

Mieszadła zatapialne o zwartej konstrukcji i wszechstronnym zastosowaniu. Zaprojektowane w celu osiągnięcia optymalnego przepływu podczas mieszania i utrzymania zanieczyszczeń w stanie zawieszenia. Instalowane zarówno w dużych zbiornikach jak i w odach otwartych.

## Konstrukcja

Mieszadła zatapialne o modułowej, wodoszczelnej konstrukcji z mocowaniem, które pozwala na regulację urządzenia w pionie i poziomie. Dostępny jest zestaw montażowy do montażu na prowadnicy. Mieszadła dostępne również w wersji z pierścieniem przepływowym. Dostępne dwie wersje standardowe wykonania materiałowego: EC - żeliwo i CR - stal nierdzewna.

Maksymalna dopuszczalna temperatura medium dla pracy ciągłej mieszadła to 40 °C.

### Silnik:

Sprawność klasy premium IE3, trójfazowy, konstrukcja klatkowa, 400 V\*, 50 Hz, 4- ro biegunowy. Klasa zabezpieczenia IP 68, stojan w klasie izolacji H. Rozruch: bezpośredni

Maksymalne zanurzenie 20 m. \* dostępne inne napięcia

### Śmigło:

Mieszadło wyposażone w specjalnie skonstruowane 2 lub 3 łopatkowe śmigło. Śmigła zaprojektowane tak, by mogły osiągać wysoką siłę ciągu. Samooczyszczające się śmigło gwarantuje działanie mieszadła bez drgań.

### Pierścień defleksyjny:

Wyposażone w pierścień defleksyjny zabezpieczający uszczelnienie mechaniczne przed zanieczyszczeniami stałymi i włóknistymi.

### Łożyskowanie:

Trwale nasmarowane, bezobsługowe łożyska o obliczeniowej trwałości 100 000 godzin.

### Uszczelnienie wału:

Od strony medium uszczelnienie mechaniczne węglík krzemu / węglík krzemu. O-Ringi NBR, uszczelnienie wargowe.

### Kontrola szczelności:

System DI składający się z czujnika w komorze olejowej (nie dostępne dla wersji EX), silniku i komorze zaciskowej sygnalizujący przeciek uszczelnienia wału.

### Zabezpieczenie przed przegrzaniem:

System TCS (Thermo-Con- trol-System) z czujnikami temperatury stojana wyłącza silnik w ra- zie przegrzania (140 °C)

### Kabel:

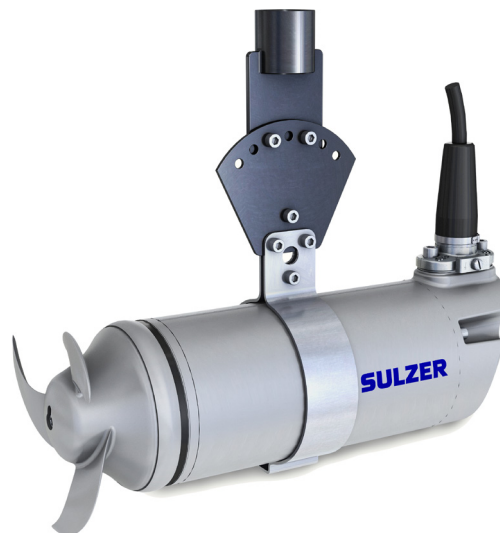
10 m kabel przystosowany do pracy w ściekach.

### Kabel dostępny o długości (m):

15, 20, 30, 40, 50.

### W opcji:

Wersja przeciwybuchowa EX, dodatkowe uszczelnienie Sic-C po stronie silnika, pierścień przepływowy, uszczelki z witonu, kabel EMC, PTC w stojanie, możliwość ustalenia kąta położenia w pionie, osłona przeciwiwirowa, uchwyt do podnoszenia mieszadła, zestaw montażowy do rury prowadzącej, amortyzator drgań.



### Waga:

XRW-PA 08/4 = 33 kg; XRW-PA 15/4 = 41 kg.

Z pierścieniem przepływowym należy dodać 5.2 kg.

## Dane silnika

Silnik	PA 08/4	PA 15/4
Moc silnika (kW)	0.8	1.5
Prąd znamionowy 400 V (A)	1.8	3.7
Prędkość obrotowa (obr./min)	1424	1437
Sprawność silnika (%)	81.5	84.4
Współczynnik mocy	0.75	0.70

## Wydajność mieszadeł

Numer hydrauliczny	Moc mieszania PP kW	Moc silnika kW
2121	0.62	0.8
2131	0.95	1.5
2132	1.20	1.5
2133	1.46	1.5

## Wykonanie materiałowe

Opis	Wersja EC	Wersja CR
Obudowa silnika	EN-GJL-250 malowane	1.4404 (AISI 316L)
Wał silnika	1.4021 (AISI 420)	1.4401 (AISI 316)
Śmigło	1.4460 (AISI 329)	1.4460 (AISI 329)
Elementy złączne	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)
Uchwyt mieszadła	1.4404 (AISI 316L)	1.4404 (AISI 316L)