

# Погружной канализационный насос ABS XFP PE7

# SULZER

## 50 Гц



Погружной канализационный насос ABS XFP PE7, оснащенный высокоэффективным двигателем класса IE3, разработан для муниципального и промышленного водоотведения. Предназначен для перекачивания чистых и сточных вод с осадком, а также высоким содержанием ветоши, твердых и волокнистых включений.

## Конструкция

- Высокоэффективные двигатели класса IE3 в соответствии с стандартом IEC 60034-30. Протестированы в соответствии со стандартом IEC60034-2-1.
- Высокоэффективные двигатели предназначены для работы с ЧРП в соответствии со стандартом IEC/TS 60034-25 A ( $U_{\text{линовое}} < 1300 \text{ В}$ ).
- Герметичный водонепроницаемый двигатель и насосный отсек образуют компактное и надежное устройство, удобное для очистки и проведения сервисных работ.
- Герметичная соединительная камера с двухступенчатым уплотнением кабельного ввода, защищающим от чрезмерного натяжения и деформации.
- Система изоляции: класс H.
- Термодатчики в статоре, открывающиеся при 140 °С.
- Ротор и вал динамически сбалансированы.
- Верхние и нижние подшипники, не требующие технического обслуживания.
- Изолированный верхний подшипник для работы с ЧРП.
- Тройное уплотнение вала.
- Верхнее и нижнее механические уплотнения из карбида кремния/карбида кремния независимые от направления вращения.
- Смотровая камера с датчиком протечек, срабатывающем при проникновении воды через механическое уплотнение.
- Незасоряемый открытый контур системы охлаждения. Охлаждается перекачиваемой средой.
- Типы рабочих колес: 2- или 3-канальное закрытое, косое или полусековое рабочее колесо.
- Опция: взрывозащищенное исполнение ATEX в соответствии с международными стандартами, например, ATEX II 2G Ex h db IIB T4 Gb, FM, см. таблицу «Мощность и полюсность двигателя».

## Электродвигатель

Герметичные высокоэффективные электродвигатели (3-фазные, асинхронные с короткозамкнутым ротором), от 160 до 550 кВт, 6–12-полюсные в зависимости от гидравлических требований.

**Напряжение:** 380...420 В, 3~, 50 Гц (другие напряжения по запросу).

**Изоляция:** класс H

**Повышение температуры:** в соответствии с NEMA по классу B.

**Класс защиты:** IP68

**Пуск:** DOL (прямой пуск), ЧРП, устройство плавного пуска или звезда-треугольник.

## Мощность и полюсность двигателя

Полюса	Мощность двигателя P <sub>2</sub> в кВт (50 Гц)						
6	250*	300*	350*	400	450	500	550
8	160*	200*	250*	300*	350	400	450
10	160*	200*	250	300	350		
12	160	200	250	300			

\*доступно в исполнении ATEX



## Подбор насоса

Для получения более подробной информации, например, кривых производительности, габаритных чертежей, описания продукта следует использовать программу ABSEL:

<https://absel.sulzer.com/>

**Гидравлический выбор**

-> Введите: Рабочая точка -> Выберите: Гидравлика -> Выберите: Двигатель

## Гидравлика

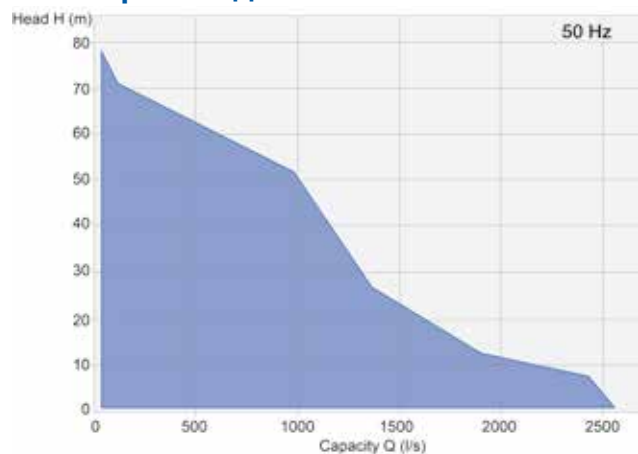
Возможен выбор гидравлики в диапазоне диаметров напорных патрубков от DN 350 до DN 800.

Для выбора мощности за пределами доступного диапазона см. технические спецификации для насосов XFP CB Plus или XFP 105J-600X.

## Гидравлика / тип рабочего колеса

Гидравлика / тип рабочего колеса			
XFP 400T	CH3	XFP 600X	SK3
XFP 500U	CH3	XFP 800X	MX5
XFP 600V	CH3	XFP 801X	CH5

## Поле производительности



H = общий напор; Q = подача

## Стандартное исполнение и опции

Описание	Стандартное исполнение	Опция
Макс. температура окружающей среды	40 °C	60 °C
Макс. глубина погружения	20 м	
Напряжение сети	380..420 В/50 Гц	Другое напряжение по запросу
Допустимое отклонение напряжения	с несколькими уровнями напряжения $\pm 5\%$ ; 400 В $\pm 10\%$	
Изоляция	Класс Н	Класс Н (160 °C), не для АTEX
Пуск	DOL (прямой пуск), ЧРП, устройство плавного пуска	звезда-треугольник
Сертификация	не Ex-исполнение	Ex/ATEX согласно таблице «Мощность и полюсность двигателя»
Кабели	H07RN8-F	Экранированные кабели EMC
Длина кабеля	10 м	15 м, 20 м, другая длина по запросу
Механическое уплотнение (со стороны среды)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (исполнение из Витона)
Механическое уплотнение (со стороны двигателя)	SiC-SiC (NBR)	
Уплотнительные кольца	NBR	Витон
Устройство для подъема	Подъемная скоба	
Защитное покрытие	Двухкомпонентное эпоксидное покрытие	Спец. покрытия по запросу
Катодная защита		Цинковые аноды по запросу
Установка	Погружная	Сухая вертикальная / горизонтальная
Охлаждение двигателя	Незасоряемый открытый контур системы охлаждения	
Датчик протечек в корпусе двигателя	DI (датчик для обнаружения протечек)	
Датчик протечек в соед. камере	DI (датчик для обнаружения протечек)	
Датчик протечек в смотровой камере	DI (датчик для обнаружения протечек)	
Датчик вибрации		По запросу

## Защита двигателя

PE7		не Ex	Ex/ATEX
Обмотка	Биметаллический переключатель	●	●*
	Термистор (PTC)	○	○*
	PT 100	○	○
Датчик протечек	Смотровая камера	●	●
	Корпус двигателя	●	●
	Соединительная камера	●	●
Температура верхнего/нижнего подшипника	Биметаллический переключатель	●	●
	Термистор (PTC)	○	○
	PT 100	○	○
Датчик вибрации	0 - 20 мм/с	○	○

● = стандарт. ○ = опция. \* PTC используется при работе с ЧРП.

## Материалы

Двигатель	Стандарт	Опция
Соединительная камера	EN-GJL-250	
Охлаждающая камера	EN-GJL-250	
Рубашка охлаждения	1.0036	Нержавеющая сталь
Корпус двигателя	EN-GJL-250	
Вал двигателя	1.4021	1.4462
Крепежи (контакт со средой)	1.4401	
Подъемная скоба	1.0553	1.4462
<b>Гидравлика</b>		
Улита	EN-GJL-250	1.4470
Рабочее колесо	EN-GJL-250	1.4470
Нижняя плита	EN-GJL-250	1.4470
<b>Соединительная система (погружная установка)</b>		
Пьедестал	EN-GJL-250	Не искрит
Крепежные элементы	Нержавеющая сталь	
Направляющая	Оцинкованная сталь	Нержавеющая сталь
Фиксатор трубы	EN-GJS-400-18	1.4470
Защитное покрытие	На основе эпоксидной смолы	
<b>Соединительная система (сухая установка)</b>		
Опорная рама	1.0036	Оцинкованная сталь

www.sulzer.com

XFP PE7 50Hz ru (02.2022), Copyright © Sulzer Ltd 2022

Данный документ не подразумевает гарантий или обязательств любого рода. Пожалуйста, обратитесь в наш офис для описания разрешений или гарантий, предлагаемых с нашими продуктами. Руководства по эксплуатации и безопасности предоставляются отдельно. Вся информация настоящего документа может быть изменена без предварительного уведомления.