

## Acelerador de corriente Gama ABS XSB 1400 - 2750 LX

Compactos aceleradores de corriente diseñados para una gran variedad de aplicaciones. Estos equipos son especialmente idóneos para crear un flujo de líquido homogéneo en grandes depósitos.

50 Hz

### Diseño

El acelerador de corriente Gama ABS XSB está construido como un equipo compacto, encapsulado y estanco, con una hélice y un sistema de acoplamiento automático. Los equipos están disponibles en Fundición Gris (versión EC). La temperatura máxima permitida del líquido en funcionamiento continuo es 40 °C.

#### Hélice:

3 álabes, técnicamente optimizada, con un excelente efecto de auto-limpieza y funcionamiento carente de vibraciones. Diseñada para conseguir grandes empujes y, por tanto, un gran caudal en dirección axial.

#### Anillo deflector de sólidos:

El anillo protege a la junta mecánica de daños provocados por la posible entrada de sólidos y materiales fibrosos.

#### Rodamientos:

Todos los rodamientos están lubricados de por vida y libre de mantenimiento, diseñados para una vida útil estimada de más de 100.000 horas.

#### Caja reductora:

De gran resistencia a la fatiga, alto rendimiento y larga vida útil. Lubricación por aceite.

#### Sellado del eje:

Junta radial en el lado del motor y junta mecánica de carburo de silicio en el lado del líquido independiente del sentido de giro. Anillos tóricos y retenes realizados en NBR.

#### Vigilancia de la junta:

Por medio del Sistema DI compuesto de sensores en la cámara de conexiones, cámara de aceite, motor y caja reductora.

#### Vigilancia de la temperatura:

Sensores térmicos en el estator que se abren a 140 °C.

#### Cable:

10 m en material resistente al agua residual.  
Longitudes opcionales (m): 15, 20, 25, 30.

#### Opciones:

Version antideflagrante (Ex), aislamiento clase H, juntas en vitón, cable apantallado EMC, PTC en el estator, sello mecánico doble.

### Materials



Elemento	Material
Alojamiento motor	EN1563; EN-GJS-400-18 (GGG-40)
Eje del motor	1.0060 (St 60-2)
Eje de la hélice	1.7225 totalm.encapsulado (42CrMo4)
Eje de la hélice (Sello mecánico doble)	1.4418
Hélice	Composite (fibra de vidrio, resina, gel-coat)
Soporte acoplamiento	DIN 17 445; 1.4408 (AISI 316L)
Tornillería	1.4401 (AISI 316)

#### Peso del acelerador:

XSB 1431 = 278 kg  
XSB 2231, 2531, 2731 = 315 kg  
XSB 2232, 2233, 2532, 2533, 2732, 2733 = 320 kg

#### Peso del pedestal en hormigón y acoplamiento:

1200 mm: XSB 1431, 223.., 253.., 273.. = 970 kg  
2050 mm: XSB 1431, 223.., 253.., 273.. = 1470 kg

## Motor

IE3 Premium Efficiency, trifásico, con rotor en jaula de ardilla, 4 polos, 50 Hz.  
Sumergencia máxima 20 metros.

**Clase de aislamiento F (155 °C).**

### Datos del motor

Motor	PA 55/4	PA 75/4
Potencia nominal (kW)	5,5	7,5
Intensidad nominal 400 V (A)	12,5	15,4
Rendimiento del motor (%)	89,9	89,8
Velocidad hélice (r.p.m)	49 / 53 / 86	53 / 57 / 60

### Datos de funcionamiento

Modelo de hidráulica	Diámetro de la hélice (mm)	Potencia P <sub>p</sub> en kW	Motor kW
XSB 1431	1400	5,0	5,5
XSB 2231	2200	4,6	5,5
XSB 2232	2200	5,5	7,5
XSB 2233	2200	6,5	7,5
XSB 2531	2500	4,6	5,5
XSB 2532	2500	5,6	7,5
XSB 2533	2500	6,7	7,5
XSB 2731	2750	4,8	5,5
XSB 2732	2750	5,8	7,5
XSB 2733	2750	7,0	7,5

[sulzer.com](https://www.sulzer.com)

XSB 1400 - 2750 LX 50 Hz ES 08.2024, Copyright © Sulzer Ltd 2024

Este documento no constituye ni proporciona ningún tipo de garantía. Contacte con nosotros si desea información sobre las garantías de nuestros productos. Las instrucciones de seguridad y uso se facilitan por separado. Toda la información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.