

Pompe d'Assainissement Submersible Type ABS XFP CB Plus

SULZER

50 Hz

La gamme de pompes submersibles d'assainissement XFP CB Plus convient aux eaux propres et aux eaux usées ainsi qu'aux effluents boueux contenant des solides et matières fibreuses.

Construction

- Moteur à rendement premium IE3, conformément à la norme IEC 60034-30 niveau IE3 et testé conformément à la norme IEC 60034-2-1.
- Moteurs à rendement premium conçus pour fonctionnement avec VDF, conformément à la norme IEC/TS 60034-25 A ($U_{peak} < 1300$ V).
- Le moteur étanche et la partie pompe forment une unité robuste et compacte, facile à nettoyer et à entretenir.
- Chambre de connexion étanche avec presse-étoupe, dispositif anti-torsion et anti-arrachement.
- Sondes thermiques bimétalliques dans le stator qui stoppent le moteur à 140 °C.
- Rotor et arbre équilibrés dynamiquement.
- Roulements supérieurs et inférieurs lubrifiés à vie, sans entretien.
- Palier supérieur isolé pour fonctionnement par variateur de fréquence (seulement pour PE5-PE6).
- Triple étanchéité de l'arbre.
- Garnitures mécaniques inférieure et supérieure en carbure de silicium, indépendantes du sens de rotation.
- Chambre d'étanchéité avec sonde pour prévenir les fuites d'eau à travers la garniture mécanique (PE4 - PE6).
- Option : système de refroidissement interne fermé incolmatable, sans maintenance. Liquide de refroidissement : mélange eau + glycol (en standard pour la gamme PE6).
- Hydrauliques avec diverses options : Contrablock Plus à 2 canaux.
- Disponible en version anti-déflagrante ATEX, conformément aux normes internationales (ATEX II 2G Ex db IIB T4 Gb), FM et CSA (antidéflagrant en standard pour la gamme PE3 ; en option pour les gammes PE4 – PE6).

Moteur

Moteurs étanches à rendement premium (moteurs à cage d'écureuil, triphasés), d'une puissance de 18.5 à 250 kW, selon les exigences hydrauliques en versions 4 à 8 pôles.

Tension : 380...420 V, 3~, 50 Hz (autres tensions sur demande).

Classe d'isolation : H (le stator est protégé par la sonde à une température de 140 °C).

Echauffement du moteur : Classe A jusqu'à 110 kW, conformément à NEMA et Classe B pour des puissances supérieures.

Type de protection : IP68.

Démarrage : DOL (direct), étoile-triangle, VFD ou progressif

Sélection de pompe

Pour obtenir des informations plus détaillées comme les plans d'encombrement, les données électriques, description produit et courbes de performance, veuillez utiliser le programme ABSEL:

<http://absel.sulzer.com/>

Sélection de l'hydraulique :

-> **Point de fonctionnement**

-> **Sélection de l'hydraulique**

-> **Choix du moteur**



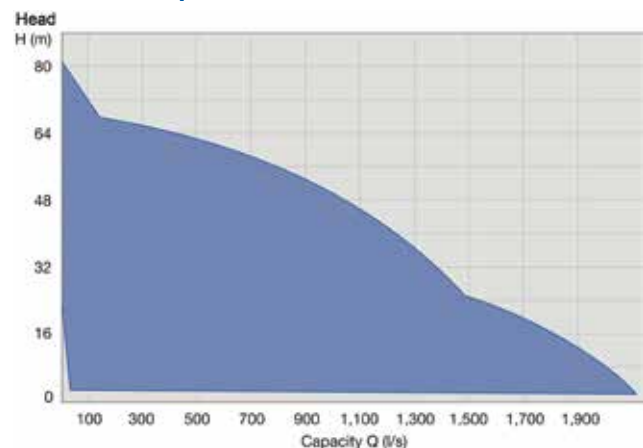
Hydrauliques

Vous avez le choix entre les hydrauliques suivantes dans la gamme de refoulement DN 100 à DN 400.

Hydrauliques / Taille de roue

Hydrauliques / Taille de roue			
XFP 105J	CB2	XFP 205M	CB2
XFP 155J	CB2	XFP 305M	CB2
XFP 205J	CB2	XFP 306M	CB2
XFP 206J	CB2	XFP 405M	CB2
XFP 255J	CB2		
XFP 305J	CB2		

Courbe de performance



Standard et options

Description	Standard	Option
Température ambiante max.	40°C	60°C
Profondeur d'immersion max	20 m	
Principales tensions	380...420 V/50 Hz	Autres tensions sur demande
Tolérance de tension	± 10 %; multi-tensions ± 5 %	
Classe d'isolation	H (140 °C)	H [160 °C] (pas pour ATEX)
Démarrage	DOL (direct), étoile-triangle, VDF ou progressif	
Homologation	non Ex	Ex/ATEX*
Câbles	H07RN8-F	Câbles blindés EMC
Longueur de câble (m)	10	15, 20, 30, 40, 50
Garniture mécanique (côté fluide)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton execution)
Garniture mécanique (côté moteur)	SiC-SiC	
Joints toriques	NBR	Viton
Moyen de levage	Anse de levage	Anse de levage en acier inoxydable*
Revêtement	Résine époxy à deux composants	Revêtements spéciaux sur demande
Protection cathodique		Anodes en zinc sur demande
Installation	Immergée	Fosse sèche verticale/horizontale
Refroidissement moteur	Refroidissement par le liquide environnant	Refroidissement en boucle fermée**
Sonde d'humidité carcasse moteur	PE3, PE6	PE4, PE5
Sonde d'humidité chambre d'étanchéité	PE4 - PE6	-
Capteur de vibration	-	PE4 - PE6

* En standard pour la gamme de moteur PE3. ** En standard pour la gamme de moteur PE6.

Protection moteur

PE4 à PE6		non Ex	Ex / ATEX
Enroulement	Commutateur bimétallique	○	○*
	Thermistor (PTC)	○	○*
	PT 100	○**	○**
Protection étanchéité	Chambre d'étanchéité	○**	○**
	Carcasse moteur	○ (○ pour PE3 et PE6)	○
	Chambre de connexion	○** (○ pour PE6)	○** (○ pour PE6)
Température roulements inférieurs et supérieurs	Commutateur bimétallique	○** (○ pour PE6)	○** (○ pour PE6)
	Thermistor (PTC)	○**	○**
	PT 100	○**	○**
Capteur de vibration	4.....20 mA	○**	○**

● = Standard; ○ = Option; * Le PTC doit être utilisé lors d'un fonctionnement via VDF. ** Non disponible pour la gamme PE3.

Matériaux

Moteur	Standard	Option
Chambre de connexion	EN-GJL-250	
Chambre de refroidissement	EN-GJL-250	
Enveloppe de refroidissement	1.0036 (PE4 - PE6)*	
Carcasse moteur	EN-GJL-250	
Arbre moteur	1.4021	1.4462
Visserie (en contact avec le fluide)	1.4401	
Anse de levage (PE3)	1.4401	
Anse de levage (PE4 & PE5)	EN-GJS-400-18	1.4470
Anse de levage (PE6)	1.0553	1.4462
Hydrauliques		
Volute	EN-GJL-250	1.4470
Roue	EN-GJL-250	1.4470**
Plaque de fond (version CB)	EN-GJL-250	1.4470**

* PE3 = EN-GJL-250. ** ou EN-GJL-250 flame hardenend pour la version CB

Raccordement (immergé)	Standard	Option
Pied d'assise	EN-GJL-250	Anti-étincelle
Visserie	Acier inoxydable	
Revêtement	Résine Epoxy	
Barre de guidage	Acier galvanisé	Acier inoxydable
Fixation barre de guidage	EN-GJS-400-18	1.4470
Raccordement (fosse sèche)		
Socle	1.0036	Acier galvanisé