

Погружной канализационный насос ABS XFP CB Plus

SULZER

50 Гц



Погружной канализационный насос типа ABS XFP CB Plus разработан для муниципального и промышленного водоотведения и оснащен высокоэффективным двигателем IE3 уровня. Подходит для перекачивания чистой воды, сточных вод, сточных вод с содержащих ил и высоким содержанием твердых и волокнистых частиц.

Конструкция

- Высокоэффективный двигатель IE3 в соответствии с IEC 60034-30. Протестированы в соответствии с IEC60034-2-1.
- Высокоэффективные двигатели, предназначенные для работы с ЧРП в соответствии со стандартом IEC/TS 60034-25 A ($U_{\text{ликовое}} < 1300$ В).
- Водонепроницаемый, полностью герметичный двигатель и гидравлическая часть насоса образуют компактное и надежное устройство, простое для очистки с технического обслуживания.
- Герметичная соединительная камера с двухступенчатым кабельным вводом, защищающим от чрезмерного натяжения и деформации.
- Биметаллические термодатчики в статоре, открывающиеся при 140 °С.
- Ротор и вал динамически сбалансированы.
- Верхние и нижние подшипники, не требующие смазки и технического обслуживания.
- Изолированный верхний подшипник для работы с ЧРП (только для PE5/PE6).
- Тройное уплотнение вала.
- Верхнее и нижнее механическое уплотнение из карбида кремния/карбида кремния независимые от направления вращения.
- Инспекционная камера с датчиком влажности, который срабатывает при протечке воды через механическое уплотнение.
- Опция: Незасоряемый и не требующий технического обслуживания внутренний замкнутый контур системы охлаждения. Охлаждающая среда: Смесь гликоля с водой. (Стандарт для PE6).
- Гидравлическая часть с 2-канальным рабочим колесом Contrablock Plus.
- Опция: Доступны во взрывозащитном исполнении АTEX в соответствии с международными стандартами, например АTEX II 2G Ex db IIB T4 Gb, FM или CSA.

Двигатель

Герметичные высокоэффективные двигатели, (3-фазные, асинхронные короткозамкнутые), от 15 до 350 кВт, в зависимости от гидравлических требований 4-8-полюсные.

Напряжение: 380...420 В, 3~, 50 Гц (другие напряжения по запросу).

Изоляция: Класс Н (защита обмоток срабатывает при 140 °С).

Повышение температуры: В соответствии с NEMA класс А до 110 кВт и класс В выше.

Класс защиты: IP68. **Пуск:** DOL (прямой), звезда-треугольник, ЧРП или устройство плавного пуска.

Подбор насоса

Для получения более подробной информации такой, как кривые производительности, чертежи, описание продукта, используйте программу ABSEL:

http://absel.sulzer.com/Гидравлический_подбор

- > **Введите: Рабочая точка**
- > **Выберите: Гидравлика**
- > **Выберите: Двигатель**



Гидравлическая часть

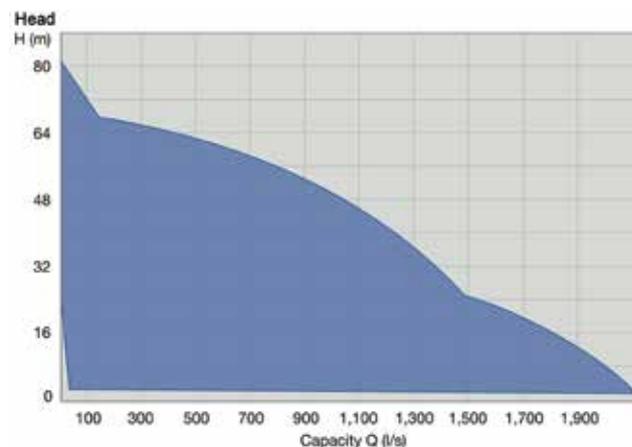
У вас есть выбор из гидравлики в диапазоне от DN 100 до DN 400: Для подбора мощности за пределами доступного диапазона, пожалуйста, обратитесь к технической спецификации на XFP

Гидравлики / Тип рабочего колеса

Гидравлики / Тип рабочего колеса

XFP 105J	CB2	XFP 205M	CB2
XFP 155J	CB2	XFP 305M	CB2
XFP 205J	CB2	XFP 306M	CB2
XFP 206J	CB2	XFP 356M	CB2
XFP 255J	CB2	XFP 405M	CB2
XFP 305J	CB2		

Поле производительности



Стандарт и опции

Описание	Standard	Option
Макс. температура окр. среды	40 °C	60 °C
Макс. глубина погружения	20 м	
Сетевое напряжение	380...420 В/50 Гц	другое напряжение по запросу
Допуск по напряжению	± 5 % 380...420 В/50 Гц; ± 10 % при 400 В	
Изоляция	Класс Н (140°C)	Класс Н (160°C) (не для взрывозащищенных)
Пуск	прямой, звезда-треугольник, ЧРП или плавный пуск	
Сертифицирован	не Ex	Ex/ATEX
Кабели	H07RN8-F	экранированные кабели
Длина кабеля	10 м	15 м, 20 м, другая длина по запросу
Механическое уплотнение (со стороны среды)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Механическое уплотнение (сторона двигатель)	SiC-SiC	
Уплотнительные кольца	NBR	Viton
Приспособление для подъема	Подъемная петля	Подъемная петля из нерж. стали
Защитное покрытие	Двухкомпонентное эпоксидное покрытие	Спец. покрытие по запросу
Катодная защита		Цинковые аноды по запросу
Установка	Погружная	Сухая верт./горизонт.
Охлаждение двигателя	Охлаждение перекачиваемой средой	Замкнутая система охлаждения*
Датчик влаги в корпусе двигателя		DI (датчик влаги)*
Датчик влаги в инспекционной камере	DI (датчик влаги)	
Датчик вибрации		по запросу

* стандарт для двигателей PE6

Защита двигателя

от PE4 до PE6		не Ex или Ex/ATEX	Ex/ATEX+ЧРП привод
Обмотки	Биметаллический переключатель	X	-
	Термистор (PTC)	O	X
	PT 100	O	O
Защита уплотнений	Инспекционная камера	X	X
	Корпус двигателя	O (X для PE6)	O
	Соединительная коробка	O (X для PE6)	O
Температура подшипника верхнего/нижнего	Биметаллический переключатель	O (X для PE6)	O
	Термистор (PTC)	O	O
	PT 100	O	O
Датчик вибраций	4...20мА	O	O

X = Стандарт; O = Опция; - = не возможно

Материалы

Двигатель	Стандарт	Опция
Соединительная камера	EN-GJL-250	
Охлаждающая камера	EN-GJL-250	
Охлаждающая рубашка	1.0036	
Корпус двигателя	EN-GJL-250	
Вал двигателя	1.4021	1.4462
Крепеж (контакт со средой)	1.4401	
Подъемная скоба (PE4 и PE5)	EN-GJS-400-18	1.4470
Подъемная скоба (PE6)	1.0060	1.4462
Гидравлика		
Улитка	EN-GJL-250	1.4470
Рабочее колесо	EN-GJL-250	1.4470, EN-GJL-250 закаленное
Донная пластина	EN-GJL-250	1.4470, EN-GJL-250 закаленное
Система соединен. (погружная)		
Пьедестал	EN-GJL-250	Не искрит
Крепежные элементы	Нерж. сталь	
Направляющая	Гальв. сталь	Нерж. сталь
Фиксатор трубы	EN-GJS-400-18	1.4470
Защитное покрытие	На основе эпоксидной смолы	
Система соединен. (сухая)		
Опорная рама	1.0036	Гальв. сталь

www.sulzer.com

XFP CB-Plus 50Hz ru (07.2016), Copyright © Sulzer Ltd 2016

Данный документ не подразумевает гарантий или обязательств любого рода. Пожалуйста, обратитесь в наш офис для описания разрешений или гарантий, предлагаемых с нашими продуктами. Руководства по эксплуатации и безопасности предоставляются отдельно. Вся информация настоящего документа может быть изменена без предварительного уведомления.