edelstahl 1.4401 (AISI 316)	Edelstahl 1.4401 (AISI 316)

www.sulzer.com

de (01.07.2021), Copyright © Sulzer Ltd 2021

Dieses Dokument übernimmt keinerlei Gewährleistungen oder Garantien. Bitte nehmen Sie für eine Beschreibung der mit unseren Produkten verbundenen Gewährleistungen und Garantien Kontakt mit uns auf. Gebrauchsanleitungen und Sicherheitshinweise werden separat zur Verfügung gestellt. Änderungen aller in dieser Broschüre enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

## 50 Hz



## Gewicht

Ohne Strömungsring: 48 / 51 kg.  
Mit Strömungsring: 54 / 57 kg.

## Motor

3-Phasen Drehstromkäfigläufer-Motor, 6-polig, 50 Hz, Isolationsklasse F (155 °C), max. Tauchtiefe 20 m.

## Technische Daten

Motor	A 15/6	A 28/6
Motornennleistung (kW)	1,5	2,8
Nennstrom bei 400 V (A)	4,6	8,4
Propellerdrehzahl (min <sup>-1</sup> )	904	894
Motorwirkungsgrad (%)	68	69
Leistungsfaktor	0,70	0,70

## Rührwerke Leistungstabelle

Rührwerk	Propellerleistung (P <sub>p</sub> in kW)	Motor (kW)
3021	0,7	1,5
3022	0,9	1,5
3031	1,0	1,5
3032	1,5	2,8
3033	2,0	2,8
3034	2,5	2,8
3041*	0,5	1,5
3042*	0,7	1,5
3051*	0,8	1,5
3052*	1,2	2,8
3053*	1,6	2,8
3054*	2,0	2,8

\* mit Strömungsring

