



Αντλίες και συστήματα άντλησης

Υποβρύχιες αντλίες αποστράγγισης

Στις κατασκευές ο χρόνος είναι χρήμα. Έτσι, τα εργοτάξια δεν έχουν χρόνο για ανεπιθύμητα νερά. Η Sulzer έχει τις λύσεις με μία πλήρη σειρά προϊόντων για αξιόπιστη αποστράγγιση.
sulzer.com/dewatering





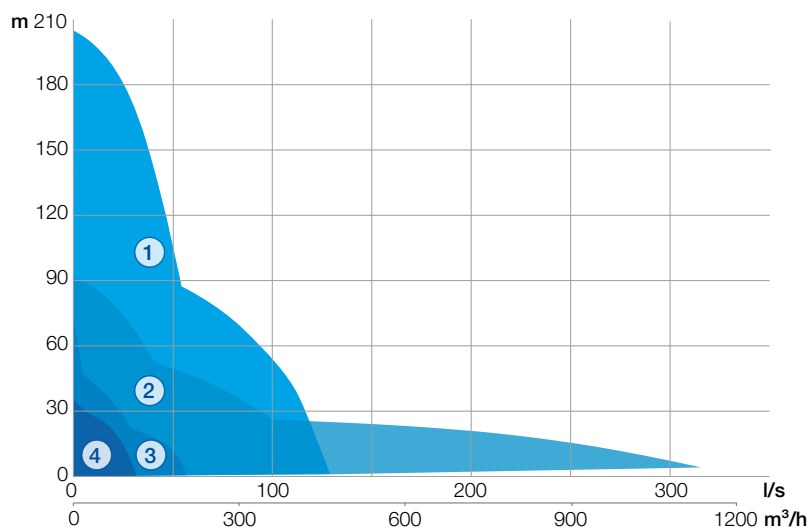
Λύσεις αποστράγγισης στην πράξη

Το φυλλάδιο αυτό είναι μία σύνοψη των υποβρύχιων αντλιών αποστράγγισης της Sulzer, αποτέλεσμα της πάνω από 50 χρόνια εμπειρίας μας και των συνεχών τεχνικών βελτιώσεων των προϊόντων. Κάθε τύπος αντλίας παρουσιάζεται με τα βασικά της χαρακτηριστικά, τις διαστάσεις, τα γραφήματα απόδοσης και τα πιο σημαντικά τεχνικά δεδομένα για συγκεκριμένα μοντέλα αντλιών.

Ανεξαρτήτως του αν η δουλειά σας είναι σε ορυχεία, διάνοιξη τούνελ ή κατασκευές, οι αντλίες σε αυτό το φυλλάδιο είναι η πιο αξιόπιστη επιλογή σας για τη μείωση του χρόνου διακοπής εργασιών λόγω νερών. Από την αγορά έως την συντήρηση, μπορείτε να απευθυνθείτε σε εμάς για λύσεις αποστράγγισης που κάνουν τη διαφορά σε πραγματικές συνθήκες εργασίας.

Πεδίο λειτουργίας 50 Hz

Η σειρά υποβρύχιων αντλιών αποστράγγισης της Sulzer παρέχει αξιόπιστες λύσεις για όλες τις κύριες ανάγκες αποστράγγισης.



- ① XJ 900
- ② J 205 - J 604
- ③ J 4 - J 7, J 12 - J 15, JC 34, XJ 25 - XJ 110, XJC 50 - XJC 110
- ④ JS 4 - JS 8, JS 12 - JS 15, XJS 25 - XJS 110

Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης J

Η υποβρύχια αντλία αποστράγγισης J είναι κατάλληλη για την άντληση υδάτων και ακάθαρτων υδάτων με μικρή περιεκτικότητα σε αδρανή υλικά. Το μικρό βάρος και ο συμπαγής σχεδιασμός την καθιστούν κατάλληλη για εύκολη μεταφορά, χρήση και εγκατάσταση.

1 Εύκολη εκκίνηση

Ένα ενσωματωμένο ρελέ που συνδέεται με τους θερμικούς αισθητήρες στα τυλίγματα του στάτη προστατεύει τον κινητήρα από υπερθέρμανση και εξασφαλίζει μια αυτόματη λειτουργία επανεκκίνησης.

Η J 4 και η J 7 είναι εξοπλισμένες για απευθείας σύνδεση στο ρεύμα με αυτόματο έλεγχο στάθμης εκκίνησης και προσφέρουν αποτελεσματική προστασία από λειτουργία εν ξηρώ.

2 Αντοχή στη φθορά

Η πτερωτή από λευκό χυτοσίδηρο και η κάλυψη των φθειρόμενων μερών και του άνω μέρους του κελύφους με συνθετικό καουτσούκ εξασφαλίζουν μεγάλη αντοχή στην τριβή. Η J 4 και η J 7 είναι κατασκευασμένες από ελατό σίδηρο.

3 Αξιόπιστη λειτουργία

Ένας διπλός μηχανικός στυπιοθλίπτης μέσα σε ελαιοδοχείο, με επαφές στεγανοποίησης από καρβίδιο του πυριτίου, παρατείνει τη διάρκεια ζωής της αντλίας. Το διπλό εξωτερικό περίβλημα και η καλή θερμική αγωγιμότητα επιτρέπουν στην αντλία να λειτουργεί συνέχεια σε χαμηλή στάθμη ή ακόμα να λειτουργεί εν ξηρώ χωρίς την καταστροφή του κινητήρα.

4 Συντήρηση

Χάρη στον σπονδυλωτό σχεδιασμό, τα ίδια ανταλλακτικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για διαφορετικές αντλίες, μειώνοντας έτσι το συνολικό κόστος συντήρησης. Ο ρυθμιζόμενος δακτύλιος αναρρόφησης εξασφαλίζει τη σωστή απόσταση σε όλη τη διάρκεια ζωής της πτερωτής. Αφαιρώντας το πάνω κάλυμμα της αντλίας, η περιοχή σύνδεσης καλωδίων μπορεί εύκολα να ελεγχθεί.



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης J 4

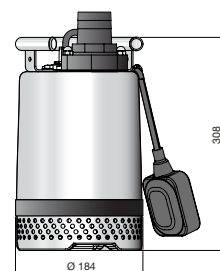
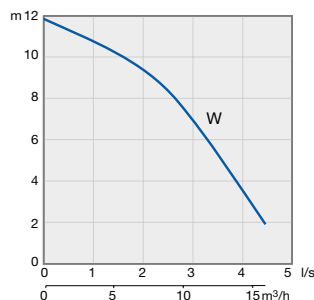
J 4 W

Ισχύς κινητήρα P2
Τάση (V)
Πλήρες φορτίο (A)
Ταχύτητα
Οπές σίτας
Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)
Προστασία κινητήρα
Ηλεκτρικό καλώδιο

1-φασική

0.45 kW, 1~
230
3.3
2'850 rpm
6 mm
Εύκαμπτος σωλήνας 2"
Σπείρωμα G/BSP 2"
Ταχυσύνδεσμος C
15.3 kg
Ενσωματωμένη
10 m



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης J 7

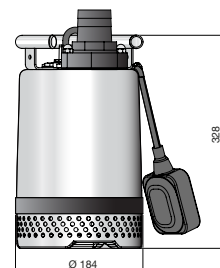
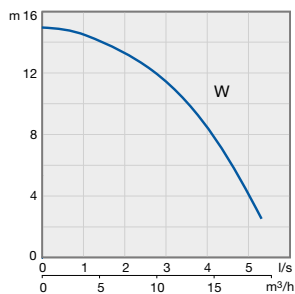
J 7 W

Ισχύς κινητήρα P2
Τάση (V)
Πλήρες φορτίο (A)
Ταχύτητα
Οπές σίτας
Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)
Προστασία κινητήρα
Ηλεκτρικό καλώδιο

1-φασική

0.75 kW, 1~
230
5
2'850 rpm
6 mm
Εύκαμπτος σωλήνας 2"
Σπείρωμα G/BSP 2"
Ταχυσύνδεσμος C
17.3 kg
Ενσωματωμένη
10 m



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης J 12

J 12 W/J 12 WKS*

J 12 D/J 12 DKS**

Ισχύς κινητήρα P2 230 V
110 V
Τάση (V)
Πλήρες φορτίο (A)
Ταχύτητα 230 V
110 V

Οπές σίτας
Σύνδεσμοι κατάθλιψης

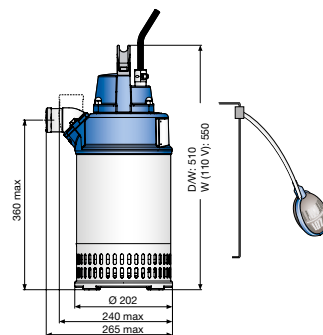
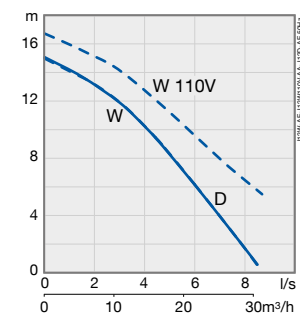
Βάρος (χωρίς το καλώδιο)
Προστασία κινητήρα
Ηλεκτρικό καλώδιο

1-φασική

0.9 kW, 1~
1.4 kW, 1~
110 / 230
12.7 / 5.9
2'770 rpm
2'825 rpm
6.5 x 22 mm
Εύκαμπτος σωλήνας 1½", 2", 2½", 3"
Σπείρωμα G/BSP 2", 2½", 3"
19 kg (W), 18 kg (D)
Ενσωματωμένη
20 m

3-φασική

0.9 kW, 3~
230 / 400 / 500
3.8 / 2.2 / 1.8
2'770 rpm



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης J 15

J 15 W/J 15 WKS*

J 15 D/J 15 DKS**

Ισχύς κινητήρα P2
Τάση (V)
Πλήρες φορτίο (A)
Ταχύτητα
Οπές σίτας
Σύνδεσμοι κατάθλιψης

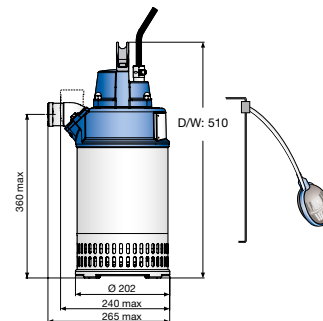
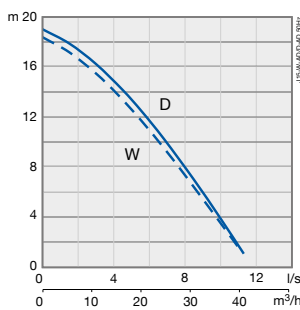
Βάρος (χωρίς το καλώδιο)
Προστασία κινητήρα
Ηλεκτρικό καλώδιο

1-φασική

1.4 kW, 1~
230
9.4
2'720 rpm
6.5 x 22 mm
Εύκαμπτος σωλήνας 1½", 2", 2½", 3"
Σπείρωμα G/BSP 2", 2½", 3"
21 kg (W), 19 kg (D)
Ενσωματωμένη
20 m

3-φασική

1.4 kW, 3~
230 / 400 / 500
5.2 / 3.1 / 2.4
2'800 rpm



* Ενσωματωμένος φλοτεροδιακόπτης διαθέσιμος ως επιλογή.

** Η έκδοση KS δεν είναι διαθέσιμη στα 500 V.

Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης XJ

Η υποβρύχια αντλία αποστράγγισης XJ είναι κατάλληλη για την άντληση υδάτων και ακαθάρτων υδάτων με μικρή περιεκτικότητα σε αδρανή υλικά. Ο σπονδυλωτός σχεδιασμός καθιστά την αντλία εύκολη στη μετακίνηση και τη χρήση.

1 Εύκολη και ασφαλής εκκίνηση

Αντί για ενσωματωμένο ρελέ, μπορεί προαιρετικά να χρησιμοποιηθεί μία μονάδα AquaTronic. Η μονάδα AquaTronic διορθώνει την εσφαλμένη σειρά φάσεων, εξασφαλίζοντας τη σωστή περιστροφή του κινητήρα κάθε φορά. (Επιπλέον λειτουργίες της AquaTronic για ηλεκτρονική επίβλεψη επεξηγούνται στις σελίδες 18-21).

2 Αντοχή στη φθορά

Η πτερωτή και ο δακτύλιος φθοράς από λευκό χυτοσίδηρο, καθώς και δακτύλιοι αναρρόφησης με κάλυψη από συνθετικό καουτσούκ, εξασφαλίζουν μεγάλη αντοχή στην τριβή.

3 Αξιοπίστη λειτουργία

Διπλοί μηχανικοί στυπιοθλίπτες μέσα σε ελαιοδοχείο, με επαφές στεγανοποίησης από καρβίδιο του πυριτίου, επεκτείνουν τη διάρκεια ζωής της αντλίας. Το σύστημα διπλής στεγανοποίησης της εισόδου των καλωδίων αυξάνει την προστασία έναντι υγρασίας που εισέρχεται στην περιοχή σύνδεσης καλωδίων. Το διπλό εξωτερικό περίβλημα και η καλή θερμική αγωγιμότητα επιτρέπουν στην αντλία να λειτουργεί συνεχώς σε χαμηλή στάθμη ή ακόμα να λειτουργεί εν ξηρώ χωρίς την καταστροφή του κινητήρα.

4 Συντήρηση

Χάρη στον σπονδυλωτό σχεδιασμό, τα ίδια ανταλλακτικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για διαφορετικές αντλίες, μειώνοντας έτσι το συνολικό κόστος συντήρησης. Ο ρυθμιζόμενος δακτύλιος αναρρόφησης εξασφαλίζει τη σωστή απόσταση σε όλη τη διάρκεια ζωής της πτερωτής. Οι εξωτερικές θύρες επιθεώρησης του θαλάμου λαδιού και του κινητήρα επιτρέπουν τον εύκολο και γρήγορο έλεγχο της στεγανοποίησης του άξονα κατά τη διάρκεια της συντήρησης. Αφαιρώντας το πάνω κάλυμμα της αντλίας, η περιοχή σύνδεσης καλωδίων μπορεί εύκολα να ελεγχθεί.

5 Λιγότερη ενέργεια και μικρότερο περιβαλλοντικό αντίκτυπο

Ο κινητήρας υψηλής απόδοσης και τα νέα υδραυλικά συνδυάζονται με τα ρουλεμάν χαμηλής τριβής, μειώνοντας τις απώλειες ισχύος. Έτσι, το συνολικό κόστος ενέργειας και το αποτύπωμα άνθρακα μειώνονται.

6 Ευελιξία

Η μετατροπή ανάμεσα σε υψηλής πίεσης και υψηλού μανομετρικού υδραυλικών γίνεται με αλλαγή λίγων μόνο εξαρτημάτων, εξασφαλίζοντας τη σωστή λειτουργία για κάθε εφαρμογή.



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης XJ 25

XJ 25 ND*

XJ 25 HD*

Ισχύς κινητήρα P2

Τάση (V)

Πλήρες φορτίο (A)

Ταχύτητα

Οπές σίτας

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

Προστασία κινητήρα

Ηλεκτρικό καλώδιο

Μέσο μανομετρικό

Υψηλό μανομετρικό

2.5 kW, 3~

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

8.8 / 5.1 / 4.3 / 2.9 / 2.0

2'920 rpm

7.5 x 22 mm

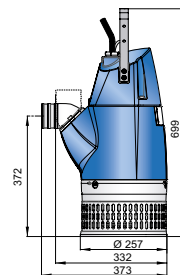
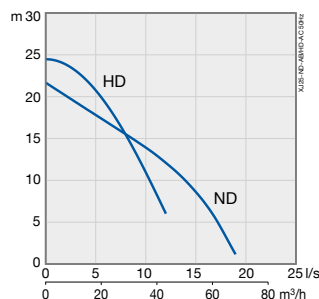
Εύκαμπτος σωλήνας 2½", 3", 4"

Σπείρωμα G/BSP 2½", 3", 4"

39 kg

Ενσωματωμένη

20 m



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης XJ 40

XJ 40 ND*

XJ 40 HD*

Ισχύς κινητήρα P2

Τάση (V)

Πλήρες φορτίο (A)

Ταχύτητα

Οπές σίτας

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

Προστασία κινητήρα

Ηλεκτρικό καλώδιο

Μέσο μανομετρικό

Υψηλό μανομετρικό

3.7 kW, 3~

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

13.2 / 7.6 / 6.1 / 4.4 / 3.0

2'860 rpm

7.5 x 22 mm

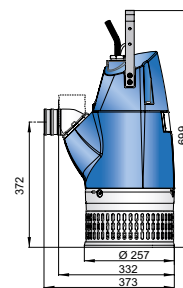
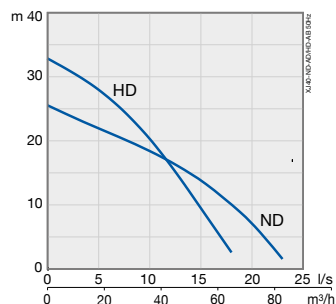
Εύκαμπτος σωλήνας 2½", 3", 4"

Σπείρωμα G/BSP 2½", 3", 4"

42 kg

Ενσωματωμένη

20 m



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης XJ 50

XJ 50 ND*

XJ 50 LD*

XJ 50 HD*

Ισχύς κινητήρα P2

Τάση (V)

Πλήρες φορτίο (A)

Ταχύτητα

Οπές σίτας

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

Προστασία κινητήρα

Ηλεκτρικό καλώδιο

Μέσο μανομετρικό

Υψηλή παροχή

Υψηλό μανομετρικό

5.6 kW, 3~

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

19.7 / 11.3 / 9.0-10.8 / 6.6 / 4.5

2'930 rpm

7.5 x 22 mm

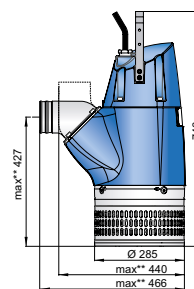
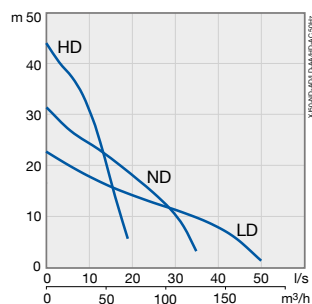
Εύκαμπτος σωλήνας 3", 4", 6"

Σπείρωμα G/BSP 3", 4", 6"

59 kg

Ενσωματωμένη

20 m



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης XJ 80

XJ 80 ND*

XJ 80 LD*

XJ 80 SD*

Ισχύς κινητήρα P2

Τάση (V)

Πλήρες φορτίο (A)

Ταχύτητα

Οπές σίτας

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

Προστασία κινητήρα

Ηλεκτρικό καλώδιο

Μέσο μανομετρικό

Υψηλή παροχή

Υψηλό μανομετρικό

8.3 kW, 3~

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

27.8 / 16 / 13.8 / 9.3 / 6.4

2'920 rpm

7.5 x 22 mm

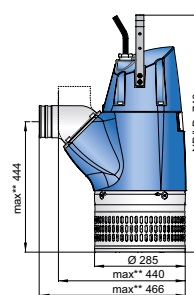
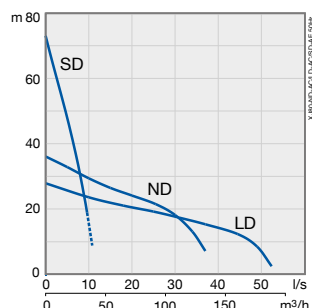
Εύκαμπτος σωλήνας 3", 4", 6"

Σπείρωμα G/BSP 3", 4", 6"

63 kg (ND/LD), 78 kg (SD)

Ενσωματωμένη

20 m



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης XJ 110

XJ 110 ND*

XJ 110 HD*

Ισχύς κινητήρα P2

Τάση (V)

Πλήρες φορτίο (A)

Ταχύτητα

Οπές σίτας

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

Προστασία κινητήρα

Ηλεκτρικό καλώδιο

Μέσο μανομετρικό

Υψηλό μανομετρικό

11.8 kW, 3~

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

37.4 / 21.5 / 17.2 / 12.5 / 8.6

2'920 rpm

7.5 x 22 mm

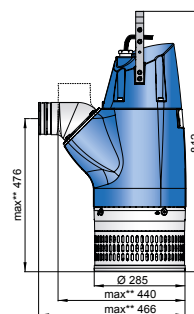
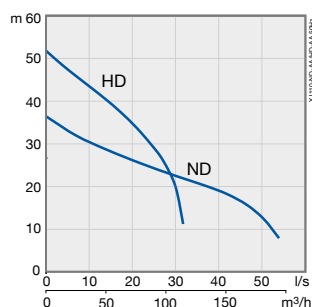
Εύκαμπτος σωλήνας 3", 4", 6"

Σπείρωμα G/BSP 3", 4", 6"

81 kg

Ενσωματωμένη

20 m



* Επιλογή: AquaTronic, ενσωματωμένος ηλεκτρονικός έλεγχος αντλίας.

** Μέγιστη μέτρηση βασισμένη στο μεγαλύτερο μέγεθος κατάθλιψης.

Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης J

Η υποβρύχια αντλία αποστράγγισης J είναι κατάλληλη για την άντληση υδάτων και ακαθάρτων υδάτων με μικρή περιεκτικότητα σε αδρανή υλικά. Ο σχεδιασμός της αντλίας την καθιστά κατάλληλη για εύκολη μεταφορά, χρήση και εγκατάσταση.

1 Εύκολη εκκίνηση

Η αντλία J 205 έχει ένα ενσωματωμένο ρελέ που συνδέεται με τους θερμικούς αισθητήρες στα τυλίγματα του στάτη, που προστατεύει τον κινητήρα από υπερθέρμανση και εξασφαλίζει μια αυτόματη λειτουργία επανεκκίνησης.

2 Αντοχή στη φθορά

Οι ανθεκτικές στην τριβή πτερωτές, σε συνδυασμό με δακτυλίους αναρρόφησης και φθειρόμενους δακτυλίους καλυμμένους με συνθετικό καουτσούκ, επεκτείνουν τη διάρκεια ζωής της αντλίας σε απαιτητικές εφαρμογές.

3 Αξιοπίστη λειτουργία

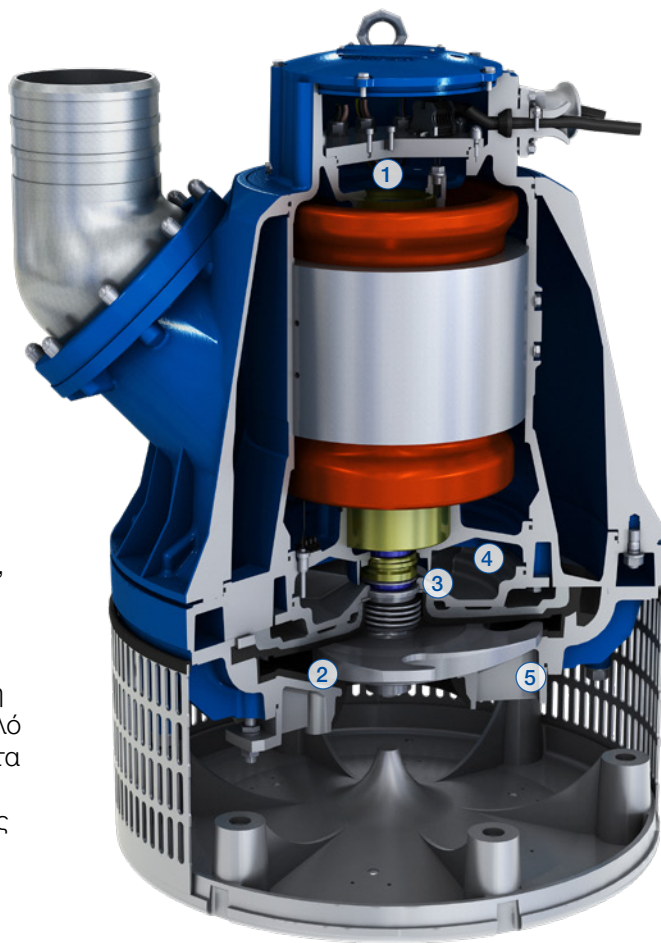
Διπλοί μηχανικοί στυπιοθλίπτες μέσα σε ελαιοδοχείο, με επαφές στεγανοποίησης από καρβίδιο του πυριτίου, επεκτείνουν τη διάρκεια ζωής της αντλίας. Στις αντλίες J 205 και J 405, το πρωτεύον και δευτερεύον στεγανό περιλαμβάνονται σε μια εύκολη στην εγκατάσταση φύσιγγα στεγανοποίησης. Το διπλό εξωτερικό περίβλημα και η καλή θερμική αγωγιμότητα επιτρέπουν στην αντλία να λειτουργεί συνέχεια σε χαμηλή στάθμη ή ακόμα να λειτουργεί εν ξηρώ χωρίς την καταστροφή του κινητήρα.

4 Συντήρηση

Οι εξωτερικές θύρες επιθεώρησης του θαλάμου λαδιού και του κινητήρα επιτρέπουν τον εύκολο και γρήγορο έλεγχο της στεγανοποίησης του άξονα κατά τη διάρκεια της συντήρησης. Αφαιρώντας το πάνω κάλυμμα της αντλίας, η περιοχή σύνδεσης καλωδίων μπορεί εύκολα να ελεγχθεί. Ο ρυθμιζόμενος δακτύλιος αναρρόφησης εξασφαλίζει τη σωστή απόσταση σε όλη τη διάρκεια ζωής της πτερωτής.

5 Ευελιξία

Η μετατροπή ανάμεσα σε υψηλής πίεσης και υψηλού μανομετρικού υδραυλικών γίνεται με αλλαγή λίγων μόνο εξαρτημάτων, εξασφαλίζοντας τη σωστή λειτουργία για κάθε εφαρμογή.



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης J 205

J 205 ND

J 205 HD

Ισχύς κινητήρα P2

Τάση (V)

Πλήρες φορτίο (A)

Ταχύτητα

Οπές σίτας

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

Προστασία κινητήρα

Ηλεκτρικό καλώδιο

Μέσο μαοομετρικό

Υψηλό μαοομετρικό

21 kW, 3~

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

68 / 39 / 31.2 / 23 / 16

2'910 rpm

8 x 34 mm

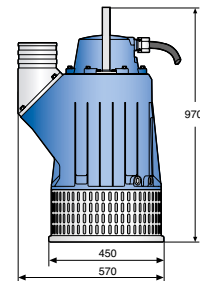
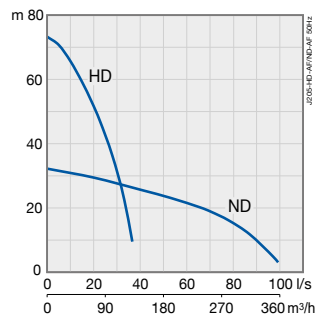
Εύκαμπτος σωλήνας 4", 6", 8"

Σπείρωμα G/BSP 4", 6", 8"

155 kg

Ενσωματωμένη

20 m



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης J 405

J 405 ND

J 405 HD

Ισχύς κινητήρα P2

Τάση (V)

Πλήρες φορτίο (A)

Ταχύτητα

Οπές σίτας

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

Προστασία κινητήρα

Ηλεκτρικό καλώδιο

Μέσο μαοομετρικό

Υψηλό μαοομετρικό

35 kW, 3~

400 / 500 / 690 / 1'000

66.5 / 53 / 39 / 27

2'941 rpm

8 x 34 mm

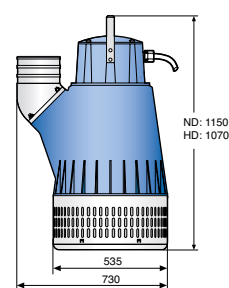
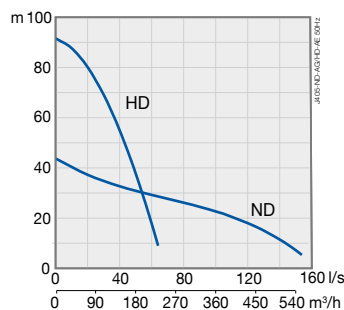
Εύκαμπτος σωλήνας 4", 6", 8"

Σπείρωμα G/BSP 4", 6", 8"

270 kg

Αισθητήρια θερμικής υπερφόρτωσης

20 m



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης J 604

J 604 ND

J 604 HD

Ισχύς κινητήρα P2

Τάση (V)

Πλήρες φορτίο (A)

Ταχύτητα

Οπές σίτας

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

Προστασία κινητήρα

Ηλεκτρικό καλώδιο

Μέσο μαοομετρικό

Υψηλό μαοομετρικό

56 kW, 3~

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

184 / 106 / 84 / 61 / 42

1'450 rpm

12 x 60 mm

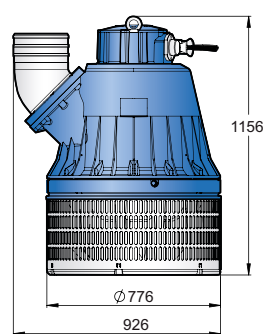
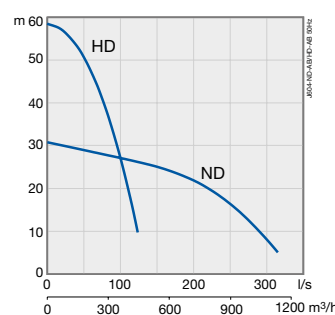
Εύκαμπτος σωλήνας 6", 8", 10"

Σπείρωμα G/BSP 6", 8"

525 kg

Αισθητήρια θερμικής υπερφόρτωσης

20 m



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης XJ 900

Η υποβρύχια αντλία αποστράγγισης XJ είναι σχεδιασμένη για απαιτητικές εφαρμογές άντλησης υδάτων και ακαθάρτων υδάτων με περιεκτικότητα σε αδρανή υλικά και μικρά στερεά. Ο καινοτόμος σχεδιασμός επιτρέπει την εύκολη μετάβαση από υψηλό μανομετρικό σε υψηλή παροχή.

1 Εύκολη μετάβαση από ND σε HD

Η αντλία είναι εξοπλισμένη με πτερωτές και δακτυλίους αναρρόφησης και για τις δύο εκδόσεις HD και ND. Όταν συνδέονται σε σειρά δίνουν υψηλό μανομετρικό και όταν συνδέονται παράλληλα δίνουν υψηλή παροχή. Έτσι, απαιτούνται λιγότερα εξαρτήματα και απλοποιείται η μετατροπή από ND σε HD.

2 Αντοχή στη φθορά για μεγάλο χρόνο ζωής

Οι πτερωτές και οι θάλαμοι ροής από λευκό χυτοσίδηρο μαζί με σαλίγκαρο επενδεδυμένο με συνθετικό καουτσούκ εξασφαλίζουν μεγάλο χρόνο ζωής και υψηλή απόδοση. Οι πτερωτές είναι τοποθετημένες στη σειρά με σαλίγκαρους διπλής εξόδου που δίνουν χαμηλές αξονικές δυνάμεις και εξασφαλίζουν μεγάλο χρόνο ζωής για τα ρουλεμάν.

3 Αξιοπίστη λειτουργία

Η στιβαρή χυτοσιδηρή κατασκευή με εξωτερικό περίβλημα εξασφαλίζει καλή ψύξη και επιτρέπει στην αντλία να λειτουργεί σε κάθε στάθμη μέχρι το νερό να φτάσει στη σίτα. Διπλοί μηχανικοί στυπιοθλίπτες με επιφάνειες από καρβίδιο του πυριτίου εξασφαλίζουν μεγάλο χρόνο λειτουργίας χωρίς συντήρηση.

4 Ενσωματωμένη προστασία κινητήρα

Διμεταλλικοί θερμικοί διακόπτες ή αισθητήρες Pt100 στα τυλίγματα του στάτη χρησιμοποιούνται για την προστασία του κινητήρα από υπερθέρμανση. Αισθητήρες υγρασίας χρησιμοποιούνται στον θάλαμο λαδιού, τον θάλαμο του κινητήρα και το θάλαμο σύνδεσης για να ανιχνεύουν την είσοδο υγρασίας στον κινητήρα. Η επιπρόσθετη επιλογή επίβλεψης με αισθητήρες Pt100 στα ρουλεμάν για μέτρηση της θερμοκρασίας παρέχει ένα αυξημένο επίπεδο προστασίας.

5 Συντήρηση

Οι εξωτερικές θύρες επιθεώρησης του θαλάμου λαδιού και του κινητήρα επιτρέπουν τον εύκολο και γρήγορο έλεγχο της στεγανοποίησης του άξονα κατά τη διάρκεια της συντήρησης. Η ηλεκτρική εγκατάσταση μπορεί εύκολα να ελεγχθεί αφαιρώντας το καπάκι επιθεώρησης της αντλίας.



6 Μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα

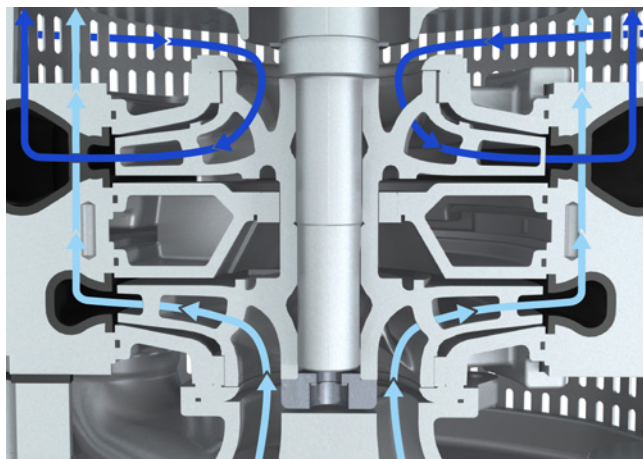
Ο κινητήρας υψηλής απόδοσης IE3 και τα νέα υδραυλικά σε συνδυασμό με τα ρουλεμάν χαμηλής τριβής μειώνουν τις απώλειες ισχύος και επεκτείνουν την διάρκεια ζωής του στάτη. Έτσι, το συνολικό κόστος ενέργειας και το αποτύπωμα άνθρακα μειώνονται.

Σχεδιασμός τελευταίας τεχνολογίας

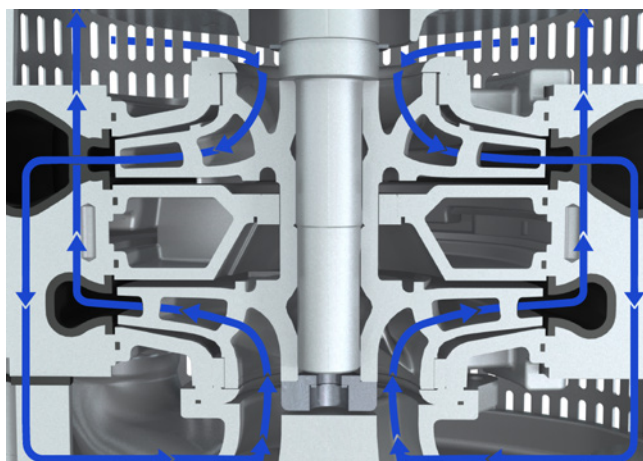
Ο πρωτοποριακός σχεδιασμός με διπλή πτερωτή επιτρέπει την γρήγορη και απλή μετατροπή ανάμεσα στις δύο επιλογές υδραυλικής απόδοσης, μειώνοντας την ανάγκη επιπλέον εξοπλισμού για την κάλυψη της περιοχής λειτουργίας. Και στις δύο εκδόσεις υψηλού μανομετρικού και υψηλής παροχής χρησιμοποιούνται οι ίδιες δύο πτερωτές.

Στην έκδοση HD, το νερό κυκλοφορεί από την πρώτη στη δεύτερη πτερωτή, συνδέοντάς τες σε σειρά, εξασφαλίζοντας υψηλότερη πίεση.

Στην έκδοση ND, οι πτερωτές είναι συνδεδεμένες παράλληλα. Το νερό κυκλοφορεί στις δύο πτερωτές ταυτόχρονα, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη παροχή.



XJ 900 ND



XJ 900 HD

Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης XJ 900

XJ 900 ND

XJ 900 HD

Ισχύς κινητήρα P2

Τάση (V)

Πλήρες φορτίο (A)

Ταχύτητα

Οπές σίτας

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Στόμια φλάντζας

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

Προστασία κινητήρα

Ηλεκτρικό καλώδιο

Υψηλή παροχή

Υψηλό μανομετρικό

90 kW, 3~

400 / 500-550 / 690 / 1'000

155 / 124 / 90 / 62

2'970 rpm

8 x 34 mm

DN 100/4" (στάνταρ HD)

DN 150/6" (στάνταρ ND)

Class 250 (στάνταρ HD)

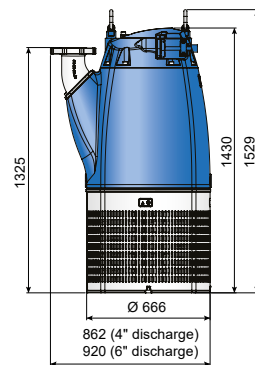
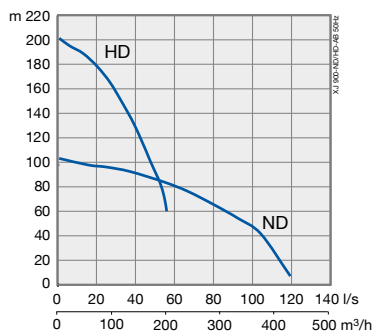
Class 150 (στάνταρ ND)

1'200 kg

Ενσωματωμένη

20 m

(μεγαλύτερα μήκη κατόπιν παραγγελίας)



Υποβρύχιες αντλίες αποστράγγισης μικρής εξωτερικής διαμέτρου JC και XJC

Οι υποβρύχιες αντλίες αποστράγγισης μικρής εξωτερικής διαμέτρου JC και XJC είναι κατάλληλες για την άντληση υδάτων και ακαθάρτων υδάτων με μικρή περιεκτικότητα σε αδρανή υλικά. Ο σπονδυλωτός τους σχεδιασμός τις καθιστά εύκολες στη μετακίνηση και τη χρήση, ενώ είναι ιδανικές για εφαρμογές με περιορισμένο χώρο εγκατάστασης.

1 Εύκολη και ασφαλής εκκίνηση

Στις αντλίες XJC, αντί για ενσωματωμένο ρελέ, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά μία μονάδα AquaTronic. Η μονάδα AquaTronic διορθώνει την εσφαλμένη σειρά φάσεων, εξασφαλίζοντας τη σωστή περιστροφή του κινητήρα κάθε φορά. (Επιπλέον λειτουργίες της AquaTronic για ηλεκτρονική επίβλεψη επεξηγούνται στις σελίδες 18-21). Στις αντλίες JC, το ενσωματωμένο ρελέ με αυτόματη λειτουργία επανεκκίνησης προστατεύει τον κινητήρα.

2 Αντοχή στη φθορά

Η πτερωτή και ο δακτύλιος φθοράς από λευκό χυτοσίδηρο, καθώς και δακτύλιο αναρρόφησης με κάλυψη από συνθετικό καουτσούκ, εξασφαλίζουν μεγάλη αντοχή στην τριβή.

3 Αξιοπίστη λειτουργία

Διπλοί μηχανικοί στυπιοθλίπτες μέσα σε ελαιοδοχείο, με επαφές στεγανοποίησης από καρβίδιο του πυριτίου, επεκτείνουν τη διάρκεια ζωής της αντλίας. Οι αντλίες XJC 50 - XJC 110 διαθέτουν σύστημα διπλής στεγανοποίησης της εισόδου των καλωδίων, που αυξάνει την προστασία έναντι υγρασίας που εισέρχεται στην περιοχή σύνδεσης των καλωδίων. Το διπλό εξωτερικό περίβλημα και η καλή θερμική αγωγιμότητα επιτρέπουν στην αντλία να λειτουργεί συνέχεια σε χαμηλή στάθμη ή ακόμα να λειτουργεί εν ξηρώ χωρίς την καταστροφή του κινητήρα.

4 Συντήρηση

Χάρη στον σπονδυλωτό σχεδιασμό, τα ίδια ανταλλακτικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για διαφορετικές αντλίες, μειώνοντας έτσι το συνολικό κόστος συντήρησης. Ο ρυθμιζόμενος δακτύλιος αναρρόφησης εξασφαλίζει τη σωστή απόσταση σε όλη τη διάρκεια ζωής της πτερωτής. Οι εξωτερικές θύρες επιθεώρησης του θαλάμου λαδιού και κινητήρα επιτρέπουν τον εύκολο και γρήγορο έλεγχο της στεγανοποίησης του άξονα κατά τη διάρκεια της συντήρησης. Αφαιρώντας το πάνω κάλυμμα της αντλίας, η περιοχή σύνδεσης καλωδίων μπορεί εύκολα να ελεγχθεί.

5 Λιγότερη ενέργεια και μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα

Οι αντλίες XJC 50 - XJC 110 είναι εφοδιασμένες με κινητήρες υψηλής απόδοσης και νέα υδραυλικά, μαζί με ρουλεμάν χαμηλής τριβής για τη μείωση των απωλειών ισχύος. Έτσι, το συνολικό κόστος ενέργειας και το αποτύπωμα άνθρακα μειώνονται.

6 Ευελιξία

Οι αντλίες XJC 50 - XJC 110 επιτρέπουν τη μετατροπή ανάμεσα σε υψηλής πίεσης και υψηλού μανομετρικού υδραυλικών με αλλαγή λίγων μόνο εξαρτημάτων, εξασφαλίζοντας τη σωστή λειτουργία για κάθε εφαρμογή.



ποβρύχια αντλία αποστράγγισης JC 34

JC 34 ND

JC 34 HD

Ισχύς κινητήρα P2

Τάση (V)

Πλήρες φορτίο (A)

Ταχύτητα

Οπές σίτας

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

Προστασία κινητήρα

Ηλεκτρικό καλώδιο

Μέσο μαομετρικό

Υψηλό μαομετρικό

3 kW, 3~

230 / 400 / 500

12.7 / 7.3 / 5.5

2'850 rpm

8 x 33 mm

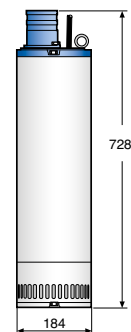
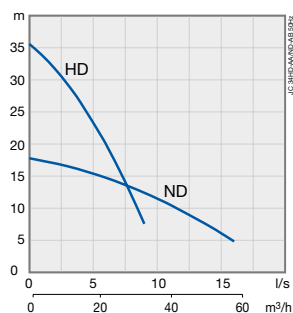
Εύκαμπτος σωλήνας 2", 3"

Σπείρωμα G/BSP 2", 3"

31 kg

Ενσωματωμένη

20 m



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης XJC 50

XJC 50 ND*

XJC 50 LD*

XJC 50 HD*

Ισχύς κινητήρα P2

Τάση (V)

Πλήρες φορτίο (A)

Ταχύτητα

Οπές σίτας

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

Προστασία κινητήρα

Ηλεκτρικό καλώδιο

Μέσο μαομετρικό

Υψηλή παροχή

Υψηλό μαομετρικό

5.6 kW, 3~

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

19.7 / 11.3 / 9.0-10.8 / 6.6 / 4.5

2'930 rpm

7.5 x 22 mm

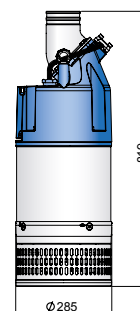
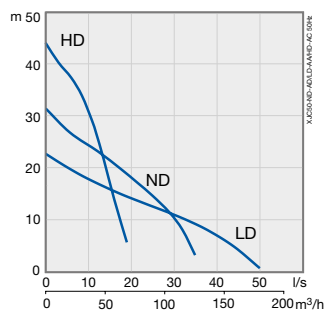
Εύκαμπτος σωλήνας 3", 4", 6"

Σπείρωμα G/BSP 3", 4", 6"

59 kg

Ενσωματωμένη

20 m



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης XJC 80

XJC 80 ND*

XJC 80 LD*

XJC 80 SD*

Ισχύς κινητήρα P2

Τάση (V)

Πλήρες φορτίο (A)

Ταχύτητα

Οπές σίτας

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

Προστασία κινητήρα

Ηλεκτρικό καλώδιο

Μέσο μαομετρικό

Υψηλή παροχή

Υψηλό μαομετρικό

8.3 kW, 3~

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

27.8 / 16 / 13.8 / 9.3 / 6.4

2'920 rpm

7.5 x 22 mm

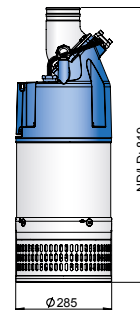
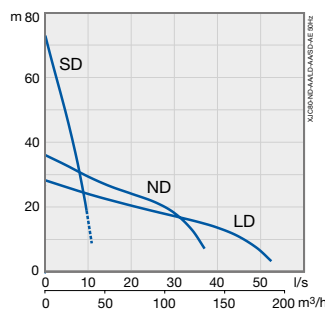
Εύκαμπτος σωλήνας 3", 4", 6"

Σπείρωμα G/BSP 3", 4", 6"

63 kg (ND/LD), 78 kg (SD)

Ενσωματωμένη

20 m



Υποβρύχια αντλία αποστράγγισης XJC 110

XJC 110 ND*

XJC 110 HD*

Ισχύς κινητήρα P2

Τάση (V)

Πλήρες φορτίο (A)

Ταχύτητα

Οπές σίτας

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

Προστασία κινητήρα

Ηλεκτρικό καλώδιο

Μέσο μαομετρικό

Υψηλό μαομετρικό

11.8 kW, 3~

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

37.4 / 21.5 / 17.2 / 12.5 / 8.6

2'920 rpm

7.5 x 22 mm

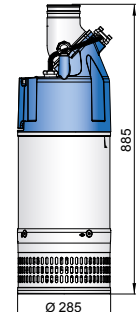
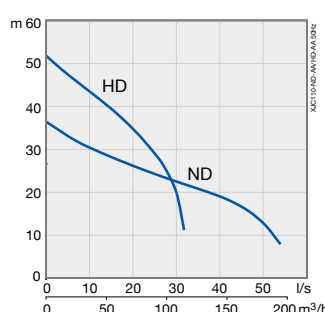
Εύκαμπτος σωλήνας 3", 4", 6"

Σπείρωμα G/BSP 3", 4", 6"

80 kg

Ενσωματωμένη

20 m



* Επιλογή: AquaTronic, ενσωματωμένος ηλεκτρονικός έλεγχος αντλίας.

Υποβρύχια αντλία λάσπης JS

Η υποβρύχια αντλία λάσπης JS είναι κατάλληλη για την άντληση ακαθάρτων υδάτων και υδάτων με στερεά. Η αντλία έχει σπονδυλωτό σχεδιασμό και μικρό βάρος, που την καθιστούν εύκολη στη μετακίνηση και τη χρήση.

1 Εύκολη εκκίνηση

Ένα ενσωματωμένο ρελέ που συνδέεται με τους θερμικούς αισθητήρες στα τυλίγματα του στάτη προστατεύει τον κινητήρα από υπερθέρμανση και εξασφαλίζει μια αυτόματη λειτουργία επανεκκίνησης.

Οι JS 4, JS 7 και JS 8 είναι εξοπλισμένες για απευθείας σύνδεση στο ρεύμα με αυτόματο έλεγχο στάθμης εκκίνησης και προσφέρουν αποτελεσματική προστασία από λειτουργία εν ξηρώ.

2 Άντληση χωρίς εμφράξεις

Η πτερωτή vortex ελεύθερης ροής και ο σαλίγκαρος της αντλίας την καθιστούν ιδανική για άντληση στερεών. Η πτερωτή είναι διαθέσιμη σε διαφορετικά μεγέθη για να ταιριάζουν σε ειδικές απαιτήσεις.

3 Αξιοπίστη λειτουργία

Η πτερωτή και ο σαλίγκαρος κατασκευάζονται από ανθεκτικό στη φθορά ελατό σίδηρο για μέγιστη αντοχή. Διπλοί μηχανικοί στυπιοθλίπτες μέσα σε ελαιολεκάνη, με επιφάνειες στεγανοποίησης από καρβίδιο του πυριτίου, επεκτείνουν τη διάρκεια ζωής της αντλίας.

4 Εύκολη χρήση

Το πάνω καπάκι και το κέλυφος του κινητήρα είναι κατασκευασμένα από ελαφρύ αλουμίνιο, γεγονός που καθιστά την αντλία εύκολη στην χρήση και την εγκατάσταση.

5 Συντήρηση

Χάρη στον σπονδυλωτό σχεδιασμό, τα ίδια ανταλλακτικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για διαφορετικές αντλίες, μειώνοντας έτσι το συνολικό κόστος συντήρησης. Οι εξωτερικές θύρες επιθεώρησης του θαλάμου λαδιού και κινητήρα επιτρέπουν τον εύκολο και γρήγορο έλεγχο της στεγανοποίησης του άξονα κατά τη διάρκεια της συντήρησης. Αφαιρώντας το πάνω κάλυμμα της αντλίας, η περιοχή σύνδεσης καλωδίων μπορεί εύκολα να ελεγχθεί.



Υποβρύχια αντλία λάσπης JS 4

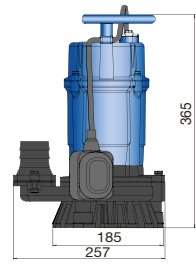
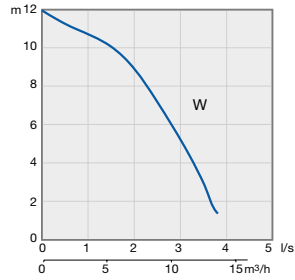
JS 4 W

Ισχύς κινητήρα P2
Τάση (V)
Πλήρες φορτίο (A)
Ταχύτητα
Οπίσθια
Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)
Προστασία κινητήρα
Ηλεκτρικό καλώδιο

1-φασική

0.4 kW, 1~
230
3
2'850 rpm
6 mm
Εύκαμπτος σωλήνας 2"
Σπείρωμα G/BSP 2"
Ταχυσύνδεσμος C
13.8 kg
Ενσωματωμένη
10 m



Υποβρύχια αντλία λάσπης JS 7

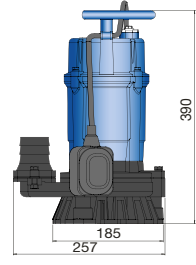
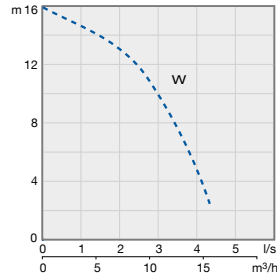
JS 7 W

Ισχύς κινητήρα P2
Τάση (V)
Πλήρες φορτίο (A)
Ταχύτητα
Οπίσθια
Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)
Προστασία κινητήρα
Ηλεκτρικό καλώδιο

1-φασική

0.75 kW, 1~
230
5
2'850 rpm
6 mm
Εύκαμπτος σωλήνας 2"
Σπείρωμα G/BSP 2"
Ταχυσύνδεσμος C
16.8 kg
Ενσωματωμένη
10 m



Υποβρύχια αντλία λάσπης JS 8

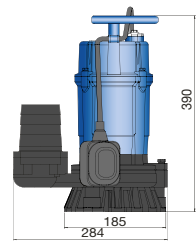
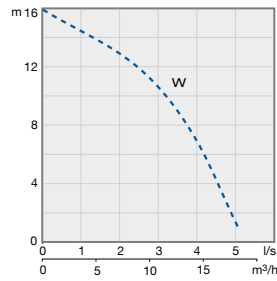
JS 8 W

Ισχύς κινητήρα P2
Τάση (V)
Πλήρες φορτίο (A)
Ταχύτητα
Οπίσθια
Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)
Προστασία κινητήρα
Ηλεκτρικό καλώδιο

1-φασική

0.75 kW, 1~
230
5
2'850 rpm
6 mm
Εύκαμπτος σωλήνας 3"
Σπείρωμα G/BSP 2"
Ταχυσύνδεσμος B
18.3 kg
Ενσωματωμένη
10 m



Υποβρύχια αντλία λάσπης JS 12

JS 12 W/WKS*

-104

JS 12 W/WKS*

-114

JS 12 D/DKS*

-104

JS 12 D/DKS*

-114

Ισχύς κινητήρα P2
Τάση (V)
Πλήρες φορτίο (A)
Ταχύτητα
Free passage
Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)
Προστασία κινητήρα
Ηλεκτρικό καλώδιο

1-φασική

1-φασική

0.9 kW, 1~

230

5.5

2'770 rpm

Ø 40 mm

Εύκαμπτος σωλήνας 2", 2½", 3"

Σπείρωμα G/BSP 2", 2½", 3"

20 kg (W), 19 kg (D)

Ενσωματωμένη

20 m

3-φασική

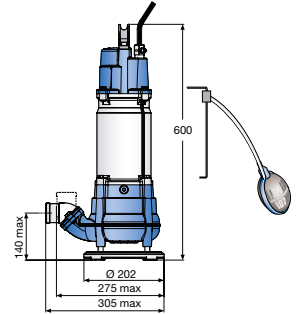
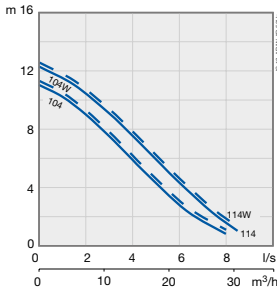
3-φασική

0.9 kW, 3~

230 / 400 / 500

3.8 / 2.2 / 1.8

2'770 rpm



Υποβρύχια αντλία λάσπης JS 15

JS 15D/DKS* -114

JS 15D/DKS* -126

Ισχύς κινητήρα P2
Τάση (V)
Πλήρες φορτίο (A)
Ταχύτητα
Free passage
Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)
Προστασία κινητήρα
Ηλεκτρικό καλώδιο

3-φασική

3-φασική

1.4 kW, 3~

230 / 400 / 500

5.2 / 3.0 / 2.4

2'800 rpm

Ø 40 mm

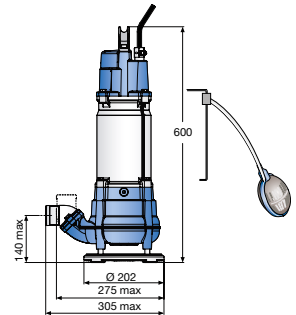
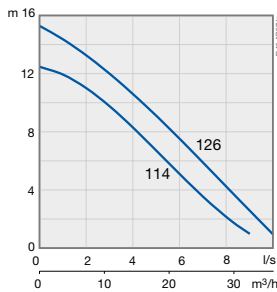
Εύκαμπτος σωλήνας 2", 2½", 3"

Σπείρωμα G/BSP 2", 2½", 3"

20 kg

Ενσωματωμένη

20 m



* Ενσωματωμένος φλοτεροδιακόπτης διαθέσιμος ως επιλογή. Η έκδοση KS δεν είναι διαθέσιμη. available στα 500 V.

Υποβρύχια αντλία λάσπης XJS

Η υποβρύχια αντλία λάσπης JS είναι κατάλληλη για την άντληση ακαθάρτων υδάτων και υδάτων με στερεά. Ο σπονδυλωτός σχεδιασμός την καθιστούν εύκολη στη μετακίνηση και τη χρήση.

1 Εύκολη και ασφαλής εκκίνηση

Αντί για ενσωματωμένο ρελέ, μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιηθεί μία μονάδα AquaTronic. Η μονάδα AquaTronic διορθώνει την εσφαλμένη σειρά φάσεων, εξασφαλίζοντας τη σωστή περιστροφή του κινητήρα κάθε φορά. (Επιπλέον λειτουργίες της AquaTronic για ηλεκτρονική επίβλεψη επεξηγούνται στις σελίδες 18-21).

2 Άντληση χωρίς εμφράξεις

Η πτερωτή vortex ελεύθερης ροής και ο σαλίγκαρος της αντλίας την καθιστούν ιδανική για άντληση στερεών. Η πτερωτή είναι διαθέσιμη σε διαφορετικά μεγέθη για να ταιριάζουν σε ειδικές απαιτήσεις.

3 Αξιοπίστη λειτουργία

Η πτερωτή και ο σαλίγκαρος κατασκευάζονται από ανθεκτικό στη φθορά ελατό σίδηρο για μέγιστη αντοχή. Διπλοί μηχανικοί στυπιοθλίπτες μέσα σε ελαιοεκάνη, με επιφάνειες στεγανοποίησης από καρβίδιο του πυριτίου, επεκτείνουν τη διάρκεια ζωής της αντλίας. Το σύστημα διπλής στεγανοποίησης της εισόδου των καλωδίων αυξάνει την προστασία έναντι υγρασίας που εισέρχεται στην περιοχή σύνδεσης καλωδίων.

4 Εύκολη χρήση

Το πάνω καπάκι και το κέλυφος του κινητήρα είναι κατασκευασμένα από ελαφρύ αλουμίνιο, γεγονός που καθιστά την αντλία εύκολη στην χρήση και την εγκατάσταση.

5 Συντήρηση

Χάρη στον σπονδυλωτό σχεδιασμό, τα ίδια ανταλλακτικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για διαφορετικές αντλίες, μειώνοντας έτσι το συνολικό κόστος συντήρησης. Ο ρυθμιζόμενος δακτύλιος αναρρόφησης εξασφαλίζει τη σωστή απόσταση σε όλη τη διάρκεια ζωής της πτερωτής. Οι εξωτερικές θύρες επιθεώρησης του θαλάμου λαδιού και κινητήρα επιτρέπουν τον εύκολο και γρήγορο έλεγχο της στεγανοποίησης του άξονα κατά τη διάρκεια της συντήρησης. Αφαιρώντας το πάνω κάλυμμα της αντλίας, η περιοχή σύνδεσης καλωδίων μπορεί εύκολα να ελεγχθεί.

6 Λιγότερη ενέργεια και μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα

Ο κινητήρας υψηλής απόδοσης IE3 και τα νέα υδραυλικά σε συνδυασμό με τα ρουλεμάν χαμηλής τριβής μειώνουν τις απώλειες ισχύος. Έτσι, το συνολικό κόστος ενέργειας και το αποτύπωμα άνθρακα μειώνονται.

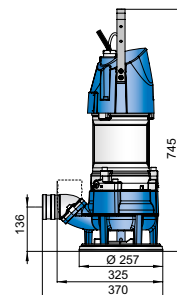
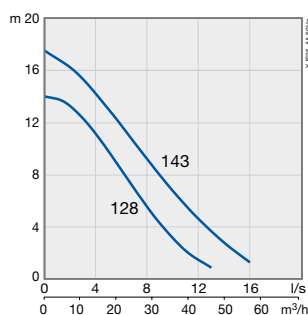


Υποβρύχια αντλία λάσπης XJS 25

XJS 25 D* -128

XJS 25 D* -143

Ισχύς κινητήρα P2	2.5 kW, 3~
Τάση (V)	230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000
Πλήρες φορτίο (A)	8.8 / 5.1 / 4.3 / 2.9 / 2.0
Ταχύτητα	2'920 rpm
Free passage	45 x 55 mm
Σύνδεσμοι κατάθλιψης	Εύκαμπτος σωλήνας 2½", 3", 4" Σπείρωμα G/BSP 2½", 3", 4"
Βάρος (χωρίς το καλώδιο)	39 kg
Προστασία κινητήρα	Ενσωματωμένη
Ηλεκτρικό καλώδιο	20 m



Υποβρύχια αντλία λάσπης XJS 40

XJS 40 D* -143

XJS 40 D* -160

Ισχύς κινητήρα P2

3.7 kW, 3~

Τάση (V)

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

Πλήρες φορτίο (A)

13.2 / 7.6 / 6.1 / 4.4 / 3.0

Ταχύτητα

2'860 rpm

Free passage

45 x 55 mm

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Εύκαμπτος σωλήνας 2½", 3", 4"

Σπείρωμα G/BSP 2½", 3", 4"

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

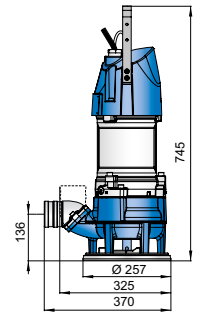
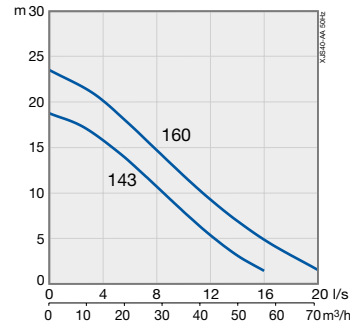
41 kg

Προστασία κινητήρα

Ενσωματωμένη

Ηλεκτρικό καλώδιο

20 m



Υποβρύχια αντλία λάσπης XJS 50

XJS 50 D* -160

XJS 50 D* -175

Ισχύς κινητήρα P2

5.6 kW, 3~

Τάση (V)

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

Πλήρες φορτίο (A)

19.7 / 11.3 / 9.0-10.8 / 6.6 / 4.5

Ταχύτητα

2'930 rpm

Free passage

48 x 60 mm

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Εύκαμπτος σωλήνας 2½", 3", 4"

Σπείρωμα G/BSP 2½", 3", 4"

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

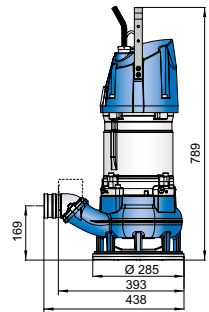
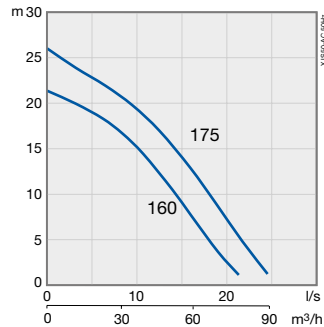
59 kg

Προστασία κινητήρα

Ενσωματωμένη

Ηλεκτρικό καλώδιο

20 m



Υποβρύχια αντλία λάσπης XJS 80

XJS 80 D* -175

XJS 80 D* -195

Ισχύς κινητήρα P2

8.3 kW, 3~

Τάση (V)

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

Πλήρες φορτίο (A)

27.8 / 16 / 13.8 / 9.3 / 6.4

Ταχύτητα

2'920 rpm

Free passage

48 x 60 mm

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Εύκαμπτος σωλήνας 2½", 3", 4"

Σπείρωμα G/BSP 2½", 3", 4"

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

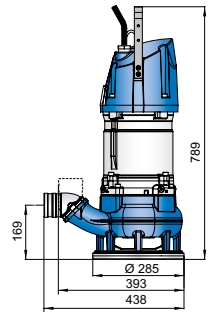
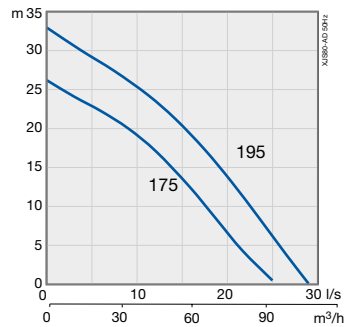
64 kg

Προστασία κινητήρα

Ενσωματωμένη

Ηλεκτρικό καλώδιο

20 m



Υποβρύχια αντλία λάσπης XJS 110

XJS 110 D* -170

XJS 110 D* -195

Ισχύς κινητήρα P2

11.8 kW, 3~

Τάση (V)

230 / 400 / 500-550 / 690 / 1'000

Πλήρες φορτίο (A)

37.4 / 21.5 / 17.2 / 12.5 / 8.6

Ταχύτητα

2'920 rpm

Free passage

48 x 60 mm

Σύνδεσμοι κατάθλιψης

Εύκαμπτος σωλήνας 2½", 3", 4"

Σπείρωμα G/BSP 2½", 3", 4"

Βάρος (χωρίς το καλώδιο)

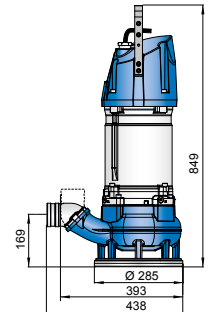
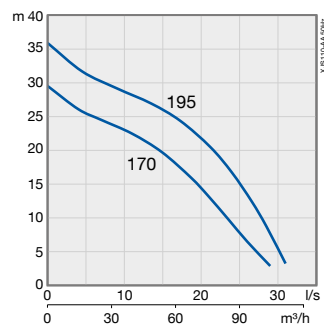
80 kg

Προστασία κινητήρα

Ενσωματωμένη

Ηλεκτρικό καλώδιο

20 m



* Επιλογή: AquaTronic, ενσωματωμένος ηλεκτρονικός έλεγχος αντλίας.

Αντλίες αποστράγγισης με ενσωματωμένη μονάδα AquaTronic

Οι υποβρύχιες αντλίες αποστράγγισης XJ 25 - XJ 110, XJC 50 - XJC 110 και XJS 25 - XJS 110 έχουν διάφορες επιλογές για ηλεκτρονική επίβλεψη που τις καθιστούν ακόμα πιο αξιόπιστες και εύκολες στη χρήση. Η πιο σημαντική επιλογή είναι η μονάδα AquaTronic, που εξασφαλίζει τη σωστή φορά περιστροφής του κινητήρα, τον προστατεύει, επιτρέπει στην αντλία να εκκινεί μέσω ενός αισθητήρα στάθμης και παρέχει όλες τις πληροφορίες λειτουργίας στον υπολογιστή, και πολλά ακόμα.

Ενσωματωμένη μονάδα AquaTronic

Το ρελέ που έχει η στάνταρ έκδοση της αντλίας μπορεί να αντικατασταθεί με μία μονάδα AquaTronic, η παραγγελία της οποίας πρέπει να γίνει μαζί με την παραγγελία της αντλίας.

Εξασφαλίζει τη σωστή φορά περιστροφής του κινητήρα

Η μονάδα AquaTronic ελέγχει αυτόματα τη φορά των φάσεων και αλλάζει τις συνδέσεις στον κινητήρα για να εξασφαλιστεί ότι η αντλία ξεκινάει με τη σωστή φορά περιστροφής της πτερωτής κάθε φορά. Έτσι, αξιοποιείται η μέγιστη ισχύς από την εγκατεστημένη αντλία, εξοικονομείται ενέργεια και μειώνεται η φθορά.

Δεν απαιτούνται πίνακες ελέγχου

Τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά της αντλίας εξαλείφουν την ανάγκη για παραδοσιακούς ηλεκτρικούς πίνακες ελέγχου. Αυτό αυξάνει την ευελιξία της χρήσης.

Η προστασία κινητήρα εξασφαλίζει ασφαλή λειτουργία

Η αντλία σταματά σε περίπτωση υπερφόρτωσης λόγω υψηλής έντασης, λόγω υψηλής θερμοκρασίας στα τυλίγματα ή επειδή λείπει μία φάση. Με αυτό τον τρόπο κάθε κρίσιμη αστοχία μπορεί να αποφευχθεί.

Η προστασία έναντι εμφράξεων μειώνει τις ανεπιθύμητες διακοπές λειτουργίας

Εάν η αντλία δε μπορέσει να εκκινήσει λόγω υψηλού φορτίου ή ακινητοποιημένου ρότορα, η αντλία θα επιχειρήσει να ξεμπλοκάρει την ακινητοποιημένη πτερωτή με ανάποδη περιστροφή και αυτόματη επανεκκίνηση.



Η μονάδα AquaTronic στην αντλία λειτουργεί αυτόνομα, αλλά με την προσθήκη των παρακάτω ηλεκτρονικών εξαρτημάτων, αποκτά και άλλες λειτουργίες.

Αντλία αποστράγγισης με AquaTronic και αισθητήρα στάθμης

Ένας αισθητήρας στάθμης συνδεδεμένος στη μονάδα AquaTronic εξασφαλίζει ότι η αντλία ξεκινάει και σταματάει στις επιθυμητές στάθμες νερού.

Η αντλία μπορεί επίσης να ρυθμιστεί για να σταματάει όταν δουλεύει χωρίς νερό και να επανεκκινεί σε μία συγκεκριμένη στάθμη. Αυτό μειώνει την κατανάλωση ενέργειας και ελαχιστοποιεί τη φθορά.



Αντλία αποστράγγισης με AquaTronic και AquaPlug

Με τη χρήση του AquaPlug, αποκτάτε πρόσβαση σε επιπρόσθετες λειτουργίες που περιλαμβάνονται στη μονάδα AquaTronic.

Η αντλία μπορεί να ρυθμιστεί σε κατάσταση εξοικονόμησης ενέργειας, με τη λειτουργία αυτόματης εκκίνησης/διακοπής με αισθητήρες στάθμης.

Το AquaPlug παρέχει αλάρμ με φλας λυχνίας LED καθώς και ενδείξεις για σημαντικές παραμέτρους για εύκολο και αποτελεσματικό χειρισμό, όπως η λυχνία ενδείξεως συντήρησης η οποία βοηθάει στον εύκολο εντοπισμό των αλάρμ.



Μία ακόμα λειτουργία είναι η αυτόματη επανεκκίνηση όταν επιλυθούν τα προβλήματα ηλεκτρικής τροφοδοσίας, όπως η ανισορροπία τάσης ή χαμηλή/υψηλή τάση.

Μπορείτε εύκολα να εκκινήσετε και να σταματήσετε την αντλία μέσω του AquaPlug.

Ενσωματωμένη ευφυής τεχνολογία με πρόγραμμα διαγνωστικών ελέγχων

Ελέγξτε τις συνθήκες λειτουργίας της αντλίας χωρίς να την αποσυναρμολογήσετε, συνδέοντας την αντλία σε έναν υπολογιστή μέσω καλωδίου USB, αποκτώντας πρόσβαση στο πρόγραμμα διαγνωστικών ελέγχων. Το πρόγραμμα θα εμφανίσει τα δεδομένα της αντλίας που έχουν αποθηκευτεί στην ενσωματωμένη μνήμη της αντλίας, όπως:

- Δεδομένα κατάστασης της αντλίας
- Ιστορικό λειτουργίας της αντλίας
- Ιστορικό αστοχιών αντλίας
- Ιστορικό συντηρήσεων και επισκευών της αντλίας
- Ψηφιακό εγχειρίδιο και κατάλογος ανταλλακτικών



Επισκόπηση των μέσων ηλεκτρονικής επίβλεψης

AquaTronic

Τα κύρια οφέλη από τη χρήση της μονάδας AquaTronic περιλαμβάνουν:

- Διόρθωση της φοράς περιστροφής του κινητήρα αν οι φάσεις είναι συνδεδεμένες λάθος
- Αυτόνομη λειτουργία– δε χρειάζονται πίνακες ελέγχου
- Ολοκληρωμένος εξοπλισμός εκκίνησης (απευθείας εκκίνηση/direct on line ή soft start αναλόγως το μοντέλο της αντλίας)
- Προστασία του κινητήρα έναντι υψηλών θερμοκρασιών, υψηλής έντασης ρεύματος ή έλλειψης τάσης

Εάν η αντλία είναι εξοπλισμένη προαιρετικά με αισθητήρα στάθμης, η μονάδα AquaTronic παρέχει:

- Ακριβή έλεγχο στάθμης
- Προστασία από ξηρά λειτουργία

Πρόγραμμα διαγνωστικών ελέγχων AquaTronic

Συνδεόμενος έναν υπολογιστή με μία μονάδα AquaTronic μέσω καλωδίου USB δίνεται πρόσβαση στο πρόγραμμα διαγνωστικών ελέγχων, το οποίο παρέχει:

- Δεδομένα κατάστασης της αντλίας (θερμοκρασία, τάση, υγρασία, κλπ.)
- Ιστορικό λειτουργίας της αντλίας
- Ιστορικό αστοχιών αντλίας
- Ιστορικό συντηρήσεων και επισκευών της αντλίας
- Ψηφιακό εγχειρίδιο και κατάλογος ανταλλακτικών

AquaPlug

Το AquaPlug είναι μια επιλογή που συνδυάζεται με τη μονάδα AquaTronic και παρέχει επιπρόσθετες λειτουργίες αλάρμ και start/stop, καθώς και ενδείξεις για σημαντικές παραμέτρους. Το AquaPlug συνδέεται στο δίκτυο ηλεκτρικού ρεύματος μέσω πριζών 16 A ή 32 A.



Ο παρακάτω πίνακας δείχνει το εύρος των διαθέσιμων επιλογών όταν η μονάδα AquaTronic και άλλες επιλογές ηλεκτρονικής επίβλεψης χρησιμοποιούνται με τις υποβρύχιες αντλίες αποστράγγισης XJ 25-110, XJC 50-110 and XJS 25-110.

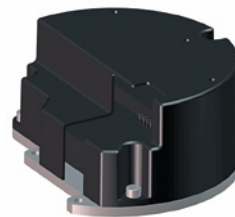
Επιλογή ηλεκτρονικής επίβλεψης	Βασική διάταξη αντλίας με ρελέ	Αντλία με Aquatronic	Αντλία με Aquatronic + αισθητήρα στάθμης	Αντλία με Aquatronic + AquaPlug	Αντλία με Aquatronic + AquaPlug + αισθητήρα στάθμης
Λειτουργία	●	●	●	●	●
Ολοκληρωμένος εξοπλισμός εκκίνησης	●	●	●	●	●
Αυτόματη διόρθωση φοράς περιστροφής		●	●	●	●
Προστασία κινητήρα–από υψηλές θερμοκρασίες	●	●	●	●	●
Προστασία κινητήρα–υψηλή ένταση ρεύματος		●	●	●	●
Προστασία από έλλειψη φάσεως		●	●	●	●
Έλεγχος στάθμης			●		●
Προστασία από ξηρά λειτουργία			●		●
Αυτόματη επανεκκίνηση			●		●
Διακοπή				●	●
E-mode (αυτόματη εκκίνηση/διακοπή)			●		●
Ένδειξη υγρασίας στο λάδι				●	●
Ένδειξη χαμηλής μόνωσης κινητήρα				●	●
Ένδειξη υψηλής/χαμηλής τάσης				●	●
Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας				●	●
Ένδειξη υψηλής έντασης ρεύματος				●	●
Ένδειξη ανισορροπίας φάσεων				●	●
Σύνδεση καλωδίου USB		●	●	●	●

● = Ένδειξη σφάλματος όταν η αντλία διακόπτεται αυτόματα για την προστασία του κινητήρα

Επιλογές λειτουργιών και εξαρτημάτων

Μονάδα AquaTronic για σωστή φορά περιστροφής του κινητήρα

Η ενσωματωμένη μονάδα AquaTronic ενσωματώνει ηλεκτρονική ευφυΐα στην αντλία, εξασφαλίζοντας τη σωστή φορά περιστροφής του κινητήρα διορθώνοντας αυτόματα την εσφαλμένη φορά των φάσεων. Προστατεύει επίσης την αντλία διακόπτοντας την λειτουργία της σε περίπτωση υψηλής έντασης ρεύματος, υπερφόρτωσης, υψηλής/χαμηλής τάσης ή έλλειψης φάσης. Μία ακόμα λειτουργία της μονάδας AquaTronic είναι το λογισμικό που παρέχει δεδομένα για την απόδοση της αντλίας και το διαγνωστικό έλεγχο της μονάδας στον υπολογιστή μέσω σύνδεσης USB. Έτσι, εξασφαλίζεται ακριβής εκτίμηση για τις ανάγκες συντήρησης και επισκευής. Το εγχειρίδιο χρήσης και η λίστα ανταλλακτικών για την μονάδα AquaTronic, διατίθενται επίσης μέσω ηλεκτρονικού συνδέσμου. Η παραγγελία της μονάδας AquaTronic πρέπει να γίνει μαζί με αυτή της αντλίας.



AquaPlug

Το AquaPlug είναι μία επιλογή που συνδυάζεται με τη μονάδα AquaTronic και παρέχει επιπρόσθετες λειτουργίες αλάρμ και start/stop, καθώς και ενδείξεις για σημαντικές παραμέτρους. Το AquaPlug συνδέεται στο δίκτυο ηλεκτρικού ρεύματος μέσω πριζών 16 A ή 32 A.



Αισθητήρας για ακριβή και αποδοτικό έλεγχο στάθμης

Μαζί με το AquaTronic, ο αισθητήρας στάθμης παρέχει ακριβή και αποδοτικό έλεγχο της στάθμης, συμβάλλοντας στη μείωση της κατανάλωσης.



Ομαλός εκκινητής SoftDrive για οικονομική λειτουργία

Η Sulzer προσφέρει τον ενσωματωμένο ομαλό εκκινητή SoftDrive στις αντλίες J 205. Μειώνει δραματικά το ρεύμα εκκίνησης και προσφέρει ομαλή λειτουργία για το δίκτυο ισχύος και την ίδια την αντλία. Η αντλία μπορεί να εκκινήσει με μικρότερου μεγέθους γεννήτρια συγκρινόμενη με μία συμβατική αντλία με απευθείας εκκίνηση.



Γρήγορη και εύκολη εγκατάσταση με δακτυλίους επίπλευσης

Η Sulzer προσφέρει δακτυλίους επίπλευσης για αντλίες έως και 45 kg. Είναι εύκολοι στην εγκατάσταση και μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις αντλίες αποστράγγισης J 12 - J 15, XJ 25 - XJ 40.

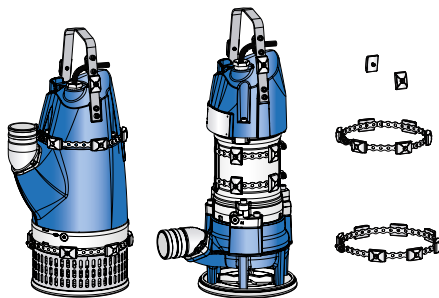


Σύστημα επίπλευσης για αποφυγή ανεπιθύμητης φθοράς

Σύστημα επίπλευσης εύκολο στην εγκατάσταση για αντλίες έως και 1'300 kg. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε εγκατάσταση εν σειρά αντλιών με περισσότερα συστήματα επίπλευσης. Το σύστημα αυτό είναι κυρίως φτιαγμένο για τις αντλίες J 205 - J 604 and XJ 900.

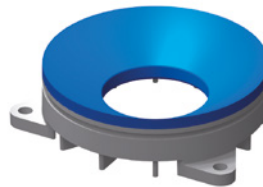
Ανόδια ψευδαργύρου για μεγαλύτερη διάρκεια λειτουργίας

Οι αντλίες αποστράγγισης της Sulzer μπορούν εύκολα να εφοδιαστούν με ανόδια ψευδαργύρου παρέχοντας προστασία στη γαλβανική διάβρωση. Τα χυτά μέρη μπορούν επίσης να προστατευτούν με ειδική επικάλυψη, εξασφαλίζοντας λειτουργία χωρίς προβλήματα όταν αντλούν θαλασσινό νερό.



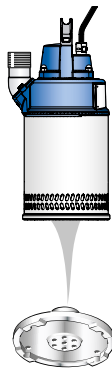
Πολυουρεθάνη για επιμήκυνση της ζωής της αντλίας

Η Sulzer προσφέρει δακτυλίους φθοράς από πολυουρεθάνη, η οποία αυξάνει την αντίσταση όταν αντλείται άμμος ή άλλα αδρανή υλικά. Είναι διαθέσιμοι ως επιλογή για τις αντλίες J 205 - J 604.



Συνδέσεις «εν σειρά» για άντληση σε υψηλά μανομετρικά ύψη

Οι τυποποιημένες αντλίες αποστράγγισης της Sulzer μπορούν εύκολα να διασκευαστούν ώστε να λειτουργούν «εν σειρά» σε εφαρμογές με υψηλά μανομετρικά ύψη άντλησης.



Προσαρμογέας αναρρόφησης βάσης για πλήρη απομάκρυνση των νερών

Στις αντλίες J 12 - J 15, το τυποποιημένο πλατώ αναρρόφησης μπορεί να αντικατασταθεί από έναν προσαρμογέα αναρρόφησης βάσης. Ο πυθμένας μιας εγκατάστασης ή μια δεξαμενή μπορούν να αποστραγγιστούν πλήρως με αυτόν τον προσαρμογέα.



Κιτ επισκευής για εξοικονόμηση χρόνου και χρημάτων

Η Sulzer παρέχει κιτ επισκευής για όλες τις υποβρύχιες αντλίες αποστράγγισης. Περιλαμβάνουν τυποποιημένα ανταλλακτικά που απαιτούνται για μια τυπική επισκευή. Ο σπονδυλωτός σχεδιασμός των αντλιών καθιστά δυνατή την επισκευή τους με μερικά μόνο κιτ επισκευής.

Ο τομέας Flow της Sulzer φροντίζει για τη ροή των διεργασιών σας. Εκεί όπου τα υγρά τίθενται υπό επεξεργασία, άντληση ή ανάμειξη, παρέχουμε εξαιρετικά καινοτόμες και αξιόπιστες λύσεις για τις πιο απαιτητικές εφαρμογές.

Ο τομέας Flow εξειδικεύεται σε λύσεις άντλησης που έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα τις διεργασίες των πελατών μας. Παρέχουμε αντλίες, αναδευτήρες, συμπιεστές, αλεστές, σχάρες και φίλτρα που αναπτύχθηκαν μέσω εντατικής έρευνας και ανάπτυξης στη δυναμική των ρευστών και τα προηγμένα υλικά. Είμαστε ηγέτης στην αγορά των λύσεων άντλησης για νερό, πετρέλαιο και φυσικό αέριο, ηλεκτρική ενέργεια, χημικά και τους περισσότερους βιομηχανικούς κλάδους.

E10361 el 10.2025, Copyright © Sulzer Ltd 2025

Αυτό το φυλλάδιο αποτελεί μία γενική παρουσίαση. Δεν παρέχει κανέναν είδους εγγύηση. Επικοινωνήστε μαζί μας για μία περιγραφή των εγγυήσεων που παρέχονται με τα προϊόντα μας. Οι οδηγίες χρήσης και ασφάλειας δίνονται ξεχωριστά. Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.

