

Die kompakten Rezirkulationspumpen Typ ABS XRCP dienen zur Förderung von Belebtschlamm bei der Nitrifikation und Denitrifikation, sowie zur Förderung von Regen- und Oberflächenwasser.

Beschreibung

Die Rezirkulationspumpe Typ ABS XRCP bildet mit dem Edelstahlpropeller und der Halterung mit der bewährten Kupplungsautomatik mit Einrohrführung eine kompakte, druckwasserdichte Einheit. Die Kupplungsautomatik gewährleistet eine schnelle und rationelle Installation an einen DIN-Flansch. Die XRCP ist in Graugussausführung (EC) und Edelstahlausführung (CR) erhältlich.

Maximale Mediumtemperatur bei Dauerbetrieb = 40 °C

Motor:

Premium-Effizienz IE3 Drehstrommotor, 400 V*, 50 Hz, 6-polig. Schutzart IP 68, Stator nach Isolationsklasse H.

* Andere Spannungen auf Anfrage.

Anlaufart:

Direktanlauf (DOL), maximale Tauchtiefe 20 m.

Propeller:

Als Rührorgan dient ein rührtechnisch optimierter, axial wirkender 2- oder 3-Blatt Propeller mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften für vibrationsfreien Betrieb. Der Propeller ist so ausgeführt, dass er einen hohen Schub und somit eine hohe Umwälzleistung in axialer Richtung erzeugt.

Solids Deflection Ring:

Der patentierte SD-Ring schützt die Gleitringdichtung zuverlässig vor Schäden und Eindringen von Fest- und Faserstoffen.

Lagerung:

Alle Lager sind dauergeschmiert und wartungsfrei. Die rechnerische Lebensdauer beträgt mehr als 100.000 Stunden.

Wellenabdichtung:

Mediumseitig optimierte und mechanisch geschützte Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid. O-Ringe und motorseitiger Wellendichtring aus NBR.

Dichtungsüberwachung:

Das DI-System besteht aus mehreren Sensoren in der Ölkammer**, im Motorgehäuse und im Motoranschlussraum. Auswertegeräte optional.

** nicht in Ex Version.

Temperaturüberwachung:

Temperaturüberwachung der Statorwicklung durch thermische Sensoren. Grenztemperatur: 140 °C.

Kabel:

10 m abwasserresistentes Material.

Optionale Kabellängen (m):

15, 20, 30, 40, 50.

Optionen:

Ex-geschützte Ausführung, zusätzliche motorseitige Gleitringdichtung (SiC-C), Dichtungen in Viton, PTC Elemente in der Wicklung.

Gewicht (kg):

XRCP-PA 15/6 = 85 kg;

XRCP-PA 29/6 = 107 kg



Werkstoffe

Bauteil	EC (Grauguss)	CR (Edelstahl)
Motorgehäuse	EN-GJL-250 lackiert	1.4404 (AISI 316L)
Anschlussraum	EN-GJL-250 lackiert	1.4408 (CF-8M)
Motowelle	1.4021 (AISI 420)	1.4401 (AISI 316)
Propeller	1.4460 (AISI 329)	1.4460 (AISI 329)
Befestigungselemente / Motor	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)
Halterung	St.vz. oder 1.4571	1.4571 (AISI 316Ti)

Motordaten

Motor	PA 15/6	PA 29/6
Motornennleistung (kW)	1,5	2,9
Nennstrom bei 400 V (A)	3,5	7,3
Drehzahl (min ⁻¹)	958	971
Motorwirkungsgrad (%)	81,3	83,7
Leistungsfaktor	0,77	0,72

Kennfeld

