

Elettropompa sommergibile di ricircolo tipo ABS XRCP 800 PA

SULZER

50 Hz

La pompa sommergibile di ricircolo tipo XRCP è un'unità compatta appositamente concepita per il pompaggio di fanghi attivi durante i processi di nitrificazione e denitrificazione negli impianti di trattamento, come anche per pompare acque di prima pioggia, superficiali e fluviali.

Caratteristiche costruttive

La pompa sommergibile di ricircolo tipo XRCP presenta una struttura compatta a tenuta d'acqua e pressione che include elica e staffa, con un collaudato sistema di accoppiamento automatico che utilizza una sola guida. Questo sistema di accoppiamento a guida singola assicura un'installazione rapida ed economica sulla flangia DIN. La pompa XRCP è disponibile in due versioni standard: ghisa (EC) e acciaio inossidabile (CR). La temperatura massima ammissibile del fluido per il funzionamento continuo è di 40 °C.

Motore

Motore ad elevato rendimento in classe IE3, a gabbia di scoiattolo, trifase, 4 poli, 50 Hz, isolamento in classe F (155 °C). Sommergenza massima di 20 m.

Elica

Eliche assiali a tre pale tecnicamente ottimizzate, con un eccellente effetto autopulente per un funzionamento senza vibrazioni. Le eliche sono progettate per raggiungere alti valori di spinta e quindi una portata elevata in direzione assiale.

Anello anti-intasamento

L'anello anti-intasamento brevettato protegge la tenuta meccanica dai danni causati dall'ingresso di corpi solidi o fibre.

Cuscinetti

Tutti i cuscinetti sono lubrificati a vita e non richiedono manutenzione. La vita operativa calcolata è di oltre 100.000 ore.

Riduttore

Riduttore planetario ad alta efficienza con un'elevata resistenza a fatica e una durata calcolata di oltre 100.000 ore.

Tenute albero

Tenuta meccanica: carburo di silicio/carburo di silicio. O-Ring/Tenute a labbro: NBR.

Monitoraggio delle tenute

Sistema di monitoraggio infiltrazioni (DI) con sensore nel vano morsetteria e nelle camere di olio e motore. Un solo filo di comando.

Controllo della temperatura

Sistema TCS (Thermo-Control-System) con sensori termici nello statore che intervengono a 140 °C.

Cavo

10 m, materiale resistente alle acque reflue.

Lunghezze opzionali (m)

15, 20, 30, 40, 50.

Opzioni

Versione antideflagrante, tenute in Viton, PTC o PT 100 nello statore, tenuta aggiuntiva (Sic-C) sul lato motore, cavo EMC, classe di isolamento H.

Peso (kg)

XRCP 800-PA 110/4 = 395 kg

XRCP 800-PA 150/4 = 430 kg

XRCP 800-PA 220/4 = 455 kg



Materiali

Componente	Materiale EC	Materiale CR
Carcassa motore	EN-GJL-250 verniciata	1.4571 (AISI 316Ti)
Vano morsetteria	EN-GJL-250 verniciata	1.4470 (AISI 329)
Albero motore / Albero elica	1.4021 (AISI 420) / GJS-700-3	1.4021 (AISI 420) / GJS-700-3
Elica	1.4571 (AISI 316 Ti)	1.4571 (AISI 316Ti)
Viteria/ Motore	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)
Staffa	Acciaio zincato o 1.4571	1.4571 (AISI 316Ti)

Dati del motore

Motore	PA 110/4	PA 150/4	PA 220/4
Potenza nominale (kW)	11.0	15.0	22.0
Corrente nominale (A) a 400 V	21.7	29.9	44.8
Velocità (min-1)	293 ¹	293 ¹ / 366 ²	293 ¹ / 366 ²
Efficienza del motore (%)	92.1	92.3	92.1
Fattore di potenza	0.79	0.78	0.77

*1 = rapporto i = 5, 2 = rapporto i = 4

Curva caratteristica

