

Канализационный насос сухой установки типа ABS AFC 50/50-2046

SULZER

Насосы сухой установки для сточных вод устанавливаются и горизонтально и вертикально, оснащены двигателем ICE с воздушным охлаждением, мощностью от 3 до 22 кВт. Подходит для откачки стоков в коммерческой, муниципальной и промышленной областях.

Конструкция

- Горизонтальная версия устанавливается на стальное основание, вертикальная на основание-юбку.
- Съемный дизайн позволяет просто удалять двигатель без отсоединения насоса от трубопровода.
- РТС термистор в обмотке защищает двигатель от перегрева.
- Двигатель и вал ротора динамически сбалансированы, со смазанными, не требующими обслуживания верхними и нижними подшипниками.
- Не требует смазки маслом, в уплотнительной камере - водно-гликолиевая смесь.
- Уплотнение вала с двойным механическим уплотнением (одно со стороны двигателя, другое в средней части), не зависит от направления вращения.
- Разделяющая камера с сенсором контроля уплотнения для индикации протечек через механическое уплотнение.
- Отделение для слива и повторного наполнения смазкой.
- Рабочие колеса с гидравлической системой Vortex и Contrablock. Дополнительная опция: упрочненное рабочее колесо Contrablock и плита основания.
- Дополнительная опция взрывозащита, согласно международным стандартам АТЕХ.
- Расчитанное время жизни подшипников $L_{10} > 100\ 000$ часов.
- Максимально допустимая температура среды для непрерывной работы 40 °С.
- Максимальная температура окружающей среды +40 °С.
- Максимальная температура перекачиваемых сред +80 °С.



Двигатель

Трехфазный асинхронный двигатель типа "белчья клетка", 2-, 4- и 6- полюсной, мощностью от 3 до 22 кВт.

Напряжение: 230/400 В, 3~, 50 Гц (другое напряжение по запросу).

Класс изоляции: F до 155 °С.

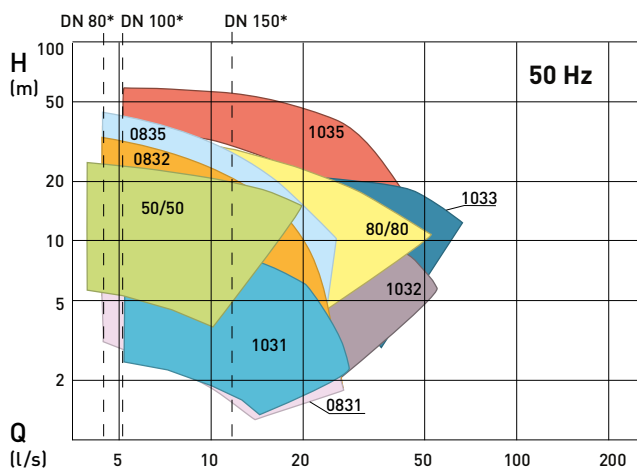
Тип защиты: IP 55.

Запуск: прямой (DOL) на схеме "звезда - треугольник".

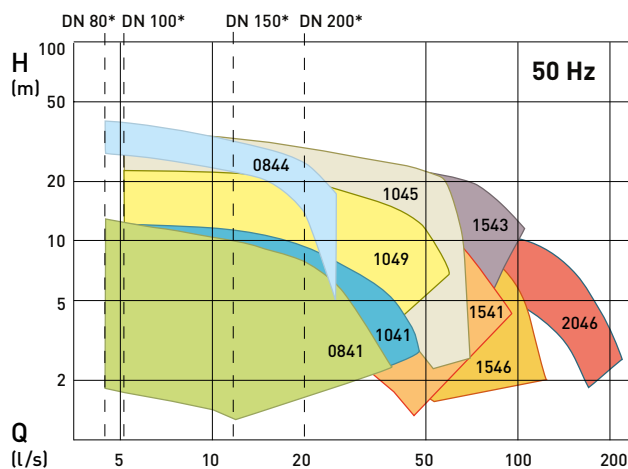
Подбор насоса

Для подбора насоса используйте программу Absel.

Рабочие характеристики Vortex



Рабочие характеристики Contrablock



* Минимальная скорость потока Q

Стандарт и опции

Описание	Стандарт	Опция
Напряжение сети	400 В	230 В, 230/400 В, 400/695 В, 690 В
Допуск напряжения	± 10%	-
КПД двигателя	EFF 2	EFF 1 (в некоторых моделях)
РТС термистор	Да	-
Механическое уплотнение (со стороны среды)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Контроль уплотнения (DI)	Да	-
Уплотнительные кольца	NBR	Viton
Защитное покрытие	Двухкомпонентное эпоксидное покрытие	Специальное покрытие по запросу
Катодная защита	Нет	Да
Контроль подшипников	Нет	Да
Контроль смазки	Нет	Да

Гидравлика / Конфигурация двигателя

AFC	Тип рабочего колеса	Сливное соединение	Двигатель	Рама двигателя
50/50	Vortex	DN 50	3/6	132S
			7,5/4	132M
			15/2	160M
			22/2	180M
0831	Vortex	DN 80	3/4	100L
			3/6	132S
0832	Vortex	DN 80	4/2	112M
			7,5/2	132S
0835	Vortex	DN 80	7,5/2	132S
			11/2	160M
80/80	Vortex	DN 80	3/6	132S
			7,5/4	132M
			9,2/6	160L
			9,2/4	132M
			15/4	160L
			22/2	180M
0841	Contrablock	DN 80	3/6	132S
			3/4	100L
0844	Contrablock	DN 80	7,5/2	132S
			11/2	160M
1031	Vortex	DN 100	3/6	132S
			3/4	100L

AFC	Тип рабочего колеса	Сливное соединение	Двигатель	Рама двигателя
1032	Vortex	DN 100	3/6	132S
			7,5/4, 9,2/4	132M
1033	Vortex	DN 100	15/4, 9,2/6	160L
			18,5/4	180M
1035	Vortex	DN 100	22/2	180M
1041	Contrablock	DN 100	3/4	100L
			3/6	132S
1045	Contrablock	DN 100	15/4, 9,2/6	160L
			18,5/4	180M
			22/4	180L
1049	Contrablock	DN 100	3/6	132S
			7,5/4, 9,2/4	132M
1541	Contrablock	DN 150	3/6	132S
			7,5/4, 9,2/4	132M
1543	Contrablock	DN 150	15/4, 9,2/6	160L
			18,5/4	180M
			22/4	180L
1546	Contrablock*	DN 150	3/6	132S
			7,5/4, 9,2/4	132M
2046	Contrablock*	DN 200	11/6, 9,2/6	160L
			15/6	180L

* 2-канальная

Материалы

Описание	Стандарт	Опция	
Двигатель	Камеры уплотнения	Чугун EN-GJL-250	
	Корпус двигателя	Чугун EN-GJL-250	
	Вал двигателя	Нерж. сталь 1.4021 (AISI 420)	Нерж. сталь 1.4401 (AISI 316)
	Улитка	Чугун EN-GJL-250	-
Гидравлики	Рабочее колесо	Чугун EN-GJL-250	Нерж. сталь 1.4460 (AISI 329)*
	Нижняя пластина	Чугун EN-GJL-250	-
Монтаж	Основание-юбка	Сталь EN-3B (окрашенная)	-
	Опорная плита	Сталь EN-3B (окрашенная)	-

* не доступно для AFC 0835, 1035, 1546 (двигатель 9.2/4), 50/50 и 80/80.