

Pompe de Recirculation Submersible Type ABS XRCP 250

SULZER

50 Hz

Pompe de recirculation type ABS XRCP conçue pour le pompage et la recirculation de boues activées dans les stations de traitement durant les processus de nitrification et de dénitrification, ainsi que pour le pompage des eaux pluviales, de surface et de rivière.

Construction

Compacte et étanche, la pompe XRCP comprend l'hélice et le support avec système d'accouplement éprouvé utilisant un guidage mono barre. Celui-ci garantit une installation simple et économique à la bride DIN. La pompe XRCP est disponible en versions fonte (EC) et en acier inoxydable (CR).

Température maximale admissible pour un fonctionnement continu est de 40 °C

Moteur:

Rendement Premium IE3, moteur triphasé, à cage d'écureuil, 400V*; 50 Hz; 6 pôles. Protection type IP 68, avec classe d'isolation H.

* autres tensions disponibles.

Démarrage:

Démarrage direct (DOL). Submersion max. 20 m.

Hélice:

Techniquement optimisée, l'hélice à 2 ou 3 pales produit des poussées élevées qui génèrent une capacité élevée de flux axial. L'hélice est auto-nettoyante et garantit un fonctionnement efficace, exempt de vibrations.

Bague de déviation des solides:

Ce joint breveté protège la garniture mécanique des dommages pouvant être occasionnés par l'intrusion de solides ou de matières fibreuses.

Roulements:

Roulements lubrifiés à vie avec une durée de vie supérieure à 100.000 h. de fonctionnement.

Étanchéité de l'arbre:

Garniture mécanique côté effluent en carbure de silicium sur carbure de silicium (Sic-Sic). Joints toriques et joint à lèvres NBR.

Contrôle de l'étanchéité:

Système DI avec sondes dans la chambre à huile**, la chambre moteur et la boîte à bornes.

** sauf en version Ex

Contrôle de la température:

Sondes de thermistance PTC dans le stator qui se déclenchent à 140 °C.

Câble:

10 m.

Longueur en option (m): 15, 20, 30, 40, 50.

Options:

Version anti-déflagrante, garniture supplémentaire (Sic-C) côté moteur, joints viton, câble EMC, sondes PTC dans le stator.

Poids (kg):

XRCP-PA 15/6 = 85 kg;

XRCP-PA 29/6 = 107 kg



Matériaux

Pièce	Matériau EC	Matériau CR
Carcasse moteur	EN-GJL-250 peint	1.4404 (AISI 316L)
Coulisseau	EN-GJL-250 peint	1.4408 (CF-8M)
Arbre moteur	1.4021 (AISI 420)	1.4401 (AISI 316)
Hélice	1.4460 (AISI 329)	1.4460 (AISI 329)
Visseries / Moteur	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)
Support	Acier galva. ou 1.4571	1.4571 (AISI 316Ti)

Données moteur

Moteur	PA 15/6	PA 29/6
Puissance nominale (kW)	1.5	2.9
Intensité (A) à 400 V	3.5	7.3
Vitesse (tr/min)	958	971
Rendement moteur (%)	81.3	83.7
Facteur de puissance	0.77	0.72

Courbe de performance

