

Bomba de achique sumergible XJ 50

SULZER

Especificación

Bomba eléctrica sumergible. Sumergencia máxima: 20 m.
Clase de protección IP 68. Temperatura máx. del líquido bombeado a máx. potencia y en servicio continuo: 40 °C. Densidad máx. del líquido: 1.100 kg/m³. pH líquido bombeado: 5-8. Paso aberturas del colador: 7,5 x 22 mm. Número máx. de arranques: 30/hora.

| | |
|---------------------|--------------------------|
| XJ 50 ND | Media presión, trifásica |
| XJ 50 ND AT* | Media presión, trifásica |
| XJ 50 LD | Baja presión, trifásica |
| XJ 50 LD AT* | Baja presión, trifásica |
| XJ 50 HD | Alta presión, trifásica |
| XJ 50 HD AT* | Alta presión, trifásica |

*AquaTronic: Control electrónico de la bomba.

Motor eléctrico

Motor trifásico de inducción con rotor de jaula de ardilla, 50 Hz.
Factor de servicio 1,1. Aislamiento clase F.
Potencia motor P₂: 5,6 kW. 2 polos, velocidad: 2.930 rpm.
η: 86,7 (50 %), 90,8 (75 %), 89,6 (100 % carga).

| Tensión, V | 230 | 400 | 500-550 | 690 | 1000 |
|-----------------------|------|------|------------|-----|------|
| Intensidad nominal, A | 19,7 | 11,3 | 9,0 - 10,8 | 6,6 | 4,5 |

Modo de arranque y protección del motor

XJ 50 AT: Arranque directo (400-550 V) con unidad AquaTronic integrada con ajuste automático de la secuencia de fases mediante dos contactores, garantizando el correcto sentido de giro del motor. Arranque suave integrado para 230 V, opcional para 400 V, con la unidad AquaTronic, tres tiristores reducen la intensidad de arranque a tres veces la intensidad nominal. Dos relés aseguran el correcto sentido de giro del motor.

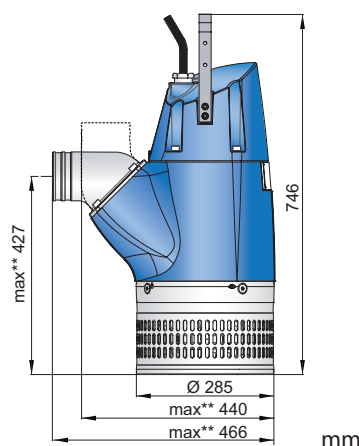
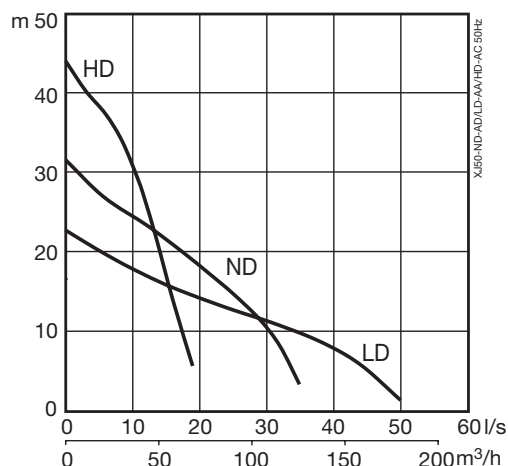
La unidad AquaTronic monitoriza la temperatura del motor a través de los termistores NTC alojados en el bobinado del estátor y detiene el motor en caso de sobrecalentamiento. También desconecta el motor ante sobrecarga de tensión o fallo de fase.

XJ 50: Arranque directo con contactor incorporado. De trabajar con convertidor de frecuencia ó 1.000 V sólo se puede usar conectando directamente a la placa de bornas en lugar de al contactor. Sondas térmicas (140 °C, ±5) en el bobinado del estátor, conectadas al contactor para detener la bomba en caso de sobrecalentamiento.

Cable de alimentación

20 metros tipo H07RN8-F (standard):
4 x 2,5 mm² (230 V)
4 x 1,5 mm² (400-690 V)

20 metros tipo NSSHÖU.../3E (cable de alta resistencia):
3x2,5+3x2,5/3E+3x1,5 (3 cables de control incluidos) (1.000 V o placa de bornas)
3x2,5+3x2,5/3E (230 V)
3x1,5+3x1,5/3E (400-690 V)



** Medidas máx. basadas en el mayor tamaño de descarga.

Estanqueidad del eje

Doble junta mecánica en baño de aceite.

Inferior: Carburo de silicio sobre carburo de silicio.

Superior: Carburo de silicio sobre carbono.

Rodamientos

Superior: De una hilera de bolas.

Inferior: De doble hilera de bolas de contacto angular.

Codos de descarga

3" (standard HD), 4" (standard ND), 6" (standard LD) para manguera.

3", 4", 6" rosca B.S.P. GAS.

Peso

59 kg (sin cable)

Opcional y accesorios

AquaPlug. Panel de control AquaTronic.

Sensor de nivel. Kit de datos de servicio. Ánodos de zinc.

Recubrimiento de protección. Conexión en serie.

Sistema de flotación. Accesorios codos de descarga y manguera.

Control de la bomba

| Características | XJ 50 | XJ 50 AT | | | | |
|--|-------|----------|-------------------|---|--|-------------------------------------|
| | | AT | AT + Sensor nivel | AT + AquaPlug / Panel de control AquaTronic | AT + AquaPlug / Panel de control AquaTronic + Sensor nivel | Kit datos servicio Lectura de datos |
| Modo de funcionamiento | X | X | X | X | X | |
| Unidad de arranque integrada | X | X | X | X | X | |
| Sentido de giro automático | | X | X | X | X | |
| Protección motor sobrecalentamiento | X | X | X | X | X | X |
| Protección motor sobrecarga de tensión | | X | X | X | X | X |
| Protección contra fallo de fase | | X | X | X | X | X |
| Control de nivel | | | X | | X | |
| Protección contra funcionamiento en seco | | | X | | X | |
| Re-arranque automático | | | X | | X | |
| Modo parada | | | | X | X | |
| Modo ahorro (arranque/paro automáticos) | | | X | | X | |
| Indicación de fuga de aceite | | | | X | X | X |
| Indicación de bajo aislamiento del motor | | | | X | X | X |
| Indicación de tensión alta/baja | | | | XX | XX | X |
| Indicación de alta temperatura | | | | XX | XX | X |
| Indicación de sobrecarga de tensión | | | | XX | XX | X |
| Indicación de desequilibrio entre fases | | | | XX | XX | X |
| Conexión cable USB | | X | X | X | X | X |
| Registro incidencias (10 últimas averías) | | | | | | X |
| Documentación (lista de repuestos, manual de taller) | | | | | | X |

XX = Emite un aviso de fallo cuando la bomba se detiene automáticamente para proteger el motor.

Materiales

| Descripción | Material | EN | ASTM |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Piezas de fundición | Aluminio | EN 1706:AC-43100 | ASTM AISi10mg |
| Colador / Asa | Acero inoxidable | 10088:X5CrNi18-10 (1.4301) | AISI 304 |
| Eje rotor | Acero inoxidable | 10088:X20Cr13 (1.4021) | AISI 420 |
| Impulsor / Anillo desgaste | Fundición blanca | EN-GJN-HV600(XCr23) | ASTM A 532: Alloy III A |
| Tornillería | Acero inoxidable | 10088:X5CrNiMo 17122 (1.4401) | AISI 316 |
| Piezas de desgaste / Anillos tóricos | Caucho de nitrilo | | |
| Recubrimiento | Epoxy 2 componentes 120 micras | | |