

Kanalizaciona pumpa tipa ABS XFP 105J - 600X

SULZER

50 Hz



Potopne motorne pumpe tipa ABS XFP namijenjene su za čistu i za-
prljanu vodu te za otpadnu vodu sa čvrstim i vlaknastim materijama,
fekalijama i muljom.

Opis

- Motor vrlo visoke efikasnosti koji štedi energiju prema IE3 standarda IEC 60034-30, testiran prema IEC 60034-2-1.
- Motori vrlo visoke efikasnosti namijenjeni za rad sa pretvaračem frekvencije prema IEC/TS 60034-25 A ($U_{peak} < 1300$ V).
- Oklopljen motor zaštićen od pritiska vode koji se u potpunosti može potopiti i dio pumpe čine kompaktnu i robusnu konstrukciju jedinice koja se lako čisti i održava.
- Priključna komora zaštićena od pritiska vode, dvostruka uvodnica kabla sa rasterećenjem zategnutosti i zaštitom od izvijanja.
- Nadzor temperature unutar namotaja putem bimetalnog prekidača, otvara se pri 140 °C.
- Vratilo motora sa rotorom, dinamički uravnoteženo, postavljeno u trajno podmazane ležajeve koje ne treba održavati.
- Vratilo motora sa rotorom, dinamički uravnoteženo, postavljeno u trajno podmazane ležajeve koje ne treba održavati.
- Izolovani gornji ležaj za rad sa pretvaračima frekvencije (samo PE 5/PE6).
- Trostruka zaptivenost vratila.
- Zaptivka motora i kliznog prstena sa strane fluida od silicijumkarbida, nezavisna od smjera okretanja.
- Nadzorni prostor sa DI-elektrodom za nadzor zaptivenostikvoja putem posebno koncipirane elektronike prijavljuje prodiranje vlage.
- Izborno: zatvoreni rashladni sistem koji se ne može začepiti i kojeg ne treba održavati. Rashladno sredstvo je mješavina glikola i vode (standardno za PE6).
- Hidraulični sistem sa različitim izvedbama radnog kola: dvo- ili trokanalno, Contrablock, dvo- ili trokanalno, zatvoreni ili trokanalni par zupčanika.
- Izborno dostupno u ATEX izvedbi sa zaštitom od eksplozije prema međunarodnim standardima, npr. ATEX II 2G Ex db IIB T4 Gb, FM or CSA.

Motor

Motor vrlo visoke efikasnosti koji ne propušta vodu (asinhroni trofazni motor), od 15 kW do 250 kW, i u zavisnosti od zahtjeva za hidraulični sistem u 4- do 10-polnoj izvedbi.

Radni napon: 380...420 V, 3~, 50 Hz (drugi radni naponi na upit).

Izolacioni materijal: H (zaštita od nadtemperature pri 140 °C).

Povećanje temperature: prema NEMA klasa A. Od 110 kW prema klasi B.

Vrsta zaštite: IP68

Način pokretanja: direktan (DOL), tiristorski pokretač, zvijezda-trougao ili putem pretvarača frekvencije.

Izbor pumpe

Molimo da koristite naš program za izbor pumpe ABSEL:

<http://absel.sulzer.com/>

Izbor hidrauličnog sistema:

-> **Unos: Radna tačka**

-> **Izbor: Hidraulični sistem**

-> **Izbor: Motor**



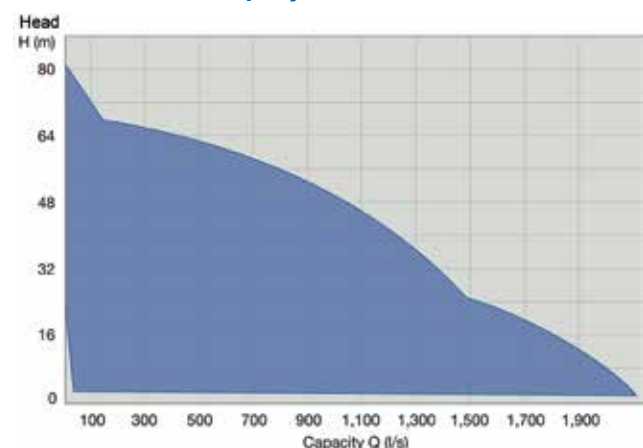
Hidraulični sistem

Na raspolaganju su sljedeće vrste hidrauličnih sistema i potisnih nastavaka od DN 100 do DN 600:

Hidraulični sistem / tip radnog kola			
XFP 105J	CB2	XFP 150M	CB2
XFP 155J	CB2	XFP 205M	CB2
XFP 205J	CB2	XFP 250M	CH2
XFP 206J	CB2	XFP 305M	CB2
XFP 255J	CB2	XFP 306M	CB2
XFP 305J	CB2	XFP 351M	CH3
		XFP 405M	CB2
		XFP 400R	CH3
		XFP 500U	CH3
		XFP 501U	SK3
		XFP 600V	CH3
		XFP 600X	SK3

CB... = contrablock, CH... = zatvoreno kanalno kolo, SK = par zupčanika; posljednji broj (2 ili 3) = broj radnih lopatica

Karakteristična polja



Standardno i izborno

Opis	Standardno	Izborno
Maks. okolna temperatura	40 °C	60 °C
Maks. dubina potapanja	20 m	
Napon napajanja	380...420 V/50 Hz	drugi radni naponi na upit
Tolerancija napona	± 10 % pri 400 V	
Izolacione komponente	Klasa H (140 °C)	Klasa H (160 °C) (ne kod Ex izvedbi)
Način pokretanja	Direktan (DOL), zvijezda-trougao ili putem tiristorskog pokretača	
Odobrenje	ne Ex	Ex/ATEX
Kabl	H07RN8-F	EMC shielded cables
Dužina kabla	10 m	15 m, 20 m other lenght on request
Zaptivka kliznog prstena (sa strane fluida)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton execution)
Zaptivka kliznog prstena (sa strane motora)	SiC-SiC	
O-prstenovi	NBR	Viton
Dizalica	Prihvatni stremen	Prihvatni stremen od nerđajućeg čelika
Završni premaz lakom	Dvokomponentni premaz na bazi epoksidne smole	Specijalno lakiranje na upit
Katodna zaštita		Cinčane anode na upit
Način postavljanja	Postavljanje u mokrom okruženju	Postavljanje na suvom, vertikalno/horizontalno
Hlađenje motora	Optočni fluid	Zatvoreni rashladni sistem*
Senzor vlage u prostoru motora		DI (senzor vlage)*
Senzor vlage u nadzornom prostoru	DI (senzor vlage)	
Senzor vibracija		Na upit

* Standardno za PE6.

Sistem za nadzor motora

Od PE4 do PE6		non Ex	Ex/ATEX
Namotaj	Bimetalni prekidač	X	X*
	Termistor (PTC)	O	O*
	PT 100	O	O
Nadzor zaptivenosti	Nadzorni prostor	X	O
	Kućište motora	O (X kod PE6)	X
	Priključna kutija	O (X kod PE6)	O (X kod PE6)
Temperatura ležaja gore/dole	Bimetalni prekidač	O (X kod PE6)	O (X kod PE6)
	Termistor (PTC)	O	O
	PT 100	O	O
Senzor vibracija	4.....20 mA	O	O

X = Standardno, O = Izborno; * PTC koji se koristi kada se radi preko sa pretvaračem.

Materijali

Motor	Standardno	Izborno
Priključna kutija	EN-GJL-250	
Komora rashladnog sredstva	EN-GJL-250	
Rashladni omotač	1.0036	
Kućište motora	EN-GJL-250	
Vratilo motora	1.4021	1.4462
Zavrtnji u dodiru sa fluidom	1.4401	
Prihvatni stremen (PE4 & PE5)	EN-GJS-400-18	1.4470
Prihvatni stremen (PE6)	1.0060	1.4462
Hidraulični sistem		
Kućište	EN-GJL-250	1.4470
Radno kolo	EN-GJL-250	1.4470*
Osnovna ploča (nije dostupna u svim izvedbama)	EN-GJL-250	1.4470*
Razdvojni zid (samo kod XFP 501U + 600X)	EN-GJL-250	
Habajući prsten (nije dostupan u svim izvedbama)	EN-GJL-300	1.4581
Izmjenjivi prsten radnog kola (samo u CH izvedbi)		1.4571

* III EN-GJL-250 kaljen plamenom kod CB izvedbe

Povezivanje sistema	Standardno	Izborno
Nogar	EN-GJL-250	Non sparking
Pričrorna sredstva	Stainless steel	
Završni premaz lakom	Epoxy resin based	
Dovodna cijev	Galvanized steel	Stainless steel
Uređaj za zatezanje cijevi	EN-GJS-400-18	1.4470
Povezivanje sistema		
Noseći ovkir	1.0036	Galvanized steel

www.sulzer.com

XFP 105J - 600X 50Hz sr (03.2017), Copyright © Sulzer Ltd 2017

Ovaj document ne obezbeđuje garanciju bilo koje vrste. Molimo Vas dan nas kontaktirate za detalje ponudjene garancije za nase proizvode. Uputstvo za upotrebu i sigurnost bice obezbedjeno posebno. Sve informacije podležu promenama bez prethodne najave.