

Bomba de achique sumergible de descarga central XJC 80

SULZER

Especificación

Bomba eléctrica sumergible. Sumergencia máxima: 20 m.
Clase de protección IP 68. Temperatura máx. del líquido bombeado a máx. potencia y en servicio continuo: 40 °C. Densidad máx. del líquido: 1.100 kg/m³. pH líquido bombeado: 5-8. Paso aberturas del colador: 7,5 x 22 mm. Número máx. de arranques: 30/hora.

| | |
|----------------------|--------------------------|
| XJC 80 ND | Media presión, trifásica |
| XJC 80 ND AT* | Media presión, trifásica |
| XJC 80 LD | Baja presión, trifásica |
| XJC 80 LD AT* | Baja presión, trifásica |
| XJC 80 SD | Alta presión, trifásica |
| XJC 80 SD AT* | Alta presión, trifásica |

*AquaTronic: Control electrónico de la bomba.

Motor eléctrico

Motor trifásico de inducción con rotor de jaula de ardilla, 50 Hz.
Factor de servicio 1,1. Aislamiento clase F.
Potencia motor P₂: 8,3 kW. 2 polos, velocidad: 2.920 rpm.
η: 89,9 (50 %), 90,6 (75 %), 89,6 (100 % carga)

| Tensión, V | 230 | 400 | 500-550 | 690 | 1000 |
|-----------------------|------|-----|---------|-----|------|
| Intensidad nominal, A | 27,8 | 16 | 13,8 | 9,3 | 6,4 |

Modo de arranque y protección del motor

XJC 80 AT: Arranque suave integrado (230-400 V) con la unidad AquaTronic: tres tiristores reducen la intensidad de arranque a tres veces la intensidad nominal. Dos relés aseguran el correcto sentido de giro del motor.

La unidad AquaTronic monitoriza la temperatura del motor a través de los termistores NTC alojados en el bobinado del estátor y detiene el motor en caso de sobrecalentamiento. También desconecta el motor ante sobrecarga de tensión o fallo de fase.

XJC 80: Arranque directo con contactor incorporado. En caso de trabajar con convertidor de frecuencia ó 1.000 V, sólo se puede usar conectando directamente a la placa de bornas en lugar de al contactor. Sondeas térmicas (140 °C, ±5) en el bobinado del estátor conectadas al contactor para detener la bomba en caso de sobrecalentamiento.

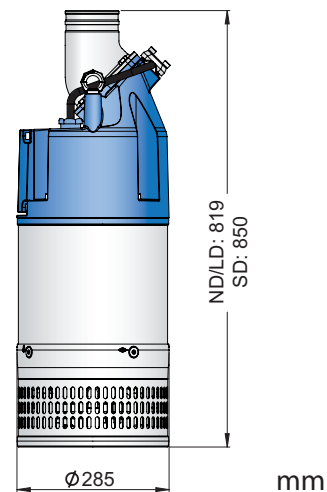
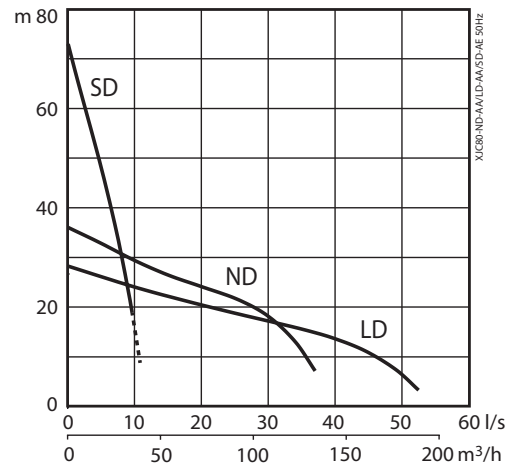
Cable de alimentación

20 metros tipo H07RN8-F (standard):

- 4 x 4 mm² (230 V)
- 4 x 2,5 mm² (400-550 V)
- 4 x 1,5 mm² (690 V)

20 metros tipo NSSHÖU.../3E (cable de alta resistencia):

- 3x2,5+3x2,5/3E+3x1,5 (3 cables de control incluidos) (1.000 V o placa de bornas)
- 3x6+3x6/3E+3x1,5 (230 V)
- 3x2,5+3x2,5/3E (400-550 V)
- 3x1,5+3x1,5/3E (690 V)



Estanqueidad del eje

Doble junta mecánica en baño de aceite.
Inferior: Carburo de silicio sobre carburo de silicio.
Superior: Carburo de silicio sobre carbono.

Rodamientos

Superior: De una hilera de bolas.
Inferior: De doble hilera de bolas de contacto angular.

Codos de descarga

3" (standard SD), 4" (standard ND), 6" (standard LD) para manguera.
3", 4", 6" rosca B.S.P. GAS.

Peso

ND/LD: 63 kg, SD: 78 kg (sin cable)

Opcional y accesorios

AquaPlug. Panel de control AquaTronic. Sensor de nivel.
Kit de datos de servicio. Ánodos de zinc.
Recubrimiento de protección. Conexión en serie.
Accesorios codos de descarga y manguera.

Control de la bomba

| Características | XJC 80 | XJC 80 AT | | | | |
|--|--------|-----------|-------------------|---|--|-------------------------------------|
| | | AT | AT + Sensor nivel | AT + AquaPlug / Panel de control AquaTronic | AT + AquaPlug / Panel de control AquaTronic + Sensor nivel | Kit datos servicio Lectura de datos |
| Modo de funcionamiento | X | X | X | X | X | |
| Unidad de arranque integrada | X | X | X | X | X | |
| Sentido de giro automático | | X | X | X | X | |
| Protección motor sobrecalentamiento | X | X | X | X | X | X |
| Protección motor sobrecarga de tensión | | X | X | X | X | X |
| Protección contra fallo de fase | | X | X | X | X | X |
| Control de nivel | | | X | | X | |
| Protección contra funcionamiento en seco | | | X | | X | |
| Re-arranque automático | | | X | | X | |
| Modo parada | | | | X | X | |
| Modo ahorro (arranque/paro automáticos) | | | X | | X | |
| Indicación de fuga de aceite | | | | X | X | X |
| Indicación de bajo aislamiento del motor | | | | X | X | X |
| Indicación de tensión alta/baja | | | | XX | XX | X |
| Indicación de alta temperatura | | | | XX | XX | X |
| Indicación de sobrecarga de tensión | | | | XX | XX | X |
| Indicación de desequilibrio entre fases | | | | XX | XX | X |
| Conexión cable USB | | X | X | X | X | X |
| Registro incidencias (10 últimas averías) | | | | | | X |
| Documentación (lista de repuestos, manual de taller) | | | | | | X |

XX = Emite un aviso de fallo cuando la bomba se detiene automáticamente para proteger el motor.

Materiales

| Descripción | Material | EN | ASTM |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Piezas de fundición | Aluminio | EN 1706:AC-43100 | ASTM AISi10mg |
| Colador / Camisa | Acero inoxidable | 10088:X5CrNi18-10 (1.4301) | AISI 304 |
| Eje rotor | Acero inoxidable | 10088:X20Cr13 (1.4021) | AISI 420 |
| Impulsor / Anillo desgaste | Fundición blanca | EN-GJN-HV600(XCr23) | ASTM A 532: Alloy III A |
| Tornillería | Acero inoxidable | 10088:X5CrNiMo 17122 (1.4401) | AISI 316 |
| Piezas de desgaste / Anillos tóricos | Caucho de nitrilo | | |
| Recubrimiento | Epoxy 2 componentes 120 micras | | |