

Abwasserpumpe Typ ABS XFP 105J bis 600X

SULZER
50 Hz

Tauchmotorpumpen der Baureihe Typ ABS XFP zur Förderung von kommunalem und Industrieabwasser, ausgestattet mit Premium-Effizienz Motor nach IE3. Geeignet für Klar- und Schmutzwasser und mit Fest- und Faserstoffen belastetes Abwasser, Fäkalien und Schlämme.

Beschreibung

- Energiesparender Premium-Effizienz Motor nach IE3 der IEC 60034-30, getestet nach IEC 60034-2-1
- Premium-Effizienz Motoren für den Betrieb mit Frequenzumrichter nach IEC/TS 60034-25 A ($U_{peak} < 1300$ V).
- Der druckwasserdicht gekapselte, voll überflutbare Motor und das Pumpenteil bilden ein kompaktes und robustes Blockaggregat – leicht zu reinigen und leicht zu warten
- Druckwasserdichter Anschlussraum, zweistufige Kabeleinführung mit Zugentlastung und Knickschutz
- Temperaturüberwachung in der Wicklung durch Bimetall, öffnet bei 140 °C
- Motorwelle mit Rotor, dynamisch ausgewuchtet
- Obere und untere Lager wartungsfrei und dauergeschmiert
- Isoliertes oberes Lager für den Betrieb mit Frequenzumrichter vorgesehen. Standard ab PE6, optional bei PE5
- Dreifache Wellenabdichtung
- Motor- und mediumseitige Gleitringdichtung aus Siliziumcarbid, drehrichtungsunabhängig
- Überwachungsraum mit DI-Elektrode zur Dichtigkeitsüberwachung, die über eine spezielle Elektronik das Eindringen von Feuchtigkeit meldet (PE4 bis PE6)
- Option: Verstopfungs- und wartungsfreies geschlossenes Kühlsystem. Kühlmedium Glykol-Wasser-Gemisch (Standard für PE6)
- Hydraulik mit verschiedenen Laufradversionen: 2 oder 3-Kanal, Contrablock, 2- oder 3-Kanal, geschlossen oder 3-Kanal Skew
- Optional in explosionsgeschützter Ausführung nach ATEX gemäß internationalen Standards, wie z.B. ATEX II 2G Ex db IIB T4 Gb, FM oder CSA ausgeführt (Ex als Standard bei PE3, optional bei PE4 bis PE6)

Motor

Wasserdichter Premium-Effizienz Motor, (Drehstrom-Asynchronmotor), von 18,5 bis 250 kW und je nach hydraulischen Erfordernissen in 4- bis 10-poliger Ausführung.

Betriebsspannung: 380...420 V, 3~, 50 Hz (andere Betriebsspannungen auf Anfrage).

Isolationskomponenten: Nach Klasse H (Übertemperaturschutz bei 140 °C)

Temperaturerhöhung: Nach NEMA Klasse A. Ab 110 kW nach Klasse B.

Schutzart: IP68

Anlaufart: Direkt (DOL), Sanftanlasser, Stern-Dreieck oder mit Frequenzumrichter.



Pumpenauswahl

Bitte benutzen Sie unser Pumpenauswahl-Programm ABSEL um detaillierte Informationen wie Kennlinien, Baumaßzeichnungen, Produktbeschreibungen und Motorleistungskurven zu erhalten:

<https://absel.sulzer.com/>

Hydraulikauswahl

-> Eingabe: Betriebspunkt

-> Auswahl: Hydraulik

-> Auswahl: Motor

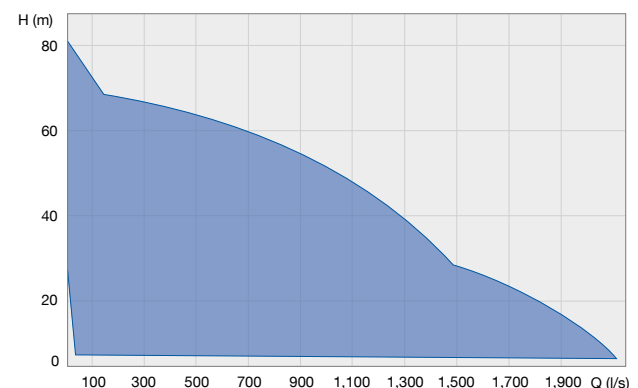
Hydraulik

Folgende Hydrauliken mit Druckstutzen DN 100 bis DN 600 stehen zur Verfügung:

Hydraulik / Laufradtyp			
XFP 105J	CB2	XFP 150M	CB2
XFP 155J	CB2	XFP 205M	CB2
XFP 205J	CB2	XFP 250M	CH2
XFP 206J	CB2	XFP 305M	CB2
XFP 255J	CB2	XFP 306M	CB2
XFP 305J	CB2	XFP 351M	CH3
		XFP 405M	CB2
		XFP 400R	CH3
		XFP 500U	CH3
		XFP 501U	SK3
		XFP 600V	CH3
		XFP 600X	SK3

CB... = Contrablock, CH... = geschlossenes Kanalrad, SK... = Skew; letzte Ziffer (2 oder 3) = Anzahl der Laufradschaufeln

Kennfeld



H = Gesamtförderhöhe; Q = Gesamtförderstrom

Standard und Optionen

Beschreibung	Standard	Option
Max. Umgebungstemperatur	40 °C	60 °C
Max. Tauchtiefe	20 m	-
Versorgungsspannung	380...420 V/50 Hz	andere Spannungen auf Anfrage
Spannungstoleranz	Multispannung ± 5 %; 400 V ± 10 %	-
Isolationskomponenten	nach Klasse H (140 °C)	nach Klasse H (160 °C) Nicht für Ex.
Anlaufart	Direkt, Stern-Dreieck, Frequenzumrichter oder Sanftanlasser	-
Zulassung	nicht Ex	Ex/ATEX *
Kabel	H07RN8-F	EMV abgeschirmte Kabel
Kabellänge (m)	10	15, 20, 30, 40, 50
Gleitringdichtung (mediumseitig)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton Ausführung)
Gleitringdichtung (motorseitig)	SiC-SiC	-
O-Ringe	NBR	Viton
Hebevorrichtung	Fangbügel	Fangbügel in Edelstahl *
Decklackierung	2-Komponenten Epoxidharzbasis	Sonderlackierung auf Anfrage
Kathodischer Schutz	-	Zinkanoden auf Anfrage
Aufstellungsart	Nassaufstellung	Trockenaufstellung vertikal/horizontal
Motor Kühlung	umströmendes Medium	geschlossenes Kühlsystem **
Feuchtigkeitssensor Motorraum / Anschlussraum	PE3, PE6	PE4, PE5
Feuchtigkeitssensor Überwachungsraum	PE4 bis PE6	-
Vibrationssensor	-	PE4 bis PE6

* Standard für PE3. ** Standard für PE6.

Motorüberwachungssystem

PE3 bis PE6		nicht Ex	Ex/ATEX
Wicklung	Bimetall-Schalter	●	●*
	Kaltleiter (PTC)	○	○*
	PT 100	○**	○**
Feuchtigkeitssensor	Überwachungsraum	●**	○**
	Motorgehäuse	○ (● für PE3 und PE6)	●
	Anschlussraum	○** (● für PE6)	○** (● für PE6)
Lagertemperatur oben/unten	Bimetall-Schalter	○** (● für PE6)	○** (● für PE6)
	Kaltleiter (PTC)	○**	○**
	PT 100	○**	○**
Vibrationssensor	0 - 20 mm/s	○**	○**

● = Standard. ○ = Option. * Bei Betrieb mit Frequenzumformer werden PTC eingesetzt. ** Nicht erhältlich für PE3.

Werkstoffe

Motor	Standard	Option
Anschlussraum	EN-GJL-250	-
Kühlmittelkammer	EN-GJL-250	-
Kühlmantel	1.0036 (PE4-PE6)*	-
Motorgehäuse	EN-GJL-250	-
Motorwelle	1.4021	1.4462
Mediumberührte Schrauben	1.4401	-
Fangbügel (PE3)	1.4401	-
Fangbügel (PE4 und PE5)	EN-GJS-400-18	1.4470
Fangbügel (PE6)	1.0553	1.4462
Hydraulik		
Kreisellammer	EN-GJL-250	1.4470
Lauftrad	EN-GJL-250	1.4470**
Bodenplatte (nur CB Version)	EN-GJL-250	1.4470**
Spaltwand (nur XFP 501U und 600X)	EN-GJL-250	-
Schleißring (nur CH Version)	EN-GJL-300	1.4581
Schleißring Lauftrad (nur CH Version)		1.4571

* PE3 = EN-GJL-250. ** Oder EN-GJL-250 flammgehärtet bei CB Version.

Systemanbindung (nass)	Standard	Option
Fußstück	EN-GJL-250	funkenarm
Befestigungsmittel	Edelstahl	-
Decklackierung	Epoxidharzbasis	-
Führungsrohr	St.vz.	Edelstahl
Rohrspanner	EN-GJS-400-18	1.4470
Systemanbindung (trocken)		
Tragrahmen	1.0036	St.vz.

www.sulzer.com

XFP 105J - 600X 50Hz de (07.2019), Copyright © Sulzer Ltd 2019. Dieses Dokument übernimmt keinerlei Gewährleistungen oder Garantien. Bitte nehmen Sie für eine Beschreibung der mit unseren Produkten verbundenen Gewährleistungen und Garantien Kontakt mit uns auf. Gebrauchsanleitungen und Sicherheitshinweise werden separat zur Verfügung gestellt. Änderungen aller in dieser Broschüre enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.