

Погружной рециркуляционный насос ABS XRCP 800 PA

SULZER

50 Гц

Компактный погружной рециркуляционный насос XRCP предназначен для перекачивания активного ила на очистных сооружениях в процессе нитрификации и денитрификации, а также для перекачивания ливневых, поверхностных и речных вод.

Конструкция

Погружной рециркуляционный насос XRCP выполнен в виде компактного герметичного устройства, включающего в себя пропеллер и скобу с хорошо зарекомендовавшей себя системой автоматического соединения с использованием одной направляющей. Система соединения с одной направляющей обеспечивает быструю и экономичную установку на DIN-фланец. XRCP доступен в двух стандартных исполнениях; чугун (EC) и нержавеющая сталь (CR). Максимально допустимая температура среды для непрерывной работы составляет 40 °C.

Двигатель: Высокоэффективный IE3 класса, короткозамкнутый, 3-фазный, 4-полюсной, 50 Гц, класс изоляции F (155 °C), макс. глубина погружения 20 м.

Пропеллер: Технически оптимизированный, 3-лопастной пропеллер с очень хорошим эффектом самоочистки для работы без вибрации. Пропеллеры предназначены для достижения высокой тяги и, следовательно, высокой пропускной способности в осевом направлении.

Дефлекторное кольцо: Запатентованное дефлекторное кольцо защищает механическое уплотнение от повреждений из-за проникновения твердых или волокнистых веществ.

Подшипники: Подшипники смазаны на весь срок службы и не требуют технического обслуживания, расчетный срок службы более 100 000 ч.

Редуктор: Высокоэффективный планетарный редуктор, усталостная прочность с расчетным сроком службы более 100 000 ч.

Уплотнение вала: Механическое уплотнение: карбид кремния/карбид кремния. Уплотнительные кольца/манжетные уплотнения: NBR.

Контроль уплотнений: Di-система с датчиками в соединительной и масляной камере, камере двигателя. Один общий контрольный провод.

Контроль температуры: Система термоконтроля (TCS) с тепловыми датчиками в статоре, которые открываются при температуре 140 °C.

Кабель: 10 м, материал устойчивый к сточным водам.

Другие варианты длины (м): 15, 20, 30, 40, 50.

Опции: Взрывозащищенное исполнение, уплотнения из витона, PTC или PT 100 в статоре, дополнительное уплотнение (C-Cr) со стороны двигателя, кабель EMC, класс изоляции H.

Вес (кг): XRCP 800-PA 110/4 = 395 кг;
XRCP 800-PA 150/4 = 430 кг;
XRCP 800-PA 220/4 = 455 кг.



Материалы

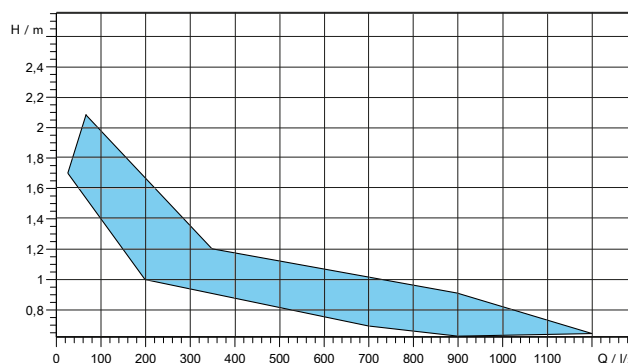
Деталь	EC (чугун)	CR (нерж. сталь)
Корпус двигателя	EN-GJL-250 окрашенный	1.4571 (AISI 316Ti)
Камера соединений	EN-GJL-250 окрашенный	1.4470 (AISI 329)
Вал двигателя / пропеллера	1.4021 (AISI 420) / GJS-700-3	1.4021 (AISI 420) / GJS-700-3
Пропеллер	1.4571 (AISI 316 Ti)	1.4571 (AISI 316Ti)
Крепеж / Двигатель	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)
Скоба	Галв.сталь или 1.4571	1.4571 (AISI 316Ti)

Характеристики двигателя

Motor	PA 110/4	PA 150/4	PA 220/4
Номинальная мощность (кВт)	11.0	15.0	22.0
Номинальный ток (A) при 400 В/400 V	21.7	29.9	44.8
Скорость (мин-1)	293 ¹	293 ¹ / 366 ²	293 ¹ / 366 ²
КПД двигателя (%)	92.1	92.3	92.1
Коэффициент мощности	0.79	0.78	0.77

*1 = передаточное число i = 5, 2 = передаточное число i = 4

Кривая производительности



www.sulzer.com

XRCP 400 50Гц ru (04.2020), Copyright © Sulzer Ltd 2020

Данный документ не подразумевает гарантий или обязательств любого рода. Пожалуйста, обратитесь в наш офис для описания разрешений или гарантий, предлагаемых с нашими продуктами. Руководства по эксплуатации и безопасности предоставляются отдельно. Вся информация настоящего документа может быть изменена без предварительного уведомления.