

# Погружной дренажный насос ХС 110

# SULZER

## Технические характеристики

Электрический погружной насос. Макс. глубина погружения: 20 м. Класс защиты IP 68. Макс. температура перекачиваемой среды при максимальной потребляемой мощности при непрерывном режиме работы 40 °С. Макс. плотность среды 1100 кг/м<sup>3</sup>. рН перекачиваемой жидкости 5-8. Размер ячейки фильтра: 7,5 x 22 мм. Максимальное количество запусков 30/час.

ХС 110 ND	Средний напор, 3-фазы
ХС 110 ND АТ*	Средний напор, 3-фазы
ХС 110 HD	Высокий напор, 3-фазный
ХС 110 HD АТ*	Высокий напор, 3-фазный

\*AquaTronic: встроенное электронное управление насосом.

## Электродвигатель

3-фазный асинхронный с короткозамкнутым ротором, 50 Гц. Эксплуатационный коэффициент: 1.1. Класс изоляции F. Мощность двигателя P<sub>2</sub>: 11,8 кВт. 2-х полюсной, скорость: 2920 об/мин. η: 89,8 (50 %), 90,9 (75 %), 90,8 (100 % загрузки)

Мощность, В	230	400	500-550	690	1000
Номинальный ток, А	37,4	21,5	17,2	12,5	8,6

## Метод запуска и защиты двигателя

ХС 110 АТ: Плавный пуск (400 В) встроен в устройство AquaTronic, где три тиристора снижают пусковой ток в три раза от номинального тока. Устройство AquaTronic отслеживает температуру двигателя, используя NTC термисторы, встроенные в обмотки статора, и останавливает двигатель при высокой температуре. Он также будет останавливать двигатель при высокой силе тока или нарушении фазности.

ХС 110: Прямой пуск двигателя с помощью встроенного контактора. Насосы с частотно-регулируемым приводом или 1000 В, должен иметь клеммную коробку вместо контактора. Термодатчики (140 °С, ±5), встроенные в обмотку статора подключены к контактору и останавливает насос при высокой температуре.

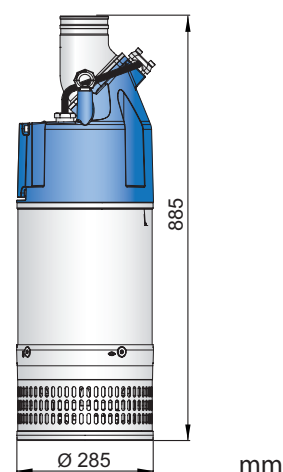
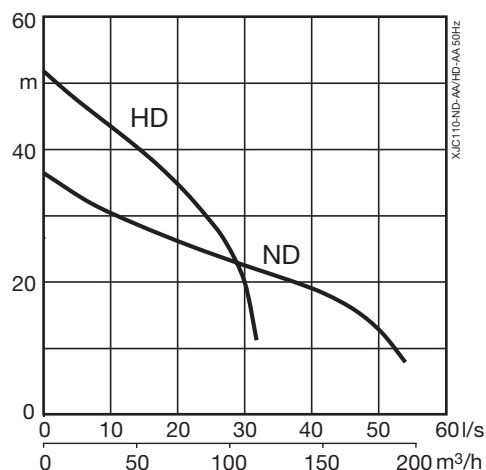
## Кабель питания

20 м тип H07RN8-F (стандартный кабель):

- 4 x 6 кв.мм. (230 В)
- 4 x 4 кв.мм. (400 В, 500-550 В)
- 4 x 2,5 кв.мм. (690 В)

20 м тип NSSHÖU.../3E (кабель для сложных условий эксплуатации):

- 3x6+3x6/3E+3x1,5 (3 кабеля управления в комплекте) (230-400 В клеммный блок)
- 3x2,5+3x2,5/3E+3x1,5 (3 кабеля управления в комплекте) (500-1000 В клеммный блок)
- 3x6+3x6/3E+3x1,5 (230-400 В)
- 3x2,5+3x2,5/3E (550-550 В, 690 В)



## Уплотнения вала

Двойное механическое уплотнение в масляной ванне.  
Первичное уплотнение: карбид кремния против карбида кремния  
Вторичное уплотнение: карбид кремния против углерода.

## Подшипники

Верхний подшипник: Однорядный радиальный подшипник.  
Нижний подшипник: двойной радиально-упорный подшипник.

## Напорные соединения

3" (стандартно для HD), 4" (стандартно для ND), 6" шланговые соединения.  
3", 4", 6" G/B.S.P. резьбовые соединения.

## Вес

80 кг (без кабеля)

## Опции и дополнительные устройства

AquaPlug. Контроллер AquaTronic. Датчик уровня. Комплект передачи сервисных данных. Цинковые аноды. Защитное покрытие поверхности. Последовательное соединение. Напорные соединения и шланги.

## Контроль насоса

Характеристики	ХЖС 110	ХЖС 110 АТ				Комплект данных по сервису Для ознакомления
		АТ	АТ + Датчик уровня	АТ + AquaPlug / Контроллер AquaTronic	АТ + AquaPlug / Контроллер AquaTronic + Датчик уровня	
Рабочий режим	X	X	X	X	X	
Встроенное оборудование пуска	X	X	X	X	X	
Автоматическое направление вращения		X	X	X	X	
Защита двигателя от высоких температур	X	X	X	X	X	X
Защита двигателя от высокого тока		X	X	X	X	X
Защита против пропуска фаз		X	X	X	X	X
Контроль уровня			X		X	
Защита от эксплуатации в сухую			X		X	
Автоматический перезапуск			X		X	
Режим останова				X	X	
Е-режим (Автоматический стоп/пуск)					X	
Датчик попадания воды в масло				X	X	X
Датчик пониженной изоляции двигателя				X	X	X
Датчик высокого и низкого напряжения				XX	XX	X
Датчик высокой температуры				XX	XX	X
Датчик высокого тока				XX	XX	X
Датчик дисбаланса фаз				XX	XX	X
Кабельное соединение USB		X	X	X	X	X
Запись аварийных случаев (10 последних)						X
Документация (список зап.частей, инструкции по ремонту)						X

XX = Индикация неисправности при автоматической остановке насоса для защиты двигателя.

## Материал

Наименование	Материал	EN	ASTM
Литье	Алюминий	EN 1706:AC-43100	ASTM AISi10mg
Грязеуловитель / Кожух	Нержавеющая сталь	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Вал ротора	Нержавеющая сталь	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Рабочее колесо / Кольцо износа	Белый чугун	EN-GJN-HV600(XCr23)	ASTM A 532: Alloy III A
Крепежи	Нержавеющая сталь	10088:X5CrNiMo 17122 (1.4401)	AISI 316
Изнашиваемые части / O-кольца	Нитриловая резина		
Покрытие	2-х компонентная эпоксидная краска 120 µm		