

Bomba de achique sumergible J 205

SULZER

Especificación

Bomba eléctrica sumergible. Sumergencia máxima: 20 m. Clase de protección IP 68. Temperatura máx. del líquido bombeado a máx. potencia y en servicio continuo: 40°C. Densidad máx. del líquido 1.100 kg/m³. pH del líquido bombeado: 5-8. Paso aberturas del colador 8 x 34 mm. Número máx. de arranques: 30/hora.

J 205 ND Media presión, trifásica

J 205 HD Alta presión, trifásica

Motor eléctrico

Motor trifásico de inducción con rotor en jaula de ardilla, 50 Hz.

Factor de servicio 1.1. Aislamiento clase F.

Potencia motor P₂: 21,0 kW. Velocidad: 2910 rpm

Tensión, V	230	400	500-550	690	1000
Intensidad nominal, A	68	39	31,2	23	16

Modo de arranque

Arranque directo con contactor incorporado (1000 V con placa de bornas).

Arranque directo con arrancador suave incorporado (400-460 V).

Arranque estrella-triángulo con placa de bornas incorporada.

En el caso de utilizar variador de frecuencia, la bomba debe tener placa de bornas en lugar de contactor.

Cable de alimentación

20 metros tipo H07RN8-F (cable estándar):

4 x 4 mm² (690 V arranque directo)

4 x 10 mm² (400-550 V arranque directo)

4 x 16 mm² (230 V arranque directo)

10 x 2,5 mm² (690 V arranque estrella-triángulo)

2-4 x 6 mm² + 4 x 1,5 mm² (400-550 V arranque estrella-triángulo)

2-4 x 10 mm² + 4 x 1,5 mm² (230 V arranque estrella-triángulo))

20 m type NSSHÖU.../3E (cable de alta resistencia):

3x6+3x6/3E+3x1,5 (3 cables control incl.) (690-1000 V arranque directo)

3x10+3x10/3E+3x2,5 (3 cables control incl.) (400-550 V arranque directo)

Protección del motor

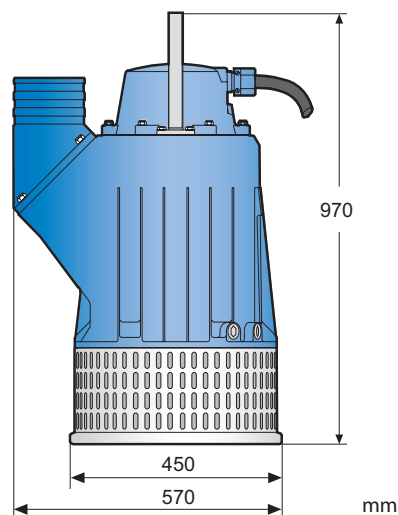
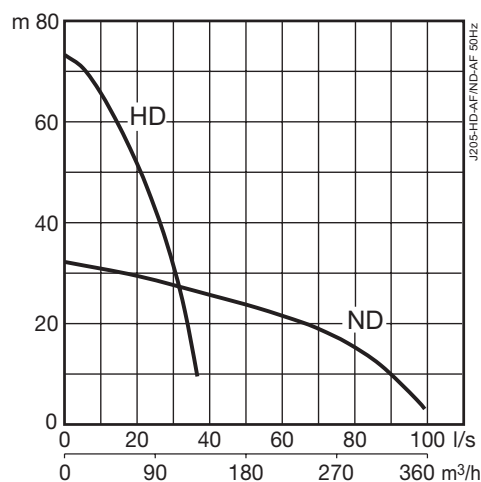
Sondas térmicas en el bobinado del estátor (140°C, ±5), conectadas al contactor incorporado, arrancador suave o guardamotor independiente. Detector de humedad (electrodo DI), pero nunca en combinación con contactor incorporado o arrancador suave.

Estanqueidad del eje

Doble junta mecánica en baño de aceite, en cartucho de junta para facilitar el servicio.

Inferior: Carburo de silicio sobre carburo de silicio.

Superior: Carburo de silicio sobre carbono con tratamiento antimonio.



Rodamientos

Superior: De una hilera de bolas.

Inferior: De doble hilera de bolas de contacto angular.

Codos de descarga

4" (HD estándar), 6" (ND estándar), 8" para manguera.

4", 6", 8" rosca B.S.P. GAS.

Peso

155 kg (sin cable)

Opcional y accesorios

Ánodos de zinc. Recubrimiento protector. Anillo de desgaste en poliuretano. Vigilancia electrónica motor. Conexión en serie.

Cuadros eléctricos y guardamotors. Sistema automático de regulación de nivel. Sistema de flotación. Kit de reparación. Accesorios codos de descarga y manguera.

Materiales

Descripción	Materiales	EN	ASTM
Carcasa / Piezas de fundición	Aluminio	EN 1706:AC-43100	ASTM A1310mg
Colador / Asa / Tornillería	Acero inoxidable	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Eje	Acero inoxidable	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Impulsor	Fundición blanca	EN-GJN-HV600(XCr23)	ASTM A 532: Alloy III A
Piezas de desgaste / Anillos tóricos	Caucho de nitrilo		