

# Погружной канализационный насос ABS XFP CB Plus

Погружной канализационный насос ABS XFP CB Plus, оснащенный высокоэффективным двигателем класса IE3, разработан для муниципального и промышленного водоотведения. Предназначен для перекачивания чистых и сточных вод с осадком, а также высоким содержанием ветоши, твердых и волокнистых включений.

## Конструкция

- Высокоэффективные двигатели класса IE3 в соответствии с стандартом IEC 60034-30. Протестированы в соответствии со стандартом IEC60034-2-1.
- Высокоэффективные двигатели предназначены для работы с ЧРП в соответствии со стандартом IEC/TS 60034-25 A ( $U_{\text{линовое}} < 1300 \text{ В}$ ).
- Герметичный водонепроницаемый двигатель и насосный отсек образуют компактное и надежное устройство, удобное для очистки и проведения сервисных работ.
- Герметичная соединительная камера с двухступенчатым уплотнением кабельного ввода, защищающим от чрезмерного натяжения и деформации.
- Биметаллические термодатчики в статоре, открывающиеся при 140 °С.
- Ротор и вал динамически сбалансированы.
- Верхние и нижние подшипники, не требующие технического обслуживания.
- Изолированный верхний подшипник для работы с ЧРП (стандарт для PE6, опция для PE4 и PE5).
- Тройное уплотнение вала.
- Верхнее и нижнее механические уплотнения из карбида кремния/карбида кремния независимые от направления вращения.
- Смотровая камера с датчиком протечек, срабатывающем при проникновении воды через механическое уплотнение (PE4–PE6).
- Опция: незасоряемый и не требующий технического обслуживания замкнутый контур системы охлаждения. Охлаждающая среда: водно-гликолевая смесь (стандарт для PE6).
- Гидравлическая часть с 2-канальным рабочим колесом Contrablock Plus.
- Взрывозащищенное исполнение ATEX в соответствии с международными стандартами, например, ATEX II 2G Ex h db IIB T4 Gb, FM или CSA (стандарт для PE3, опция для PE4 - PE6).



## Электродвигатель

Герметичные высокоэффективные электродвигатели (3-фазные, асинхронные с короткозамкнутым ротором), от 18,5 до 250 кВт, 4-8-полюсные в зависимости от гидравлических требований.

**Напряжение:** 380...420 В, 3~, 50 Гц (другие напряжения по запросу).

**Изоляция:** класс H (защита обмоток с помощью датчика, срабатывающего при 140 °С)

**Повышение температуры:** в соответствии с NEMA по классу А до 110 кВт и по классу В выше 110 кВт.

**Класс защиты:** IP68

**Пуск:** DOL (прямой пуск), звезда-треугольник, ЧРП или устройство плавного пуска.

## Подбор насоса

Для получения более подробной информации, например, кривых производительности, габаритных чертежей, описания продукта следует использовать программу ABSEL:

<https://absel.sulzer.com/>

**Гидравлический выбор**

-> **Введите: Рабочая точка**

-> **Выберите: Гидравлика**

-> **Выберите: Двигатель**

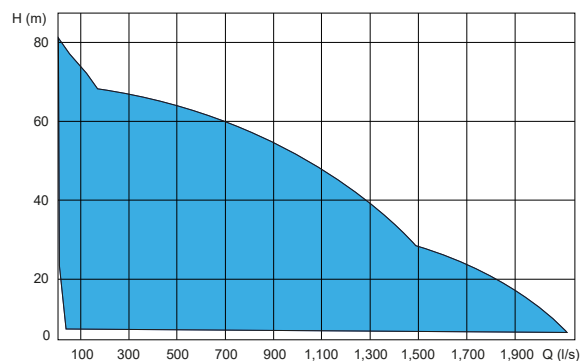
## Гидравлика

Возможен выбор гидравлики в диапазоне диаметров напорных патрубков от DN 100 до DN 400.

### Гидравлика / тип рабочего колеса

XFP 105J	CB2	XFP 305J	CB2
XFP 107J	CB2	XFP 205M	CB3
XFP 155J	CB2	XFP 305M	CB2
XFP 205J	CB2	XFP 306M	CB2
XFP 206J	CB2	XFP 356M	CB3
XFP 255J	CB2	XFP 405M	CB2

## Поле производительности



H = общий напор; Q = подача

## Стандартное исполнение и опции

Описание	Стандартное исполнение	Опция
Макс. температура окружающей среды	40 °C	60 °C
Макс. глубина погружения	20 м	-
Напряжение сети	380...420 В/50 Гц	Другое напряжение по запросу
Допустимое отклонение напряжения	С несколькими уровнями напряжения ± 5 %; 400 В ± 10 %	-
Изоляция	Класс H [140 °C]	Класс H [160 °C] (не для Ex)
Пуск	DOL [прямой пуск], звезда-треугольник, ЧРП или плавный пуск	-
Сертификация	Не Ex-исполнение	Ex/ATEX *
Кабели	H07RN8-F	Экранированные кабели EMC
Длина кабеля (м)	10	15, 20, 30, 40, 50
Механическое уплотнение (со стороны среды)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (исполнение из Витона)
Механическое уплотнение (со стороны двигателя)	SiC-SiC	-
Уплотнительные кольца	NBR	Витон
Устройство для подъема	Подъемная скоба	Подъемная скоба из нержавеющей стали *
Защитное покрытие	Двухкомпонентное эпоксидное покрытие	Спец. покрытия по запросу
Катодная защита	-	Цинковые аноды по запросу
Установка	Погружная	Сухая вертикальная / горизонтальная
Охлаждение двигателя	Охлаждение перекачиваемой средой	Замкнутый контур системы охлаждения **
Датчик протечек в корпусе двигателя / соед. камере	PE3, PE6	PE4, PE5
Датчик протечек в смотровой камере	PE4 - PE6	-
Датчик вибрации	-	PE4 - PE6

\* Стандарт для PE3. \*\* Стандарт для PE6.

## Защита двигателя

PE3 - PE6		non-Ex	Ex/ATEX
Обмотка	Биметаллический переключатель	●	●*
	Термистор (PTC)	○	○*
	PT 100	○**	○**
Датчик протечек	Смотровая камера	●**	○**
	Корпус двигателя	○ (● для PE3 и PE6)	●
	Соединительная камера	○** (● для PE6)	○** (● для PE6)
Температура верхнего/нижнего подшипника	Биметаллический переключатель	○** (● для PE6)	○** (● для PE6)
	Термистор (PTC)	○**	○**
	PT 100	○**	○**
Датчик вибрации	0 - 20 мм/с	○**	○**

● = стандарт. ○ = опция. \* PTC используется при работе с ЧРП. \*\* Не доступно для PE3.

## Материалы

Двигатель	Стандарт	Опция	Соединительная система (погружная установка)	Стандарт	Опция
Соединительная камера	EN-GJL-250	-	Пьедестал	EN-GJL-250	Не искрит
Охлаждающая камера	EN-GJL-250	-	Крепежные элементы	Нержавеющая сталь	
Рубашка охлаждения	1.0036 (PE4 - PE6)*	Нержавеющая сталь	Защитное покрытие	На основе эпоксидной смолы	
Корпус двигателя	EN-GJL-250	-	Направляющая	Оцинкованная сталь	Нержавеющая сталь
Вал двигателя	1.4021	1.4462	Фиксатор трубы	EN-GJS-400-18	1.4470
Крепежи (контакт со средой)	1.4401	-			
Подъемная скоба (PE3)	1.4401	-			
Подъемная скоба (PE4 & PE5)	EN-GJS-400-18	1.4470			
Подъемная скоба	1.0553	1.4462			
			Соединительная система (сухая установка)	Стандарт	Опция
			Опорная рама	1.0036	Оцинкованная сталь
Гидравлика	Стандарт	Опция			
Улита	EN-GJL-250	1.4470			
Рабочее колесо	EN-GJL-250	1.4470**			
Нижняя плита	EN-GJL-250	1.4470**			

\* PE3 = EN-GJL-250. \*\* или закаленный EN-GJL-250.

[sulzer.com](http://sulzer.com)

XFP CB-Plus 50Hz ru 04.2024, Copyright © Sulzer Ltd 2024

Данный документ не подразумевает гарантий или обязательств любого рода. Пожалуйста, обратитесь в наш офис для описания разрешений или гарантий, предлагаемых с нашими продуктами. Руководства по эксплуатации и безопасности предоставляются отдельно. Вся информация настоящего документа может быть изменена без предварительного уведомления.